nur 3,90 €

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 2
Februar 2011
60. Jahrgang

Deutschland 3,90 €
Österreich 4,50 €
Schweiz 7,80 sFr
B/Lux 4,60 €
NL 5,00 €
Frankreich/Italien/Spanien/Portugal (cont.) 5,25 €



B13411

Der Testreport:

- 215 von ESU
- Dorftrottel von Roco
- Ferkeltaxe von Brawa
- A 3/5 700 von Liliput
- Digitale Leigeinheit in N von Fleischmann

Die Loks des Bw Angermünde

Das muss kesseln!

Vor 80 Jahren

Das große Sterben Lokschmieden in der Krise

Ein H0-Wintermärchen

Weiße Pracht in Schneeberg

Ihre Top-Neuheiten

Leserwahl: Goldenes Gleis



Werkstatt:

- Modellbahn-ABC
- Tunnelportal-Finish
- Schnee für die Waldbahn



Die Baureihe 215

Loklegende vor dem Aus

App laus für MIBA-Schauanlagen

Erhältlich im App Store



Jetzt im App Store zum Preis von € 5,99 mit allen Infos zu rund 120 Schauanlagen in Deutschland, Österreich und der Schweiz! Jetzt können Sie jederzeit und überall auf den umfangreichen MIBA-Ratgeber „Die schönsten Schauanlagen von Deutschland, Österreich und der Schweiz" zugreifen. Perfekt zugeschnitten auf Ihr iPhone oder iPad! Damit sind Sie als iPhone-/iPad-Besitzer stets und überall bestens informiert, welche Modellbahnanlagen einen Besuch lohnen. Ein Regentag im Urlaub? Ein ausgefallener Termin auf der Geschäftsreise? Ein Ausflug mit Kindern? Alles kein Problem, denn mit dieser App haben Sie im Handumdrehen die nächsterreichbare Schauanlage gefunden. Und das Tollste: Gewinnen Sie eine von 50 Gratis-Apps, die wir aktuell verlosen!

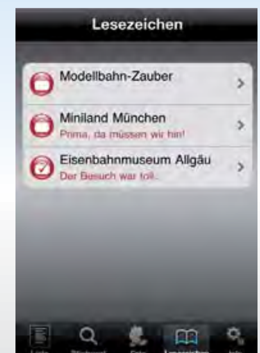
Gewinnspiel unter www.vgbahn.de



Ausführliche Beschreibungen, mit vielen Bildern!



Ideal für die Umgebungssuche für unterwegs



Mit cleverer Notizfunktion und Filterfunktionen

Wir verlosen 50 Gratis-Apps! Nutzen Sie ihre Chance unter www.vgbahn.de!



Miniatur-Traumwelten: Die Modellbahn als Reiseziel für die ganze Familie: Der aktuelle MIBA-Führer zu den schönsten Schau-Anlagen präsentiert rund 120 fantastische Miniatur-Traumwelten im Kurzporträt und stellt einige der sehenswertesten Riesenanlagen mit vielen tollen Fotos vor.

MIBA-Extra 1/2010: mit 116 Seiten im DIN-A4-Format, über 130 Abbildungen, Klammerheftung, inkl. Video-DVD, Best.-Nr. 13012010 • € 12,–



Inhalt

Universell begabt 74

Die Baureihe 215 von ESU hat viele Funktionen.





14 Ablösung der Dampftraktion

Einst gehasst als Nachfolgerin der Dampfloks, steht die heutige Baureihe 225 jetzt selbst vor der Ausmusterung.



24 Bahnknoten Angermünde

Die Stadt in der Uckermark war Hochburg der ölgefeuerten 50.50.



60 Winter-Rezept

Bernard Mialaret vewendet für seine Schneeflocken nur, was Küche, Haus und Garten zu bieten haben.



Titel: 215 von ESU.
Gestaltung und Foto: Markus Tiedtke

Neuschnee 78

Winterspaß ganz ohne Frostbeulen bietet die Anlage von Martin Tolkemit und Erwin Hodes.



Bahnwelt Aktuell



Foto: Sangmeister

Im Gegensatz zu dem rund einen Dutzend Pferden, denen es nicht gelang, die Magdebruger Halbkugeln auseinanderzuziehen, hat die geschmückte 112 139 mit ihren 4000 Pferdestärken vergleichsweise wenig Mühe mit dem neuen IRE.

DB-REGIO AG

Otto hat Zugkraft

☐ Ein neuer Interregio-Express (IRE) verkehrt seit 13. Dezember 2010 zwischen Magdeburg Hauptbahnhof und Berlin Hauptbahnhof beziehungsweise Berlin-Gesundbrunnen, zweimal täglich von Montag bis Freitag um 7.26 Uhr und 15.24 Uhr ab Magdeburg. In der Gegenrichtung fährt der neue IRE ab Berlin Hbf um 13.06 Uhr und 17.10 Uhr. Die Züge fahren zwischen Magdeburg Hbf und Berlin Südkreuz ohne Unterwegshalt in nur 75 Minuten. In Berlin wird am Potsdamer Platz und im Hauptbahnhof gehalten. Die Gestaltung des Zuges mit dem Motto „Otto hat Zugkraft“ auf der E-Lok der Baureihe 112 macht auf die aktuelle Kampagne der Stadt Magdeburg aufmerksam und erinnert an die beiden berühmtesten Söhne der Stadt, den Kaiser Otto den Großen sowie Otto von Guericke, der mit seinen berühmten Magdeburger Halbkugeln im 17. Jahrhundert die Kraft des Luftdrucks demonstrierte und der Begründer der Vakuumtechnik war. Mit ihrem Beinamen Ottostadt erinnert Magdeburg an eine glanzvolle und bewegte Vergangenheit. Bei diesem neuen schnellen Regionalzug setzt die DB AG erstmals die neueste Doppelstockwagen-Generation auch in Sachsen-Anhalt ein. Die Steuerwagen der Bauart DABpbzf767 und Mittelwagen der Bauart DBpz780.3 setzen neue Maßstäbe für regionale Züge in Sachsen-Anhalt. Großzügige Sitzabstände sowohl in der ersten als auch in der zweiten Klasse sowie Tische und Laptop-Steckdosen an allen Plätzen gehören zum Standard. Die Wagen verfügen über jeweils einen Mehrzweckbereich, der mit speziellen Fahrradhalterungen ausgestattet ist. Im Steuerwagen befindet sich zudem eine neuartige, behindertengerechte Toilette, die kompakt ausgeführt werden konnte und so Platz für zusätzliche Sitze schafft. Großzü-

DB SCHENKER

Gravitas in Magdeburg

☐ Die Lokomotiven 261 011, 012 und 013 wurden am 2. Dezember 2010 von der Herstellerfirma Voith an die DB AG übergeben. Der Lokzug fuhr am 10. Dezember 2010 als 58713 von Suchsdorf nach Magdeburg-Rothensee. Nachdem die Personale bereits ihre Einweisung und Einsätze an den Lokomotiven von North Rail absolviert hatten, konnten die Neuen gleich im Plandienst eingesetzt werden. Die Loks der BR 203 werden an die Firma Alstom zurückgegeben.



Foto: Sangmeister

Drei Lokomotiv-Generationen, vereint in den Strahlengleisen an der Drehscheibe von Rothensee: 294 576, 261 013 und 203 523 am 11. Dezember 2010.

NETZ

Entlastungsmaßnahme



Foto: Kunick

In der Woche vor der Aufnahme des regulären Verkehrs fanden noch einige Test- und Schulungsfahrten statt. Dazu waren der ICE 410 101/102 und die 115 278 im Einsatz zwischen Cossebaude, Weinböhla und Weißig beziehungsweise Großenhain.

☐ Die etwa sieben Kilometer lange Neubaustrecke Leckwitz - Kottewitz als Verbindung der Strecken Leipzig – Dresden und Berlin – Elsterwerda – Dresden wurde am 6. Dezember 2010 eröffnet. Gleichzeitig wurde auch der sanierte Streckenabschnitt Radebeul – Weinböhla – Großenhain wieder in Betrieb genommen. Die Neubaustrecke soll vorrangig der Entlastung des Knotens Coswig dienen und schafft dort Kapazitäten für eine potentielle Taktverdichtung der S-Bahnlinie S1 in Richtung Meißen.

gige Kofferablagen und ein umfangreiches Fahrgast-Infosystem ergänzen die Ausstattung. Noch im Dezember 2010 erreichten die nächsten drei Wagen der insgesamt 21 Wagen umfassenden Bestellung Magdeburg. Sie werden zukünftig zwischen Magdeburg und Uelzen, später auch zwischen Magdeburg und Halle (Saale) eingesetzt. Das neue Fahrzeug-Design bleibt jedoch exklusiv dem Magdeburg-Berlin-Express vorbehalten. Alle weiteren Fahrzeuge werden im klassischen Regio-Rot ausgeliefert. Bis März 2011 werden 21 neue Doppelstockwagen, davon sieben Steuerwagen, ausgeliefert und sollen die alten Doppelstockwagen der Bauarten DABbuzf778 und DBuz747 ersetzen.



Foto: Neuhold

Bei einem symbolischen Roll-Out wurden am 6. Dezember 2010 im Regiowerk Magdeburg-Buckau die neuen Wagen für den Magdeburg-Berlin-Express (MBX) präsentiert.

DB AG

Arriva wird italienisch

☐ Der Aufsichtsrat der DB AG hat dem Verkauf von Arriva Deutschland an ein Konsortium, bestehend aus der italienischen Staatsbahn und dem luxemburgischen Investor Cube Infrastructure, zugestimmt. Über die Details des Kaufvertrages vereinbarten die Parteien Stillschweigen. Die DB AG teilte aber mit, dass der gebotene Preis ausschlaggebend gewesen sei. Der Verkauf wurde von der Europäischen Kommission, die der Veräußerung zustimmen musste, überwacht. Die DB AG hatte im August 2010 den europaweit tätigen Nahverkehrskonzern Arriva mit Sitz in Großbritannien mit der Auflage übernommen, sich vom Deutschland-Geschäft von Arriva zu trennen. Zuletzt waren im Bieterverfahren nur noch das italienisch-luxemburgische Konsortium und der französische Verkehrskonzern Veolia im Rennen. Cube Infrastructure Fund ist ein europäischer Fonds, der sich auf langfristige Investitionen in den Bereichen öffentliche Dienstleistungen und Infrastruktur spezialisiert hat. Branchenbeobachter sehen in der italienischen Staatsbahn nur eine Gallionsfigur. Sie stieß erst 14 Tage vor Abschluss des Bieterverfahrens zur Runde der Interessenten, während Cube Infrastructure von Anfang an dabei war. Im Raum steht daher der Weiterverkauf der einzelnen Verkehrsunternehmen. Arriva wurde 2004 mit dem Erwerb der Prignitzer Eisenbahngesellschaft (PEG) und der Ostdeutschen Eisenbahngesellschaft (ODEG) am deutschen Markt aktiv. Kurz danach erwarb Arriva die Anteile des bayerischen Staates an der Regentalbahn, zu der auch die Vogtlandbahn gehört. 2007 wurden die Anteile des Landes Niedersachsen an der Osthannoverschen Eisenbahnen AG (OHE) von Arriva übernommen.

Westfalen und andere Sachsen



Dr. Karlheinz Haucke

Zugegeben, es ist schon eine Weile her, doch die Westfalen gehörten ehedem auch zum Volke der Sachsen. Was man ersteren freilich heute so nicht anhört.

Als gebürtiger Westfale, übrigens der einzige in der Familie, verfolge ich daher mit verständlichem Interesse, was sich im Lande meiner Vorväter so tut. Ob Leipzig, Dresden oder Seifersdorf, Kultur, wohin man sieht, und freistaatlich allemal.

Da freut´s unsereinen um so mehr, dass das kulturelle Erbe offenbar selbst regierungsseitig in guten Händen liegt. Angedrohte Einsparungen in Milliardenhöhe lösten sich angesichts unerwartet schneller wirtschaftlicher Erholung in Luft auf, nicht zuletzt zur Freude der Kunst- und Kulturschaffenden, die spätestens seit August dem Starken in Sachsen Konjunktur haben.

Elbflorenz im Hinterkopf ist der Brückenschlag – ein Schelm, wer da gleich an die Unesco denkt – leicht getan zu einem Kulturgut ersten Ranges, den sächsischen Schmalspurbahnen. Doch was muss ich da hören? Sie sind, da sie größtenteils auch im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ihren Beitrag leisten, weiterhin von Mittelkürzungen betroffen. Das erinnert mich fatal an die erste Hälfte der 70er-Jahre, als Nordrhein-Westfalens Landesregierung auf die Idee kam, nur noch Straßenbahnbetriebe zu fördern. An den Folgen krankt dort der Nahverkehr auf dem Land noch heute.

Nicht so zum Glück auf Modellbahnanlagen, läuft hier der Verkehr doch sogar bei Eis und Neuschnee reibungslos. Womit wir im Falle der Seiten 78 bis 82 wieder bei Sachsens Westfalen wären!

BAHNWELT AKTUELL

SONDERZÜGE

Hildesheim statt Wernigerode

☐ Auch in diesem Jahr waren wieder einige Sonderzüge unterwegs zu den Weihnachtsmärkten im Harz. Die weiteste Anreise hatte dabei ein Sonderzug aus Koblenz. Doch leider kam der Zug am Zielort Wernigerode nie an. Bis Hildesheim beförderte eine HGK-Lok den ausverkauften Zug. Dort übernahm die in Bremen frisch aufgearbeitete 211 019 der Eisenbahnlogistik Vienenburg den Wagenpark. Doch schon wenige Kilometer weiter endete die Reise auf Grund eines Lokschadens auf freier Strecke bei Groß Düngen. Nun kam ein weiteres Higlight zu Sonderzugehren. 294 958 eilte aus Hildesheim zu Hilfe und beglückte damit zumindest die anwesenden Fotografen.



Foto: Liebert

Die Retterin, 294 958, ermöglichte den Fahrgästen wenigstens den Besuch des Hildesheimer Weihnachtsmarktes.



Foto: Stephan

Die sieben verbliebenen E-Loks der BR 171, die im ehemaligen BW Zwickau unterstellt waren, wurden am Mittwoch, 24. November 2010, zu einem Lokzug zusammengestellt. Die sechsachsigen 50-Hz-E-Loks, die ursprünglich auf der Rübelandbahn unterwegs waren, sollten eigentlich nach Rumänien verkauft werden. Da der potentielle Käufer abgesprungen war, entschied sich die DB AG, die Loks zu verschrotten. Der Lokzug, bestehend aus 171 013, 014, 003, 004, 009, 011 und 005, wartet nun am ehemaligen Containerbahnhof Zwickau auf seine letzte Fahrt zu Scholl Recycling in Espenhain. Für Fans dieser Baureihe bleiben jedoch drei Exemplare bei verschiedenen Museumsvereinen erhalten.

Zwischenhalt

■ **Neu gibt es die ermäßigte** „BahnCard 25" für Studenten, Senioren und als Partnerkarte. Sie kostet 39 Euro in der 2. Klasse und 78 Euro in der 1. Klasse. Alle „BahnCard 25" werden ohne Foto ausgegeben. Außerdem erhalten Jugendliche bis einschließlich 18 Jahren für einmalig zehn Euro eine „Jugend-BahnCard 25", die in beiden Wagenklassen bis zum 19. Geburtstag gültig ist.

■ **Seit Dezember 2010** vermietet die Heros Rail Rent eine Lok der Baureihe 218 längerfristig an die Graz-Köflacher Bahn- und Busbetriebe (GKB). Das Ausbesserungswerk Bremen hat im Auftrag der Heros Rail Rent 218 117 überholt und für den Einsatz angepasst. Die Lok soll im Personenverkehr eingesetzt werden. Zuvor fanden bei der GKB erfolgreiche Tests im Personen- und Güterverkehr mit der Heros-Lok 218 256 statt. Der Vertrag sieht zusätzlich eine Option für die Bereitstellung von bis zu fünf weiteren Loks vor.

■ **Bei den Eurocity-Zügen** über den Brenner ist die derzeitige Situation sehr unübersichtlich und unbefriedigend. So teilten DB AG und ÖBB zunächst mit, dass das neue Zugpaar zwischen München und Venedig (EC 86/87) in Italien aufgrund des Erlasses der italienischen Regulierungsbehörde keinen Zwischenhalt einlegen darf. Nun teilte die ÖBB jedoch mit, dass nur die Halte in Padova und Vicenza nicht genehmigt worden seien, die Züge also zwischen Verona und Venedig S.L. durchfahren würden. Für die fehlenden Halte sei laut ÖBB ab/bis Verona ein Busverkehr eingerichtet worden.

■ **Veolia Verkehr Regio GmbH** soll für zunächst zwölf Jahre den Nahverkehr im E-Netz Rosenheim betreiben. Das Netz soll Ende 2013 übernommen werden und besteht aus den drei Linien: KBS 951 München – Rosenheim – Traunstein – Salzburg, KBS 950 München – Rosenheim – Kufstein, KBS 958/999.20 Rosenheim – Holzkirchen – München. Eingesetzt werden Flirt-Triebwagen.

■ **Mit der Übernahme der Mariazellerbahn** von den ÖBB durch die NÖVOG endete zum Fahrplanwechsel die Zeit der staatlichen Schmalspurbahnen in Österreich.

■ **Zum Fahrplanwechsel** wurde erneut ein Umlaufplan für 103 245 aufgestellt. Die Lok kommt dabei mit Leistungen zwischen Innsbruck, Ulm und Stuttgart zum Einsatz.

■ **Seit dem 12. Dezember 2010** fahren alle Züge zwischen Esbjerg (Dänemark) und dem schleswig-holsteinischen Niebüll durchgehend. Ein Umsteigen in Tønder ist nun nicht mehr notwendig. Arriva kooperiert dazu mit der Norddeutschen Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH (NEG).

■ **Das Elbe-Elster-Netz,** das die Linien Dresden – Hoyerswerda, Dresden – Cottbus, Dresden – Elsterwerda – Biehla und Cottbus – Falkenberg (Elster) umfasst, wird künftig von der DB Regio AG betrieben.



Foto: Gerlach

Blaue 181 mit neuen Fristen: Fast zwei Jahre ist der letzte Einsatz der blauen 181 201 her. Frisch hauptuntersucht (LD X 25.11.10), mit Neulack und DB-Logos (!) kehrte eine der schönsten Loks der DB AG am 2. Dezember 2010 aus Dessau nach Frankfurt (M) zurück und wartete hier im Heimat-Bw auf die Inbetriebnahme nach der Revision.

FERNVERKEHR

Railjet nach Frankfurt(M)

☐ Seit 17. Dezember 2010 bis voraussichtlich 11. Juni 2011 werden an besonderen Verkehrstagen die Railjet-Verbindungen RJ 63/66 über München hinaus nach Frankfurt (M) verlängert. Wegen der späten Ankunftszeit 0.42 Uhr (Fr. und Sa.) und der Abfahrt 5.23 Uhr (So) sind kaum Tageslichtaufnahmen des Zugpaares im Rhein-Main Gebiet möglich. Zur Vorbereitung des Einsatzes fanden Ende November 2010 mehrere Einweisungsfahrten statt.



Foto: Gerlach

Am 25. November 2010 war eine Railjet-Garnitur mit ÖBB-1116.231 als FbZ 77652 München Hbf – Frankfurt(M) Hbf bei Berkach auf der Riedbahn unterwegs.

SACHSEN

Neuer Nahverkehrsbetreiber rund um Dresden

☐ Matschwetter und Schneetreiben begleiteten am dritten Advent die Triebzüge der Städtebahn Sachsen GmbH auf ihren ersten Fahrten. Das neue Eisenbahnverkehrsunternehmen im Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) gewann die europaweite Ausschreibung des so genannten Dresdner Dieselnetzes. Es bedient künftig den Sächsischen-Schweiz-Ring von Pirna über Neustadt/Sa. und Sebnitz nach Bad Schandau (SB71), ebenso die Strecke Heidenau – Altenberg (SB72) sowie die Wintersportzüge von Dresden nach Altenberg (SB19), außerdem noch die Verbindungen von Dresden nach Königsbrück (SB33) und Kamenz (SB34). Zum Einsatz kommen Dieseltriebwagen Desiro mit veränderter Lackierung. Ab Februar 2011 werden Zugbegleiter eingesetzt, die auch Fahrscheine verkaufen. Die Städtebahn Sachsen GmbH ist aus der Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) hervorgegangen. Sie beschäftigt etwa 60, überwiegend aus der Region Dresden und Pirna stammende Mitarbeiter.



Foto: Neuhold

Die neue Lackierung fällt auf und verleiht den Desiros etwas Eleganz.

S-BAHN NÜRNBERG

Fehlende Talente

☐ Das S-Bahn-Netz des VGN (Verkehrsverbund Großraum Nürnberg) wuchs am 12. Dezember 2010 auf eine Länge von 224 Kilometern mit 74 Stationen. Es hat sich somit verdreifacht. Da die 42 bestellten „Talent 2"-Triebwagen für die S-Bahn Nürnberg noch keine Zulassung haben, wurde zum Fahrplanwechsel ein Ersatzkonzept aufgestellt. Als Ersatz für die Talent 2 fahren auf der S 1 Lokomotiven der BR 111 im Sandwich mit S-Bahn Wagen, die S 2 bleibt bei hren BR-143-Loks mit S-Bahn-Wagen (auf Grund der Bahnsteighöhen werden die S2 weiter lokbespannt fahren), auf der Linie S 3 verkehren Traxx-185 mit Bn-Wagen (Silberlingen) und auf der S 4 begegnet man 143 mit Bn-Wagen.



Foto: Mägerlein

Die Fahrgäste der S 3 können sich zumindest an einem ungewöhnlichen Zug erfreuen.

BAHNWELT AKTUELL



Fragezeichen

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



Foto: Trautner

☐ Die Dampfbahn Fränkische Schweiz (DFS) in Ebermannstadt ist ein Eisenbahnverein mit reichlich Tradition. Die aktiven Franken veranstalten zahlreiche Dampfsonderfahrten, unter anderem mit der Lokomotive 4, einem D-Kuppler der so genannten Bauart ELNA 6. 1989 konnte die DFS die 1930 von der „Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft" (BMAG) gebaute Lok erwerben. Seit Herbst 1993 steht die ELNA 6 betriebsfähig zur Verfügung und kann auch auf Strecken der DBAG eingesetzt werden. Am 27. November 2010 ist Lok 4 auf der vereinseigenen Strecke zwischen Ebermannstadt und Behringermühle unterwegs. Wir wollen von ihnen wissen, wofür die Abkürzung ELNA steht?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Februar 2011 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Riogrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Dezemberheft lautete: „Chemins de fer fribourgeois Gruyère–Fribourg–Morat (GFM)/Transports publics fribourgeois (TPF)". Gewonnen haben: Schaab, Ernst, 34308 Bad Emstal; Hochhaus, Ingo, 26849 Filsum; Ruf, Gerd, 76149 Karlsruhe; Krämer, Alexander, 12103 Berlin; Schlie, Hartwig, 09224 Chemnitz; Schneider, Walter, 50676 Köln; Brenscheidt, Heinz, 58638 Iserlohn; Dorsch, Lothar, 08523 Plauen; Wagner, Max, A-5020 Salzburg; Meier, Erwin, A-4125 Riehen; Sauren, Heinz-Peter, 40764 Langenfeld; Akmann, Ronald, 27751 Delmenhorst; Loch, Markus, 58239 Schwerte; Hess, Matthias, 64807 Dieburg; Strauch, Hans-Jürgen, 40764 Langenfeld; Schirmer, Karsten, 06108 Halle; Widmer, Daniel, CH-9548 Matzingen; Klaus, Wolfgang, 76337 Waldbronn; Lautsch, Michael, 02906 Niesky; Waltersbacher, Philipp, 77876 Kappelrodeck.



Foto: Wlodasch

Während einer AW-Probefahrt aus Dessau weilte am 7. Dezember 2010 die frisch untersuchte (noch ohne Abnahmedatum) 155 219 im Bahnhof Seddin. Die Maschine hat ihren orientroten Anstrich mit Latz behalten und wird so die nächsten Jahre eine willkommene Abwechselung im Triebfahrzeugpark der DBAG bleiben.

ÖSTERREICH

Ende

☐ Ein schwarzer Tag für die Krumpe, eine weniger bekannte Seitenstrecke der schmalspurigen Mariazellerbahn von Ober-Grafendorf nach Mank, war der 11. Dezember 2010. Es war ein Sterben auf Raten, das sich über Jahrzehnte hinzog. Der aktuelle Fahrplanwechsel bedeutete auch den letzten Betriebstag unter Führung der ÖBB. Seitdem wickeln Busse unter Führung der Niederösterreichischen Landesbahn wie auf vielen der insgesamt 630 Kilometer umfassenden Strecken, die vom Land Niederösterreich übernommenen wurden, den Verkehr ab. Der Landeswunsch nach Errichtung eines Radweges wird von den meisten Anrainergemeinden wegen der hohen Kosten nicht mitgetragen. Ob der Wunsch von Ober-Grafendorf zur Streckenübernahme in Erfüllung geht, zeigt die Zukunft.



Foto: Uhlig

Der letzte Sonderzug von St. Pölten über Ober-Grafendorf nach Mank und retour nach Ober-Grafendorf war mit etwa 50 Mitfahrenden sehr gut besetzt. Der Abschiedszug wurde von der bekannten Stütztenderdampflok Mh 6 gezogen.

NORDRHEIN-WESTFALEN

Nordwestbahn übernimmt

☐ Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2010 hat die Nordwestbahn (NWB) im Auftrag des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) zwischen Duisburg-Ruhrort und Oberhausen sowie zwischen Bottrop und Dorsten den Nahverkehr von der Prignitzer Eisenbahn übernommen. Die beiden Linien vervollständigen das so genannte Niers-Rhein-Emscher-Netz, das die Nordwestbahn 2009 übernommen hatte. Fahrplan und Tarif blieben unverändert. Bis 2025 läuft der Vertrag mit der Nordwestbahn, die auf den beiden Strecken Lint-Triebwagen der neuesten Generation einsetzt. Die NWB hat ihren Sitz in Osnabrück und ist ein Tochterunternehmen der Stadtwerke Osnabrück AG, der Verkehr und Wasser GmbH in Oldenburg und der Veolia Verkehr GmbH.



Mit neuen Fristen und neuer Farbe (das Grün scheint etwas dunkler geworden zu sein) war 18 201 als Ersatz für 52 8079 unterwegs. Kurz nach Horka, am Abzweig Mückenhain, dampfte die 18 201 bei eisigen Temperaturen an den wenigen, verbleibenden Doppeltelegrafenmasten und den frierenden Fotografen vorbei.

Foto: Spiller

MUSEUMSVERKEHR

18 201 unterwegs

☐ Die schnellste betriebsfähige Dampflok in Deutschland, die 18 201, fuhr am Samstag, 4. Dezember 2010, von Chemnitz Hbf zum Weihnachtsmarkt nach Görlitz. Bei herrlichem Winterwetter fuhr sie unter anderem auch auf der Strecke zwischen Hoyerswerda und Horka, welche in den kommenden Jahren saniert und modernisiert werden soll. Die veraltete Stellwerks- und Signaltechnik wird durch neue ersetzt und außerdem wird die Strecke elektrifiziert. Auf polnischer Seite stehen bereits bis zur Grenzbrücke über die Neiße Oberleitungsmasten. Das schöne Winterwetter, die Strecke und natürlich die 18 201 lockten viele Eisenbahnfreunde aus ganz Deutschland an, um die Dampflok bei Ihrem Einsatz erleben zu dürfen.



Am frühen Abend fuhr die elegante Dampflok wieder von Görlitz zurück nach Chemnitz Hbf.

Foto: Schreiber



H0 15832 Biergarten € 9,99



H0 15835 Bierausschank € 7,99



H0 15836 Grill- & Waschstation € 9,99



H0 15837 Festbesucher € 7,99



H0 15583 Fanfarenzug € 10,99



H0 15839 Band € 8,99

H0 15840 Fans € 7,99

Alle genannten Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen.

Feiern Sie mit!
Am 29. Mai 2011!
Besuchen Sie uns am »Tag der offenen Tür« anlässlich unseres 100. Geburtstages in Wangen im Allgäu! Infos zum NOCH Jubiläum auf www.noch.de

Feste feiern!

Mit den neuen NOCH H0-Figurensets

2011 feiert NOCH das 100-jährige Jubiläum! Und auch unsere diesjährigen Figuren-Neuheiten feiern mit. Gemütlich sitzen sie an einem Biertisch und lassen sich Bier vom Fass und ein Spanferkel schmecken. Und auch die junge Generation Rock-Fans feuert begeistert die Band an! Die Sets sind ab Februar in Ihrem Fachhandel erhältlich. Weitere Figuren-Neuheiten finden Sie im Internet unter www.noch.de und im NOCH Neuheitenprospekt.



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen im Allgäu
www.noch.de und www.noch.com

WWW.KAINZ.DE

BAHNWELT AKTUELL

Der Schwellenleger

Verspätungsferien mit der Bahn

☐ 17 von der DBAG gesponserte Übernachtungen bei 52.000 km Fahrleistung allein im Jahr 2010 scheinen heute normal zu sein... So könnte man zumindest meinen, dass es sich mit der Bahn doch ganz gut Urlaub machen lässt. Leider kommt man meist recht unverhofft in diesen „Genuss", weil der Winter unverhofft die DB getroffen hat: Verzögerungen im Betriebsablauf, Verspätung aus vorheriger Fahrt, technische Störung an einem Wagen, Weichenstörung, witterungsbedingte Störung, Störung am Triebfahrzeug, Warten auf Gegenzug, hohe Streckenauslastung, Verzögerungen im Betriebsablauf, verspätete Übergabe aus dem Ausland, Warten auf Anschlussfahrgäste, Signalstörung, Folge aus Wagenstörung an einem anderen Personenzug und Streckensperrung waren an einem Dezembernachmittag innerhalb einer Stunde in München Hbf die Gründe für Verspätungen. Übrigens: Damit man in 4-Sterne Hotels nicht auffällt, empfiehlt es sich, immer ein frisches Hemd und eine Krawatte fürs Frühstück sowie eventuell eine Badehose für den hoteleigenen Wellnessbereich einzupacken. Eine neue Art, Urlaub per Bahn zu erleben! Natürlich ist es leicht, auf die Bahn zu schimpfen. Aber ist es Einbildung oder war früher alles besser? Gab es vor zehn Jahren auch schon Züge zwischen München und Stuttgart mit bis zu 610 Minuten Verspätung (10 Stunden), wie dies am vierten Adventswochenende 2010 der Fall war? Wie hieß es doch früher: Alle reden vom Wetter, wir nicht.

RÜBB

99 4801 wieder bereit

☐ 99 4801 konnte am 8. Dezember 2010 nach einer Hauptuntersuchung (HU) im Gegenwart der Abnahmeschlosser des Dampflokwerks Meiningen vor P 104 wieder in Betrieb genommen werden. Die Lastprobefahrt erfolgte im Abschnitt Philippshagen – Göhren auf grunderneuerten Gleisen. Die Baumaßnahmen wurden trotz des winterlichen Wetters sogar einen Tag früher als geplant beendet, so dass der durchgehende Zugverkehr bis Göhren schon am 3. Dezember 2010 wieder komplett aufgenommen werden konnte.



Foto: Lampe

99 4801 wurde 1938 bei Henschel & Sohn in Kassel gebaut und erhielt in Meiningen eine HU an Kessel und Fahrwerk. Ihre Einsatzfähigkeit zeigte sie bei einer Lastprobefahrt.



Foto: Spittel

Nach über acht Jahren fuhren am 27. und 28. November 2010 erstmals wieder Züge über das Viadukt der 2002 vom Hochwasser zerstörten Weißeritztalbahn in Schmiedeberg. 99 1746 und drei Personenwagen waren zuvor per Tieflader nach Obercarsdorf gebracht worden. Mehr als 2500 Fahrgäste nutzten die voll besetzten Züge.



Foto: Gothe

Anfang Dezember 2010 lieh sich DB Regio Südwest bei der MEG und bei RBH Loks der Baureihe 143, um den Nahverkehr im Bereich Trier sicherzustellen. Grund ist die immer noch fehlende Zulassung der Baureihe 442 („Talent 2"). Am 10. Dezember war MEG-602 (alias 143 204) zwischen Kobern Gondorf und Lehmen im Moseltal unterwegs.



Foto: Dollinger

Anfang Dezember absolvierte der italienisch-schweizerische Neigetechnik-Zug „Cisalpino Due" zahlreiche Messfahrten rund um Treuchtlingen.



Foto: Flath

Die Adventssonderfahrt der Ostsächsischen Eisenbahnfreunde (OSEF) führte am 27. November 2010 traditionell ins Erzgebirge. Ziel der Fahrt war diesmal die Kleinstadt Schlettau an der Bahnstrecke Annaberg-Buchholz – Schwarzenberg. Bespannt wurde der bunte Wagenpark von 112 708 des Regio-Infra-Services-Sachsen GmbH (RISS) und 112 331 der OSEF. Herrlichstes Winterwetter und die Kulisse des Ortes Schönfeld boten nahe des ehemaligen Bahnhofes Wiesa den richtigen Rahmen für die Vorbeifahrt der beiden V 100.

ÖSTERREICH

Nikolausfahrt nach Alt-Mistelbach

Im Streckenabschnitt Mistelbach – Hohenau wurde bereits 1988 der Personenverkehr eingestellt. Heute findet nur mehr fallweise ein Personenverkehr mit Sonderzügen statt. Für den 5. Dezember 2010 war ein Nikolaus-Dampfzug auf dieser Strecke geplant. Obwohl in Mistelbach Lokalbahnhof die Brenner-Dampflokomotiven 93.1420, 93.1421 und 52.7612 stationiert sind, war aber keine Dampflok einsatzbereit. Es musste daher eine ÖBB-Diesellok eingesetzt werden. Der Zug hatte deshalb mit der 2143.038 und den grünen Zweiachsern das Aussehen wie zu Ende des planmäßigen Personenverkehrs auf dieser Strecke im Weinviertel.



Foto: Haslebner

2143.038 mit Sonderzug beim Einfahrsignal in Mistelbach, dem einzigen Formsignal auf dieser Strecke.

TOP und FLOP



TOP: ODEG spendet Geld

Im Dezember fand im Parchimer Ratskeller eine Weihnachtsfeier für Kinder aus finanziell benachteiligten Familien statt. Um den mehr als 60 Kindern einen schönen Nachmittag zu bereiten, wurde Hilfe benötigt. Die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH unterstützte den Verein bei der Ausrichtung der Feier. Gespendet wurden 250 Euro, die bei der Versteigerung der Fundsachen eingenommen wurden.



FLOP: Eigenbrötlerisch

Die „metronom Eisenbahngesellschaft mbH" verkauft seit dem 12. Dezember 2010 selbst Fahrkarten mit einem eigenen Vertriebssystem an eigenen Automaten und Schaltern und mit eigenem Tarif. An Bahnhöfen, an denen nur der Metronom hält, soll es nur noch Metronom-Automaten geben. Hannah Kohn, Metronom-Pressesprecherin, fiel es nicht leicht, das neue Vertriebssystem als Verbesserung für die Fahrgäste vorzustellen. Das Problem: Der Metronom darf keine Fernverkehrsfahrkarten der DB AG verkaufen. Nun bietet der Metronom eine eigene Tageskarte an, die für Einzelpersonen 19 Euro und für die Fünf-Personen-Reisegruppe 27 Euro kostet. Der Nachteil für den Fahrgast ist: Die Metronom-Tageskarte gilt aber nur in Metronom-Zügen.



Viessmann



5300

Digitalzentrale Commander
- hochauflösendes Farbdisplay (Touchscreen, Auflösung: 800 x 480px)
- 3 integrierte Gleisbildstellpulte mit farbiger Ausleuchtung besetzter Gleise
- komfortable und einfache Bedienung: einfach Antippen, Fahren und Schalten!
- Viessmann Speedbus für „Plug+Play" mit automatischer Konfiguration entsprechender Decoder (z. B. Multiplexer 5229)
- kompatibel mit vorh. Geräten
- unterstützt RailCom®



5229



z. B. 4046 in Originalgröße

Multiplexer für Lichtsignale
- konventionell und digital (Mot. & DCC)
- komfortable Bedienung, einfachster Anschluss über Signalstecker
- automatische Signalerkennung
- automatische Anmeldung und Einrichtung am Commander über SpeedBus
- Viessmann Multiplex-Technologie



Jetzt bei Ihrem Fachhändler

Koppler für Bestandsgeräte
- zur Verbindung des Commanders mit bestehenden Zentralen
- Verwendung von Altgeräten als Fahrregler oder Stellpulte
- versteht Mot. & DCC-Signale
- automatische Anmeldung und Einrichtung am Commander über SpeedBus

www.viessmann-modell.de
Viessmann Modellspielwaren GmbH, Am Bahnhof 1, 35116 Hatzfeld

Zeitreise

Oberschwäbische Haltstation

In Warthausen begann 1850 mit Eröffnung der Südbahn Friedrichshafen – Ulm die Eisenbahn-Ära. 49 Jahre später eröffnete die 19 Kilometer lange Schmalspurbahn mit einer Spurweite von 750 mm von Ochsenhausen nach Warthausen, die heute zu den bekanntesten Museumsbahnen Deutschlands zählt. Auf der Südbahn führte der Einsatz der Loks der Baureihe 215 zum Ende des Dampfbetriebs, weshalb sie bei Eisenbahnfreunden nicht sonderlich beliebt waren. Heute, bald 30 Jahre nach unserer Aufnahme, gibt es immer noch Leistungen der inzwischen als 225 bezeichneten Baureihe. Der Güterverkehr ist jedoch stark zurückgegangen und wird größtenteils von der Baureihe 294 abgewickelt. Im Personenverkehr dominieren aber weiterhin die Loks der Baureihe 218, die mit n-Wagen und Doppelstockwagen anzutreffen sind. 2001 wurde der seit Mai 1982 aufgelassene Bahnhof Warthausen als Haltepunkt wieder in Betrieb genommen, so dass man die Museumsbahn wieder mit dem Zug erreichen kann. Heute befindet sich im ehemaligen Empfangsgebäude das „Internationale Museum der Knöpfe“.



Foto: Ritz

215 002-7 durchfährt mit ihrem Güterzug den Bahnhof Warthausen. Rechts steht noch der Güterschuppen. Die Bahnhofs-Köf ist noch viel beschäftigt mit Rangieren von Normalspurwagen auf die Rollböcke der Schmalspurbahn.



Foto: Scharch

Seit 2001 halten wieder Züge im über Jahre hinweg aufgelassenen Bahnhof Warthausen. 218 439-8 passiert mit einem RE in Richtung Friedrichshafen den heutigen Haltepunkt.



Foto: Kunick

Im Hauptbahnhof des ostsächsischen Zittau steht am Bahnsteig 1b das Triebwagenpärchen VT 52 „Seifhennersdorf“ (Ex-DB-796 757) und VT 51 „Varnsdorf“ (Ex-DB-796 757). Sie werden in wenigen Minuten den nur in der Nacht vom Samstag auf Sonntag im Fahrplan eingelegten Umlauf 83099/83070 Zittau (ab 23.00 Uhr) – Varnsdorf – Zittau (an 0.13 Uhr) als allerletzten Planzug der Sächsisch-Böhmischen Eisenbahngesellschaft (SBE) fahren.

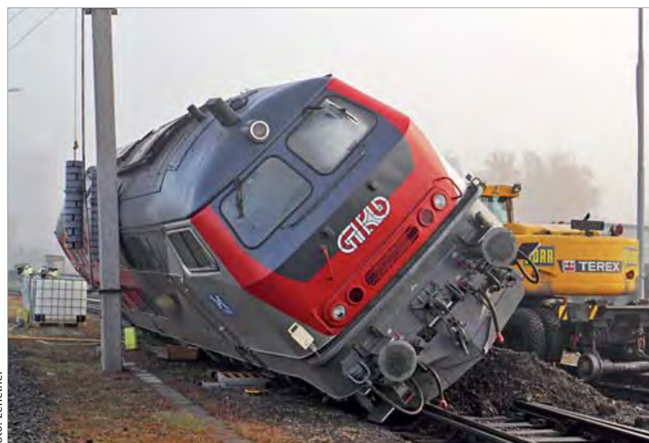


Foto: Zehetner

Die seit Juni 2010 in Diensten der Graz-Köflacher Eisenbahn (GKB) stehende 218 256 wurde am 4. November 2010 schwer beschädigt. Nach einem Zughakenriss machten sich Waggons selbstständig und fuhren in die Flanke der einfahrenden 218 256. Ein Fahrleitungsabspannmast bremste den Fall. Ende November 2010 wurde 218 256 an den Eigentümer zurückgegeben.



940901 Nr. 11
€ 6,90

Magie der Nacht

Meisterfotografen und ihre Werke



940709 Nr. 9
€ 6,50



940710 Nr. 10
€ 15,-



940507 Nr. 7
€ 6,50



910405 Nr. 5
€ 9,80



910404 Nr. 4
€ 9,80



910303 Nr. 3
€ 9,80



910202 Nr. 2
€ 9,80



910101 Nr. 1
€ 9,80

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an:
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH,
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck,
Telefon (08141) 53481-0,
Fax (08141) 53481-100,
E-Mail: bestellung@vgbahn.de



Nr. 12 94 10 01

● Ob in den rauen Bergen des Harzes, in China, Polen oder den USA – die Welt der Eisenbahn in der Nacht hat überall ihre Reize. Erstmals stellen fünf Fotografen gemeinsam ihre faszinierenden Werke vor. Allen voran präsentiert diese Spezial-Ausgabe der MEB-Redaktion bekannte und unveröffentlichte Meisterwerke des Kaliforniers Richard Steinheimer ebenso wie jene des berühmtesten aller amerikanischen Eisenbahnfotografen, O. Winston Link. In China spürt Ronald Olsen die letzten Dampflokomotiven auf und erzählt davon in einem packenden Erlebnisbericht. Bernd Seiler zeigt Dampf rund ums polnische Wolsztyn im schönsten Licht und Olaf Haensch präsentiert seine Dampf-Träume am Brocken in größtenteils unveröffentlichten Aufnahmen. Mitreißende Bilder aus Europa, Asien und Amerika lassen den Betrachter in die geheimnisvolle Welt der Nachtzüge eintauchen.
Die beiliegende Video–DVD präsentiert O. Winston Links liebste Dampflokomotive, die gigantische J 611 der Norfolk & Western Railway, in voller Aktion (Laufzeit 60 Minuten).

84 Seiten, Format 22,5 x 29,5 cm, über 170 Abbildungen, Klebebindung

---

Bestellcoupon für **ModellEisenBahner** *SPEZIAL*

Bitte liefern Sie mir folgende Spezialhefte zum o.g. Einzelpreis zzgl. Porto und Verpackung.

Bestell-Nr.:__________ Anzahl: ____
Bestell-Nr.:__________ Anzahl: ____
Bestell-Nr.:__________ Anzahl: ____
Bestell-Nr.:__________ Anzahl: ____
Bestell-Nr.:__________ Anzahl: ____
Bestell-Nr.:__________ Anzahl: ____

Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben!

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Datum Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Ich zahle bequem und bargeldlos per

☐ **Bankeinzug** (Konto in Deutschland)
☐ **Kreditkarte** (Mastercard, Visa, Diners)

Geldinstitut/Kartenart

BLZ/gültig bis Kontonr./Kartennr.

☐ **Ich zahle gegen Rechnung**

Versandkostenpauschale Inland € 3,-, EU-Ausland und Schweiz € 5,-, übriges Ausland € 9,-, versandkostenfreie Lieferung im Inland ab € 40,- Bestellwert. Umtausch von Videos, DVDs und CD-ROMs nur originalverschweißt. Bei Bankeinzug gibt's 3% Skonto. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Eine Zwischenlösung macht Karriere: Die DB-Baureihe 215.

Der letzte Dam



Foto: Andreas Ritz

pfer

War sie nur eine Übergangslösung, ein Kompromiss oder gar eine Angstlok? Vermutlich von allem ein bisschen. Die Baureihe 215 der Bundesbahn ist Symbol für einen Systemwechsel vom ausgedienten Dampf zur heutigen Zeit in mehrfacher Hinsicht.



Der E3360 wird am 15. Juni 1981 bei Thiergarten auf der Donautalbahn von 215 076 gezogen.

Eine Sägezahnfahrt muss Ralf Wolfram mit seinem 225-Pärchen machen, um vom Mühldorfer Lokschuppen zum Ausfahrgleis in Richtung Tüßling zu kommen. Die Weichen stellt er sich selbst im EoW-(Elektrisch ortsgestellte Weiche)-Bereich des Bw Mühldorf. Das Pärchen hat es in sich, besteht es doch aus zwei besonderen Lokomotiven, die zwar dieselbe Baureihenbezeichnung tragen, aber aus unterschiedlichen Familien stammen: 225 027, die ehemalige 215 027 und 225 805, die frühere Vorserien-218 005, die heute beide zur Frachtsparte der DB AG, DB-Schenker, gehören. Die beiden Dieselloks sind Zeitzeugen einer spannenden Übergangsphase Ende der 1960er-Jahre.

Wolframs Schicht begann schon um drei Uhr in der Früh. Inzwischen geht es auf Mittag zu. Noch einmal muss er heute nach Gendorf zur Müllverbrennungsanlage und leere Müllcontainer-Wagen abholen. Keine



Foto: Alkofer

Der Arbeitsplatz in der 215/225. Die Serienmaschinen der 215 verfügten über eine hydrodynamische Zusatzbremse.

aufregende Aufgabe für ihn und seine beiden rund 40 Jahre alten Maschinen. Die größte Schwierigkeit liegt darin, nicht das enge Zeitfenster auf der extrem ausgelasteten Strecke in Richtung Burghausen zu verpassen, auf der sich zahlreiche Güterzüge zu den großen Werken der Region mit einem vertakteten Nahverkehr um die wenigen

Nach 40 Jahren sinkt der Stern für die BR 215

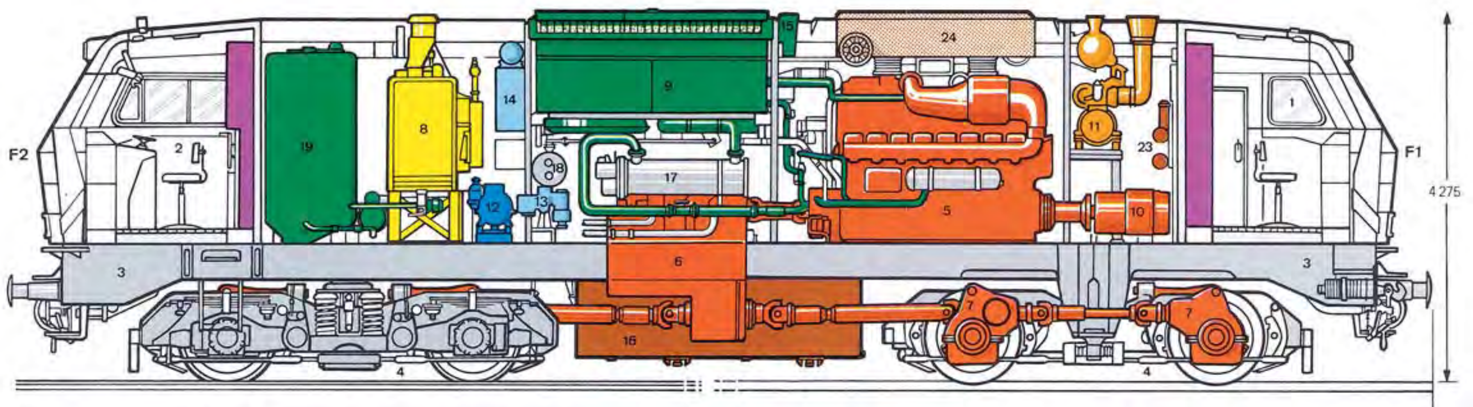
Trassen auf der eingleisigen Strecke balgen.

Die Ablösung für die in die Jahre gekommenen Bundesbahnloks steht schon bereit. In Mühldorf sind bereits 14 Loks der neuen Baureihe 247 (Class 77) aus dem Hause EMD angekommen. Noch sind die Maschinen jedoch nicht voll einsatzbereit und die Personalschulungen laufen ebenfalls noch. Aber das Ende für die Baureihe 225 bei DB Schenker kündigt sich an. Mit der 225 verschwindet bald eine der interessantesten Baureihen der ehemaligen Bundesbahn von den Gleisen.

In den 1960er-Jahren zeichneten sich zwei grundsätzliche Dinge ab: Das Ende des Dampflokbetriebs war absehbar und gewollt. Mit der Ablösung der Dampfloks war auch das Ende der Dampfheizung im Personenzugverkehr beschlossen. Während die erste Type der V 160-Familie, die spätere Baureihe 216, noch für den Einsatz vor dampfbeheizten Zügen vorgesehen war, erfolgte Mitte der 1960er-Jahre ein Umdenken. Das Hauptproblem war ein geeigneter Dieselmotor, der die erforderliche Leistung für den Antrieb sowie den Heizstromgenerator zur Verfügung stellen konnte. Der 16-Zylinder-Motor der 216 gab nur eine Leistung von rund 1400 kW ab, zu wenig für gleichzeitiges Fahren und Heizen. Dies führte zur Entwicklung der Loks der Baureihe 217 und 219. Während erstere für die elektrische Zugheizung einen eigenen Heizdieselmotor (Heidi) erhielten, versuchte man sich bei der 219 mit einer Gasturbine als Booster zu helfen, die sich immer dann zuschalten sollte, wenn die vom Motor abgegebene Traktionsleitung nicht mehr reichte, weil zu viel Energie zum Heizen abgezweigt werden musste. Äußerlich machte sich diese Weiterentwicklung der Baureihe 216 in erster Linie durch den um 40 Zentimeter verlängerten Lokkasten bemerkbar. Beide Projekte waren nicht von durchschlagendem Erfolg gekrönt, so dass die 219 gar ein Einzelgänger blieb und die Baureihe 217 es

Foto: Ritz

Im späten Abendlicht zeigen sich zwei 225, die führende Lok ist 225 030, in Tüßling auf ihrem Weg nach Mühldorf.



Die inneren Werte einer 215: Die rechte Lokhälfte wird vom Fahrdiesel mit Turboladern, Anlasslichtmaschine und Schalldämpfer dominiert. Auch der Hilfsdiesel ist dort zu erkennen. In der Mitte findet man den voluminösen Dachkühler sowie das hydrodynamische Getriebe. Die linke Hälfte ist der Dampfheizung vorbehalten. Der grüne Tank ist der Speisewasserbehälter, die gelbe Einheit ist der Hagenuk-Heizkessel .

Die Schaugläser für den Füllstand des separaten Heizöltanks für den Dampfkessel sind bei der 225 längst zugeschweißt.



Foto: Alkofer

Wo früher der Hagenuk-Kessel und der Wasservorratsbehälter standen, ist heute das Loos-vorwärmgerät. Stahlplatten ergänzen das fehlende Gewicht.



Foto: Kiebler

Foto: Ritz

Die beiden Vorserienmaschinen 215 003 und 002 haben am 9. April 1998 bei Überlingen am Bodensee einen Güterzug nach Ulm am Haken.



Foto: Wollny

Ohne die 38 772 auf dem Bild hätte Burkhard Wollny Anfang der 1970er-Jahre 215 083 in Eutingen vermutlich nie abgelichtet. Sein Hauptinteresse galt den letzten Dampfloks.

zunächst nur auf drei Prototypen brachte. Erst als die Industrie einen rund 2500 PS leistenden Zwölfzylindermotor zur Serienreife brachte, konnte die Entwicklung weitergehen. Die DB bestellte nochmals zwölf verbesserte Serienloks der Baureihe 217 mit dem bekannten 16-Zylinder und zwölf Vorserien-218, die den neuen leistungsfähigeren Motor erhielten, der jedoch auch den Heizgenerator antreiben musste. Für die 218 sprach der verminderte Wartungsaufwand, da nur ein Motor unterhalten werden musste, die 217 besaß größere Leistungsreserven.

Offenbar trauten die Verantwortlichen bei der DB dem Braten, sprich, dem neuen Konzept mit den ebenfalls neuen Motoren, nicht ganz. Man wollte das Ergebnis der Vergleiche zwischen den je zwölf Maschinen der Reihe 217 und den Vorserien-218 nicht abwarten. Die Bundesbahn ließ eine Zwischenlösung konzipieren, die zwar bereits den neuen verlängerten Lokrahmen erhielt, aber nochmals mit einer herkömmlichen Hagenuk-Dampfheizung ausgestattet wurde. Es galt, die Dampfloks abzulösen und reichlich Wagenmaterial mit Dampfheizung würde die nächsten Jahre auf jeden Fall noch unterwegs sein. Ein wenig Druck der

Die Zwischenlösung: 150 Loks der Baureihe 215

Lokomotivhersteller dürfte auch zu diesem Auftrag geführt haben. Die Serienproduktion der Baureihe 216 lief aus und so wäre es für Krupp, Henschel und andere zu einem Produktionsloch gekommen, bis eine neue Diesellok mit E-Heizung in Serie gegangen wäre. Das Resultat dieser Überlegungen hieß zunächst V 160 lang, aber nach der Umstellung auf EDV-Nummern schlicht Baureihe 215. Es wurden zehn Prototypen gebaut, die ebenfalls den neuen Zwölfzylinder erhielten, aber bei den meisten Serienmaschinen griff man wieder auf den bewährten 16-Zylinder MB 839 zurück.

Die Vorserienloks rollten im Verlauf des Jahreswechsels von 1968 auf 1969 zu ihren neuen Einsatzdienststellen und die Serienproduktion weiterer 140 Maschinen begann fast unmittelbar Ende 1969 und war bereits im Sommer 1971 abgeschlossen.

Der Hauptgrund für den verlängerten Lokrahmen lag in der Option, die 215 zu einem späteren Zeitpunkt für eine elektrische Zugheizung umbauen beziehungsweise nachrüsten zu können. Eine Maßnahme, die auch an drei Maschinen erprobt wurde, die sich später aber als nicht notwendig erwies, da genug neue Loks der Reihe 218 zur Verfügung standen und der Umbau schlicht zu aufwendig und kostspielig war.

Heute, am 21. Dezember 2010, treffen zwei dieser Veteraninnen aus der damaligen Zeit in Oberbayern zusammen. Rund vier Jahrzehnte nach ihrem Bau tragen die bei-

Foto: Nelkenbrecher

215 142 und 023 002 bespannen am 9. Dezember 1973 in Nürnberg Hbf einen Christkindlesmarkt-Sonderzug nach Stuttgart.



Foto: Kiebler

Anfang der 1990er-Jahre waren Ulmer 215 noch eifrig mit dampfbeheizten Zügen wie hier in Lindau unterwegs.


Foto: Luers/Slg. Alkofer

Am 16. März 1987 treffen sich in Trier-Ehrang an der Drehscheibe 215 036 und 133, begleitet von der ozeanblau-beigenen 211 030.

den ungleichen Schwestern die gleiche Baureihenbezeichung und werden ihre letzten Dienstjahre noch im Güterverkehr absolvieren. In flotter Fahrt geht es als Leerzug über Tüßling und den Wallfahrtsort Altötting nach Kastl. Trotz schönstem Winterwetter sind heute kaum Eisenbahnfotografen auszumachen im Mühldorfer Paradies für Diesellokfans. Der Wetterbericht lautete anders. Normalerweise seien hier immer Fotografen unterwegs, wie Ralf Wolfram zu berichten weiß. Mühldorf ist kein Geheimtipp. Dieselfans treffen in Mühldorf meist auf eine seltene Typenvielfalt. Waren bis vor kurzem noch die letzten Loks der Baureihe 217 begehrte Fotoobjekte, so dürften sich viele bald auf die letzten Aufnahmen der Baureihe 225 konzentrieren. Als die 215 Anfang der 1970er-Jahre in die Betriebswerke einrückten, waren sie bei den Eisenbahnfotografen mehr als unbeliebt. Immer mehr Dampfloks wurden von den neuen Maschinen aus dem Plandienst verdrängt. So hat auch der bekannte Eisenbahnfotograf Burkhard Wollny nur wenige Aufnahmen von 215 aus dieser Zeit. Die Loks haben er und seine Kollegen abgelehnt und eigentlich nicht fotogtrafiert.

Nicht willkommen: Der rote Dampflokkiller 215

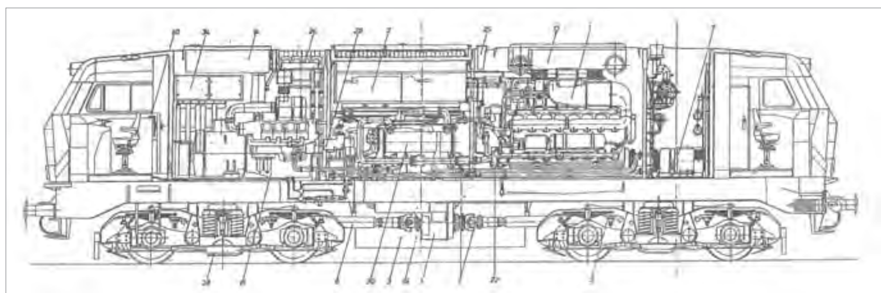
Am Tor des Industrieparks Gendorf, in dem heute 29 Unternehmen aus der chemischen Industrie auf dem ehemaligen Hoechst-Gelände beheimatet sind, wartet schon der Rangierer vom Industrieparkbetreiber InfraServ GmbH & Co Gendorf KG. Im Schritttempo dieseln die beiden Maschinen bis zu den Abstellgleisen der Müllverbrennungsanlage. Schnell sind die Wagen angehängt, die Bremsprobe gemacht und im selben langsamen Tempo geht es wieder raus aus dem Industriekomplex. Nach der Ankunft in Mühldorf ist Wolframs Schicht zu Ende. In Tüßling kommt uns noch einmal eine der potentiellen Nachfolgerinnen, eine Class 77 entgegen. Diese sechsachsige Type aus dem Hause EMD war von Anfang an ausschließlich für den Güterverkehr vorgesehen, was für die heutigen 225, bezie-

Die elektrische Variante: 215 (E)

Die Loks 215 030 bis 032 erhielten 1975/76 beim BZA München probehalber eine elektrische Zugheizanlage mit dem Ziel (unter Ausnutzung des vorhandenen Einbauraumes) eine vom Fahrdieselmotor unabhängige Anlage mit erhöhter Leistung (450 kVA) gegenüber den Loks der BR 218 (360 kVA) unterzubringen. Der Drehstromgenerator wurde von einem wassergekühlten Achtzylinder-Reihenmotor (MTU 8V 331 TC11) mit 520 kW Leistung, dem so genannten „Heizdieselmotor“ (Heidi), angetrieben. Zur Beseitigung der Abwärme des Heidis hatten die Maschinen im Dach eine hydrostatische Zusatzkühlanlage der Firma Behr eingebaut. Anstatt des Hilfsdieselmotors (Hidi) ist im Lichtmaschinenraum ein Warmhaltegerät (Webasto) zum Vorwärmen und Warmhalten des Kühlwassers eingebaut. Durch den Wegfall des Hidis besitzen die 215 (E) ein 230V-Ladegerät analog der BR 218 für die Stromversorgung im Warmhaltebetrieb und die Batterieladung bei abgestellter Lok. In Doppeltraktion war es möglich, die elektrische Zugheizung der Loks der BR 215, 217 oder 218 bei Bedarf im Parallelbetrieb zu nutzen. Da die drei 215 (E) wegen ihrer elektrischen Zugheizung auch klimatisierte Wagen beförderten, erhielten die Maschinen Abgashutzen, die wegen des MB 839-Motors schräg versetzt auf dem Schalldämpfer angebracht sind.


Foto: Kiebler

Auf der Bühne der Kemptener Drehscheibe steht die mit einem Heidi ausgestattete 215 030.



Die rechte Seite der Lok ist nahezu unverändert im Vergleich zur Variante mit Dampfheizung, lediglich der Hilfsdiesel fehlt. Die linke Seite ist nun ausgefüllt von einem weiteren Großmotor.

hungsweise ehemaligen 215 gerade nicht galt. Ihr Hagenuk-Dampfheizkessel war mit einer Leistung von 840 Kilogramm Dampf pro Stunde leistungsfähig genug, um mehrere Reisezugwagen zu erwärmen. Auch beim Heizkessel griff die DB seinerzeit auf bewährte Technik zurück, denn der Bautyp war bereits in den Loks der Baureihe 216 und 221 im Einsatz. Die Lokführer benötigten, solange der Dampfkessel noch eingebaut und in Betrieb war, zwingend eine Kesselwärterausbildung. Die Kesselanlage erforderte einige sorgfältige Handgriffe. Der Dampfheizkessel wurde zugleich für den Warmhaltebetrieb des Fahrdiesel respektive dessen Kühlwassers genutzt. Ein auf 60 Grad aufgewärmter Speisewasserkessel reichte, um die Lok für sechs bis acht Stunden warm zu halten. Sank die Temperatur des Motorkühlwassers auf einen Minimalwert, musste der Kessel angeheizt werden; auch am Wochenende oder in der Nacht. Eine Prozedur, die mindestens eine halbe Stunde in Anspruch nahm. Um den Hagenuk-Kessel in Betrieb zu nehmen, war vor





Foto: Alkofer

225 026 leistet am 16. April 2002 einem belgischen EC bei Aachen Schiebehilfe (o.). Sie gehört zu der Handvoll Maschinen, die dafür mit der belgischen Zugsicherung, zu der die Bürste (re.) gehört, nachgerüstet wurden.



Die Eifel war eines der Hauptreviere der Baureihe 215. Kölner Maschinen fuhren in die Vulkanregion. Am 22. August 1999 ist 215 062 bei Scheven auf dem Weg nach Köln.



Am 14. September 2004 treffen sich im Kombiwerk Köln-Gremberg 225 027 und 026, die beide ebenfalls eine Zulassung für Belgien besitzen.

allem Druckluft nötig, die das in einem separaten Tank mitgeführte Heizöl im Brenner zerstäubt. Da die 215 über keine Fremdstromversorgung verfügten, gingen sämtliche Elektrogeräte auf die Batterie. Um diese im Warmhaltebetrieb nicht zu sehr zu belasten, verfügten die 215 über einen kleinen Hilfsdieselmotor mit einer Leistung von 11 kW, der für das erneute Laden der Batterie sorgte. Der Vorteil des Systems lag in der örtlichen Unabhängigkeit, Die 215 mussten nicht in Steckdosennähe abgestellt werden.

Das ist aber längst Geschichte. Seit der letzte dampfbeheizte Zug zum Jahrtausendwechsel wegfiel, hatte der Personenverkehr keine Verwendung mehr für die Maschinen und gab sie 2002 vollständig an den Güterverkehr ab, wo sie auch ihre neue Baureihenbezeichnung 225 erhielten. Damals noch bei DB Railion wurde den 215 ihr Dampfkessel ausgebaut und stattdessen ein vollautomatisches Warmhaltesystem von Loos eingebaut. Die Gewichtsdifferenz glichen Betonplatten aus.

Die Uhr für die 215 läuft nach rund vier Jahrzehnten im Einsatz ab

Inzwischen scheint die Zeit für die 215/225 abgelaufen. Das hohe Alter und fehlende Einsatzmöglichkeiten machen weitere Hauptuntersuchungen unwahrscheinlich. Für einen ganz speziellen Exoten aus der 215-Familie scheint es aber noch eine lebensverlängernde Maßnahme zu geben: 215 112, die 1975 nach einem Zusammenstoß schwer beschädigt wurde, dürfte noch etwas länger fahren. Allerdings nicht als 215, denn während ihrer Aufarbeitung wurde sie an die im Bau befindlichen Serienloks der 218 angeglichen und als 218 399 wieder in Dienst gestellt. An ihr wurde der ursprüngliche Plan für alle 215 verwirklicht. Äußerlich erkennt man dies bis heute, denn sie behielt ihre Drehgestelle mit Radsatzlenkern und Blattfedern, wie sie alle 215 hatten. 218 399 tritt nach einer Revision die Nachfolge der 217 001 bei DB Systemtechnik an, die im Oktober wegen eines Motorschadens vorzeitig abgestellt wurde. *S. Alkofer*



Auch DB AutoZug bediente sich bei Regio. 14 Maschinen kamen zum Unternehmen und wurden als 215.9 im Sylt-Shuttle eingesetzt. Aber auch diese Episode ist seit 2008 bereits wieder Geschichte..

Fotos (6): Metzeler



Am 20. April 2004 ist die DB-Railion-Maschine 225 145 in Trier-Ehrang mit einem Güterzug beschäftigt.



Im Ausbesserungswerk Bremen waren am 25. August 2004 225 021 und 053 anzutreffen, die das Werk mit neuen Fristen verließen.



Zwei Triebwagen der Baureihe 440 der Regio-S-Bahn werden in Bremen Hbf auf Gleis 1 bereitgestellt.

NordweSt-Bahn in Bremen

Neues System, neuer Anbieter: Den Bürgern der Hansestadt Bremen und der umliegenden Regionen wird seit dem Fahrplanwechsel neuer, moderner S-Bahn-Verkehr angeboten.

Die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen der Nordwestbahn (NWB) startete am 12. Dezember 2010 den Betrieb. Die Veolia-Tochter fährt nun mit drei- und fünfteiligen Triebwagen der Baureihe 440 von der Hansestadt ins Bremer Umland und sogar in die benachbarten Städte Oldenburg und Bremerhaven. Zum Start kam hoher Besuch: Niedersachsens Ministerpräsident David McAllister, Bremens Bürgermeister Jens Böhrnsen und der Bremer Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa, Dr. Reinhard Loske, gaben sich die Ehre.

Auf den letzten Drücker erhielt die Nordwestbahn noch die erforderliche EBA-Zulassung für die neuen Fahrzeuge des Typs Coradia Continental aus der Lirex-Familie von Alstom. Die NWB fährt nun auf den Strecken: Bad Zwischenahn – Bremen, Nordenham – Bremen und Bremerhaven – Twistringen. Nächstes Jahr soll noch die Verbindung von Bremen-Farge nach Verden folgen, bis dahin muss die Bahnstrecke von Farge nach Vegesack in Bremen aber noch elektrifiziert werden. Das Betriebswerk der Regio-S-Bahn ist in Bremerhaven.



Hinten rechts die behindertengerechte Toilette. Vorne rechts das Rollstuhlfahrer- und Mehrzweckabteil. Dazwischen der schmale Gang mit Klappsitzen, den die Rollstuhlfahrer kritisieren.

Die modernen Triebzüge verfügen über Videoüberwachung, und an den Bahnhöfen stellte die NWB eigene Fahrkartenautomaten auf. An den Plätzen mit Tischen befinden sich Steckdosen. Abends begleitet Sicherheitspersonal die Reisenden im Zug. Die Laufzeit des Verkehrsvertrages beträgt elf Jahre.



Protest gab es beim Betriebsbeginn von Behindertenverbänden im Bremer Hauptbahnhof. Für Rollstuhlfahrer sind die neuen Fahrzeuge unpraktisch.

Wasser in den Wein schütteten die regionalen Behindertenverbände, denn die Raumaufteilung in den neuen Triebwagen ist für Rollstuhlfahrer unpraktisch. Bemängelt wird vor allen Dingen der zu schmale Gang mit Klappsitzen vom Einstieg zu den Rollstuhlplätzen. An vielen Bahnhöfen können Rollstuhlfahrer wegen zu niedriger Bahnsteige nicht zusteigen. Die NWB nahm die Kritik ernst und will mit den Behindertenverbänden im Gespräch bleiben und nach Lösungen suchen.

Lars Brüggemann/al



Vordere Reihe v. l.: NWB-Geschäftsführer Martin Meyer-Luu, Niedersachsens Ministerpräsident David McAllister und der Bürgermeister Bremens, Jens Böhrnsen.

Fotos: Brüggemann

Dampfimpressionen

Während eine Storchenfamilie bei Grablewo am 17. August 2010 frühstückt, dampft der morgendliche Zug mit der Pt47-65 nach Poznan der Sonne entgegen.

Es bleibt ein wunderbares Erlebnis, einen Dampfzug bei seiner Fahrt durch die Weite der Landschaft etwa beim Sonnenaufgang zu erleben.

Im Jahr 2010 war es in Polen glücklicherweise noch möglich, Dampflokomotiven im täglichen Einsatz vor Planzügen von Wolsztyn nach Poznan zu erleben und sie stimmungsvoll im Bild festzuhalten. Die Formsignale, Telegrafenmasten und die dazugehörigen Leitungen sowie nicht zuletzt die zahlreichen preußischen Bahnhofsgebäude garantierten zusammen mit den schwer arbeitenden Dampfloks einmalige Eisenbahnmotive.

In den letzten Jahren wurde immer wieder das Ende des planmäßigen Dampflokeinsatzes prophezeit. Glücklicherweise haben sich diese Vorhersagen bisher immer als falsch erwiesen. Dennoch ist erkennbar, dass sich die Rahmenbedingungen zunehmend verschlechtern: So war im vergangenen August nur die Pt47-65 im Einsatz, da alle anderen betriebsfähigen Dampfloks aufgrund fehlender Werkstattkapazitäten mit kleineren Schäden nicht einsatzfähig abgestellt waren.



Kraftvoll beschleunigt die Pt47-65 am 14. August 2010 ihren Zug nach Wolsztyn aus Granowo.

Welchen Weg die letzte Regelspur-Dampflokhochburg Europas nehmen wird, ist heute kaum vorhersehbar. Fest steht, dass in diesem Jahr die Strecke von Wolsztyn nach Poznan in mehreren Bauabschnitten saniert werden soll, um die Streckenhöchstgeschwindigkeit anzuheben. Da während der Baumaßnahmen kein durchgehender Zugverkehr nach Poznan möglich ist, beabsichtigt man, den planmäßigen Dampflokbetrieb auf die Strecke von Wolsztyn nach Leszno zu verlagern. Ob nach der Beendigung der Bautätigkeit die Dampfrösser wieder auf ihre Stammstrecke nach Poznan zurückkehren, ist ungewiss, denn aufgrund ihrer geringeren Höchstgeschwindigkeit im Vergleich zu den modernen Dieseltriebwagen führt dann die Bespannung mit Dampfloks zu einer Fahrzeitverlängerung.

Die Erhaltung des planmäßigen Dampflokeinsatzes in Polen ist noch immer eine kleine Sensation und längst zu einem touristischen Wahrzeichen der Region geworden. Es ist zu wünschen, dass durch die entsprechenden politischen Entscheidungen der einmalige Betrieb aufrecht erhalten werden kann. *Johannes Trautner/al*



Fotos: Trautner

Kurz vor Szreniawa am 17. August 2010 passiert die Pt47 mit ihrer Doppelstockwagen-Einheit ein natürliches Tor.

Angermünde in der brandenburgischen Uckermark war nicht nur Dampfzentrum, sondern auch ein wichtiger Güterknoten der Deutschen Reichsbahn. Der Dampf ist nicht mehr, doch die Kesselwagenzüge prägen dort noch heute das tägliche Bild.

Am 30. Dezember 1981 nähert sich 120 005 mit einem Kesselwagenzug Angermünde aus Richtung Stendell.

Rollende Pipelines



Noch wenige Einsatzmonate blieben den Öl-Jumbos wie 44 0059-4, die am 27. September 1980 Wasser nimmt...



...und auf der Eberswalder Drehscheibe gewendet wird. Die BR 44 trug lange Jahre die Hauptlast im Güterverkehr um Angermünde, war aber in Eberswalde beheimatet.

Überregional bekannt wurden Angermünde und seine Eisenbahn bei Eisenbahnfreunden vor allem aufgrund der ab 1966 in größeren Stückzahlen dort beheimateten ölgefeuerten Reko-50, die bis zum Herbst 1981 in der Uckermark im Einsatz waren. Da nicht genügend Dieselloks zur Ablösung der Dampftraktion vorhanden waren, dampfte es aber auch nach der Abstellung der Baureihe 50.50 weiter: Neben den Taigatrommeln der Baureihe 120 wurden dem Bahnbetriebswerk zu ihrer Ablösung noch kohlegefeuerte Reko-Loks der Baureihen 50.35 und 52.80 zugeteilt, die zum Teil bis Jahresende 1987 im täglichen Einsatz standen.

Die Geschichte der Eisenbahn um Angermünde begann bereits im Herbst 1842, als man die 1840 begonnene Bahnverbindung zwischen der Kleinstadt und Berlin einweihte. Der preußische König Friedrich Wilhelm IV. nutzte den ersten Zug am 15. August 1843 über die 135 Kilometer lange künftige Magistrale Berlin – Stettin, in deren Mitte Angermünde liegt. 1863 konnte man von Angermünde aus bis Stralsund reisen, und die Anlagen des Bahnhofs sollten in den nächsten Jahren deutlich vergrößert werden. Parallel dazu gab es Planungen, auch die östlich gelegene Garnisionsstadt Schwedt an die Bahn anzuschließen. Die Verbindung wurde 1873 als Privatbahn eröffnet. Ihre Nutzung entsprach jedoch nicht den Erwartungen und der Betrieb konnte bereits 14 Jahre darauf nur durch eine staatliche Übernahme erhalten werden. Mit Eröffnung der Strecke nach Freienwalde im Jahr 1877 entstand in Angermünde ein Bahnknoten, wie er bis zur Einstellung der Nebenbahn 1995 erhalten bleiben sollte.

Mit der weiterhin starken Zunahme des Schienenverkehrs ging eine erneute Vergrößerung des Angermünder Bahnhofs einher. Die Gleise und Bahnsteige, bisher zu beiden Seiten des Empfangsgebäudes gelegen, konzentrierte man nun auf seiner Westseite und der Güterbahnhof wurde erheblich erweitert. Etwa zur selben Zeit entstand ein Lokschuppen für die Betriebswerkstatt.

Mit der 1924 gegründeten Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehörte das Betriebswerk Angermünde zur neuen Eisenbahndirektion Stettin. 1934 erreichte modernere Technik in Form von Kleinlokomo-



Das Foto vom 19. Mai 2010 zeigt die Veränderungen. Lichtsignale, Masten- und Schilderwald umrahmen heute elektrische Züge.



Am 28. September 1980 bespannte 142 006 einen Schnellzug nach Stralsund. 118 044 wartete auf die Abfahrt nach Schwedt.



Die Eberswalder 44 0235-0 unterquerte am 8. Juli 1981 mit Kesselwagen den Oder-Havel-Kanal auf dem Weg von Schwedt über Angermünde. Das imposante Bauwerk existierte von 1912 bis 2007.

tiven der Leistungsgruppen I und II Angermünde. Weitere Neufahrzeuge kamen 1935 in Form der ersten beiden Verbrennungstriebwagen der Baureihe VT 135 in das uckermärkische Bahnbetriebswerk. Während des Zweiten Weltkriegs war es erste Dienststelle für große Güterzugdampflokomotiven der Baureihe 50. Sie wurden nach dem Krieg aber zunächst wieder durch Maschinen anderer Baureihen ersetzt. Zu jener Zeit entstand auch die Reichsbahndirektion Greifswald, denn Stettin befand sich mit der Verlagerung der polnischen Grenze nach Westen nun im Ausland.

Wie in der sowjetisch besetzten Zone üblich, wurde bis 1947 das zweite Streckengleis der umliegenden Hauptbahnen als Reparationsleistung abgebaut, ebenso wie die komplette Strecke nach Freienwalde, die man aber bis 1952 wieder aufbaute. Im Rahmen der Betriebsparkbereinigung wurde Angermünde Heimat für Loks unter anderen der Baureihen 42, 56 und 93. Erst 1966 kehrten die 50 wieder dorthin zurück – in rekonstruierter Form mit hochleistungsfähigen Kesseln und Ölfeuerung. Ihre erste Vertreterin in Angermünde war die frisch umgebaute 50 5006, eine von insgesamt 72 50 der Deutschen Reichsbahn mit Ölfeuerung. Der Kesselwirkungsgrad war 15 bis 20 Prozent höher als bei ihren kohlegefeuerten Schwestern. Neben ihrer Erstbeheimatung im Bw Wittenberge waren sie auch nordöstlich von Berlin gut aufgehoben, begannen doch Ende der 1950er-Jahre die für die Region sehr bedeutenden Bauarbeiten am Erdölverarbeitungswerk in Schwedt. Der neue dazugehörige Werksbahnhof Stendell wurde über den Bahnhof Passow an die Strecke Angermünde – Stettin angeschlossen.

Öl-Loks und Ölzüge

Schwere Kesselzüge dominierten fortan das Bild des Güterverkehrs zwischen dem neuen Petrolchemischen Kombinat und der DDR-Hauptstadt – genau das richtige Betätigungsfeld für die kräftigen Maschinen der Baureihe 50.50. Der für Ihre Befeuerung benötigte Brennstoff fiel preiswert bei der Rohölveredelung im Schwedter Werk an. Im Bw noch vorhandene Loks anderer Baureihen fanden nur noch im Rangierdienst ihr Gnadenbrot. Die ölgefeuerten Reko-50 machten Angermünde mit einer Stückzahl von etwa 25 bis 28 zu ihrer Hochburg.

1971 wurde die Dampftraktion im Rangierdienst durch Dieselloks der Baureihe 106 abgelöst. 1980 fanden die ersten russischen Großdieselloks der Baureihe 120 ins Bw Angermünde. Personenzüge fuhren nun auch mit Maschinen der Reihe 110. Die Anzahl der Dieselloks reichte jedoch nicht aus, um alle Dampfloks zu ersetzten. Als die Sowjetunion 1981 den Ölpreis dramatisch erhöhte, kam das Ende des Öl-50-Einsatzes. Auch die 44 des Bw Eberswalde, mit denen sie sich den schweren Güterzugdienst teil-

Die Baureihe 50.50 prägte Angermünde



Von 1966 bis 1983 war das Bw Angermünde Heimat für die Maschinen der BR 50.50 wie die im Mai 1981 fotografierten 50 0028 und 50 0047.



Am 28. Juni 1982 waren die Öl-Loks verschwunden, ersetzt durch 52.80. Noch hatte König Dampf einen großen Anteil an der Zugförderung um Angermünde.

ten, wanderten aufs Abstellgleis. Die schweren Dreizylinder-Jumbos waren in Angermünde nur kurz zu Hause. Ihr Intermezzo dauerte ab 1970 nur zwei Jahre.

Einige Öl-Maschinen wurden zu kohlegefeuerten Dampfspendern oder Heizloks umgebaut. Da auf die altbewährte Dampftraktion nicht verzichtet werden konnte, wurden dem Bw nun kohlegefeuerte Maschinen der Baureihen 50.35 und 52.80 zugeteilt. Als Reservelok kam vom Bw Rostock die Altbau-52 1331. Eine Handvoll 52 waren bis Mitte der 1980er-Jahre im täglichen Einsatz. Eisenbahnfreunde besuchten nun verstärkt die Gegend, ahnten sie doch wie in anderen Einsatzstellen das nahe Ende des Dampfbetriebs. Es zeichnete sich nach der Elektrifizierung der Hauptbahn Berlin – Stralsund im Mai 1987 ab, als das Bw nur noch zwei Dampfloks gegenüber 14 Taigatrommeln einsetzte. Der letzte Umlauf sah Leistungen nach Bad Freienwalde, Oderberg-Palitz, Schwedt und Tantow vor. Mit dem nächsten Winter war auch damit Schluss. Gelegentlich wurden aber noch die bei der bis 1988 abgeschlossenen Elektrifizierung benötigten Betonmischzüge mit einer Dampflok bespannt.

Renoviert und abserviert

Noch vor der deutschen Wiedervereinigung 1990 wurde mit dem Umbau des Bahnbetriebswerkes begonnen, weil der alte Lokschuppen aufgrund der Einsturzgefahr gesperrt werden musste. 1992 wurden die neuen Anlagen in Betrieb genommen, das Betriebswerk aber bereits kurz nach der Gründung der Deutschen Bahn AG im Jahr 1994 aufgelöst. Mit Einweihung des neuen Lokschuppens beendete die Heizlok 50 3518 endgültig die dortige Dampflokära.

Mit dem politischen und wirtschaftlichen Umbruch in der ehemaligen DDR brach der Güterverkehr um mehr als die Hälfte ein. Auch die Fahrgastzahlen im Personenverkehr gingen drastisch zurück. Für die Strecke nach Bad Freienwalde bedeutete dies letztlich das Aus. Sie wurde 1997 stillgelegt und wenig später abgebaut, während die Strecke nach Schwedt bis 2004 elektrifiziert wurde.

Der Nahverkehr wird heute mit modernen Doppelstockzügen und Loks der Baureihe 143/114 durchgeführt, während auf der Strecke nach Stettin Dieseltriebwagen der Baureihe 628 zum Einsatz gelangen. Im Güterverkehr setzt DB Schenker Rail heute mehrheitlich moderne Drehstromlokomotiven neben der altbewährten Baureihe 155 ein. Ein Großteil des Güterverkehrs wird heute durch zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen durchgeführt. Der einst im Taktverkehr angebotene Fernverkehr ist seit Ende der Interregio-Leistungen 2002 massiv ausgedünnt worden. Heute verkehren nur noch vereinzelte IC-/EC-Züge zwischen Berlin und Stralsund über Angermünde. *Korbinian Fleischer*

Fotos: Stefan und Henning Gothe



Täglich passierten schwere Güterzüge den Bahnhof Angermünde. Im Mai 1981 bespannte 50 0023 eine sehenswerte Leistung nach Stendell, dem Werkbahnhof des Petrolchemischen Kombinats Schwedt.

Am 8. März 1935 übergaben die Borsig-Lokomotiv-Werke in Berlin-Tegel die Stromlinien-Dampflokomotive 05 001 an die Deutsche Reichsbahn. 1931 hatte die AEG das von der Reichsbahn vergebene Lokomotivkontingent der Berliner Borsig-Werke übernommen. AEG und Borsig gründeten gemeinsam die Borsig-Lokomotiv-Werke GmbH, die 1935 in den alleinigen Besitz der AEG überging.

Die große KRISE

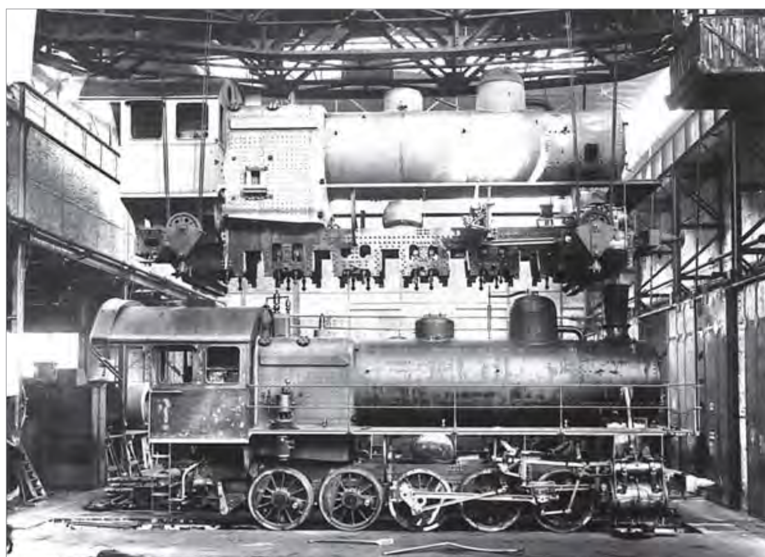
Als die Investmentbank Lehman Brothers im September 2008 Insolvenz anmeldete, schlitterte die Weltwirtschaft in eine ihrer schwersten Krisen. Dabei sind Wirtschaftskrisen nichts Neues. Der verheerende weltweite Konjunktureinbruch Ende der 1920er-Jahre bescherte den hiesigen Lokherstellern eine ihrer dramatischsten Krisen, in deren Verlauf zahlreiche traditionsreiche Firmen untergingen.



Stromlinien-Loks waren gut fürs Prestige, aber aufgrund ihrer geringen Stückzahl unbedeutend für die Bilanz eines Lokherstellers.



Erst der Zweite Weltkrieg brachte pralle Auftragsbücher. Innerhalb kürzester Zeit sollten massenhaft neue Loks für die Feldzüge Hitlers gebaut werden. Dazu wurden die stark vereinfachten so genannten Kriegslokomotiven der Baureihen 52 und 42 entwickelt. Die Baumusterlok 52 001 wurde am 12. September 1942 von Borsig in Berlin vorgestellt.

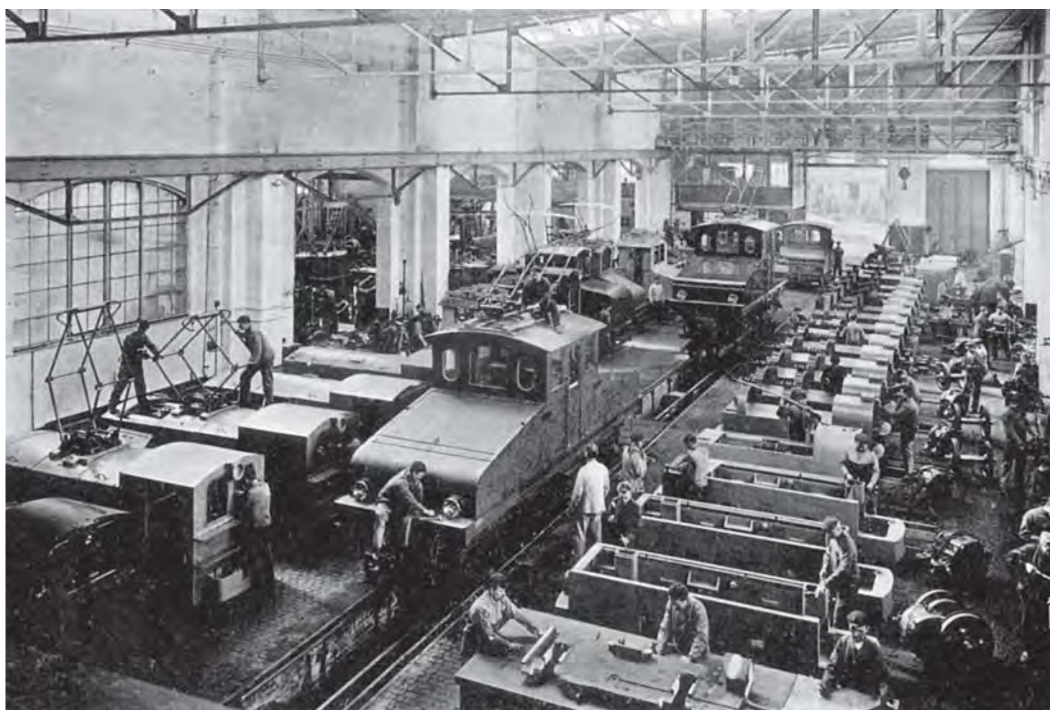


Die Gründung der Stettiner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Vulcan ging auf das Jahr 1851 zurück. Noch im Jahr 1921 lief die Produktion auf Hochtouren unter anderem dank des Baus von schweren Güterzuglokomotiven für Russland (Bild). Doch schon 1928 verließ mit der Fabriknummer 4019 die letzte Vulcan-Lok das Werk. Ein Jahr später gab Vulcan die von der Reichsbahn zugeteilte Lokomotivbau-Quote an die Berliner Borsig-Werke ab.

Im Winter 1929/30 wurde Deutschland voll von den wirtschaftlichen und psychologischen Auswirkungen der Weltwirtschaftskrise erfasst, die nach dem New Yorker Börsenkrach vom 25. Oktober 1929 einen ersten Höhepunkt erreichten. Deutschland wurde von der weltweiten Talfahrt besonders hart getroffen, da der wirtschaftliche Aufbau in den 1920er-Jahren weitgehend auf kurzfristigen Auslandskrediten beruhte, die nun zurückgezogen wurden. 1932 lag das deutsche Volkseinkommen ganze 39 Prozent unter dem Stand von 1929. Die Produktionszahlen der Industrie brachen ein; das private Einkommen sank. Von Ende 1929 bis Anfang 1933 stieg die Zahl der Arbeitslosen sprunghaft von 1,3 auf über sechs Millionen Menschen.

Von einem Monat auf den anderen sanken auch die Beförderungsleistungen der Reichsbahn drastisch. Bald fuhren die Güterzüge halb leer durch das Land; die Nachfrage nach Wagen gab nach, und die Reichsbahn musste überflüssige Lokomotiven abstellen. 1930 umfasste der Gesamtbestand an Reichsbahn-Lokomotiven 23 271 Exemplare. Die Statistiken des folgenden Jahres nannten davon 3300 Lokomotiven als nicht betriebsfähig und weitere 1500 Maschinen als „in betriebsfähigem Zustand abgestellt".

Die traditionsreiche deutsche Lokomotivindustrie wurde von der Wirtschaftskrise umso härter getroffen, da der Absatz an Lokomotiven in den vorangegangenen Jahren ohnehin schon sehr schleppend verlaufen war und das Geschäft kaum noch Erträge abwarf. Viele Firmen zehrten in dieser Situation schon von der eigenen Substanz. Noch im Jahr 1924 hatte die Reichsbahn immerhin 600 Maschinen von den deutschen Lokomotivfabriken abgenommen. Doch wer mit der Entwicklung der Einheitslokomotiven, von denen die erste im Oktober 1925 vorgestellt wurde, auch die Produktion großer Stückzahlen erwartet hatte, der wurde tief enttäuscht. In den fünf Jahren nach der Präsentation der ersten Einheitslokbaureihe, der BR 01, nahm die Reichsbahn nur ganze 500 Einheitslokomotiven ab, weshalb die Lokfabriken zunehmend über fehlende Aufträge klagten.



Das AEG-Werk in der Berliner Ackerstraße im Jahre 1911. Ein Jahr zuvor hatte die AEG in Hennigsdorf an der Havel ein 770 000 Quadratmeter großes Gelände erworben und dort mit dem Bau neuer Werksanlagen begonnen.


Die Maschinenfabrik Esslingen überstand die Krise von Ende der 1920er- bis Mitte der 1930er-Jahre und baute im Jahr 1941 die 44 386. Erst im Oktober 1966 verließ die letzte Dampflokomotive die Esslinger Werkshallen.

Mehr Transportleistung, aber weniger Loks

Gleichzeitig konnte die Reichsbahn unter anderem durch die Einführung der durchgehenden Luftdruckbremse und den Übergang zur mehrfachen Besetzung der Lokomotiven ihren Betrieb rationalisieren und mit weniger Lokomotiven mehr Transportleistung erbringen. Die Folge war, dass die Jahresberichte der Reichsbahn noch bis 1936 regelmäßig eine große Zahl abgestellter und nicht benötigter Lokomotiven auswiesen. Vor diesem Hintergrund verschlechterte sich die wirtschaftliche Situation der Lokomotivfabriken dramatisch, denn allein von den Auslandsaufträgen konnten die Firmen nicht leben.

Die Stimmung in der Branche war düster: Schon 1924 gab die Maschinenfabrik Heilbronn den Lokomotivbau auf. Zwei Jahre später ließ die Rheinmetall AG aus innerbetrieblichen Gründen das Lokgeschäft fallen. Von den im Juli 1928 noch existierenden Fabriken verzichtete zunächst die „Maschinenfabrik Buckau R. Wolf“ in Magdeburg auf den Lokbau und trat die ihr zugesprochenen Reichsbahn-Aufträge an Henschel ab.


Die Firma Krupp erhielt 1852 das Patent für nahtlose Radreifen, die später zum Firmensymbol wurden. Hier ein Blick in das Radsatzlager um das Jahr 1930. Krupp konnte während der Wirtschaftskrise zahlreiche Reichsbahn-Aufträge auf sich vereinigen, die ursprünglich für die Lokomotivfabrik Hohenzollern, die Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe, die Maschinenanstalt Humboldt und die Linke-Hofmann-Werke vorgesehen waren.

Von den überlebenden Herstellern existiert heute keiner mehr

Fusionen und Schließungen

Die Maschinenbauanstalt Humboldt in Köln-Kalk und die Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe traten ihre Lok-Erzeugung an die Hohenzollern AG in Düsseldorf-Grafenberg ab, die ihrerseits wiederum bald darauf aufgeben musste und ihre Lokbau-Quote an Krupp abgab. Die „Deutsche Schiff- und Maschinenbau AG Stettiner Vulcan“ gab den Lokbau an Borsig in Berlin-Tegel ab. Die Uniongießerei in Königsberg schloss ihre Pforten, Linke-Hofmann-Busch verkaufte seine Lokbau-Quote an Krupp. Und auch die „Sächsische Maschinenfabrik Rich. Hartmann“ in Chemnitz beendete den Lokomotivbau mit dem Verkauf ihrer Reichsbahnquote an Schwartzkopff in Berlin. 1930 wurde bekannt, dass Henschel den Aktienbesitz an der Münchner J. A. Maffei AG abstoßen wollte. Immerhin hatte Maffei das Jahr 1928 mit einem Verlust von 2,43 Millionen Reichsmark abgeschlossen. Hen-

Erst die Inflation, dann die Wirtschaftskrise



Ende der 1920er-Jahre geriet die Reichsbahn in den Sog der Weltwirtschaftskrise – so wie sie auch schon Anfang des Jahrzehnts von der Inflation gebeutelt worden war. Zur Erinnerung: Von 1918 bis zur Einführung der Rentenmark im November 1923 erlebte das Land eine beispiellose Geldentwertung. Ein Glas Bier beispielsweise, das 1918 noch für 17 Pfennige zu haben war, kostete im November 1923 stolze 150 Milliarden Reichsmark. Länder, Städte, Firmen und auch die Reichsbahn druckten in dieser Situation eigenes „Notgeld", das als Ersatzzahlungsmittel ausgegeben wurde. Die Vereinszeitung vom 13. September 1923 schrieb über das Reichsbahngeld: „Außer den bis jetzt herausgegebenen Ein-, Zwei- und Fünf-Millionen-Notgeldscheinen ist die Herausgabe eines Notgeldscheines von zehn Millionen vorbereitet, der jedoch nur zur Verausgabung kommen soll, wenn die Bargeldmittelnot noch längere Zeit anhält."

schel selbst durchstand das Jahr 1929 nur mit einem satten Minus von etwa zwei Millionen Reichsmark. In dieser Lage musste das Kasseler Werk Ende 1929 schon froh sein über einen Reichsbahnauftrag über 18 Lokomotiven und elf Schlepptender.

Krauss und Maffei gehen zusammen

Die Firma Krauss in München schloss ihre Werke Sendling und Marsfeld. Auch das Maffei-Werk Hirschau wurde aufgelöst. Maffei und Krauss fusionierten, woraufhin in Bayern allein das Krauss-Maffei-Werk München-Allach übrigblieb. Einen Zusammenschluss gab es auch in Berlin, wo Borsig und die AEG ihre Lokomotivfabrikation in eine gemeinsame Firma „Borsig-Lokomotiv-Werke GmbH (BLW)" einbrachten. Die Borsig-Fertigung wurde daraufhin allmählich von Tegel zum AEG-Standort Hennigsdorf bei Berlin verlegt.

Und so ging die Zahl der Lokomotivfabriken in Deutschland innerhalb weniger Jahre von 22 auf nur noch neun zurück, die nun als mehr oder weniger krisenfest galten. Es waren im einzelnen: Henschel, Borsig-AEG, Krupp, Schwartzkopff, Orenstein & Koppel, Krauss-Maffei, Schichau, Jung und die Maschinenfabrik Esslingen. Die Zahl der Beschäftigten in der Lokomotivindustrie sank gleichzeitig von 35 000 auf nur noch 6 000.

Doch auch in den 1930er-Jahren blieb die Lage im Lokomotivbau kompliziert. Nur langsam erholte sich das Deutsche Reich von der Wirtschaftskrise. 1932/33 sank das Verkehrsaufkommen der Reichsbahn auf einen Tiefststand. Erst danach stiegen die Transportzahlen wieder an. Im Wettbewerb mit Straße und Schifffahrt musste nun auch die Bahn besondere Anstrengungen unternehmen, um nicht unversehens an den Rand gedrängt zu werden. Neue Lokomotiven konnten dazu entscheidend beitragen.

Volle Auftragsbücher

Allein, um der Lokindustrie die weitere Existenz zu gewährleisten, wären Aufträge von 300 bis 400 Lokomotiven pro Jahr nötig gewesen. Dazu kam es aber nicht. Erst die aggressive Außenpolitik Hitlers füllte ab Ende der 1930er-Jahre die Bücher der Lokfabriken. Denn innerhalb kurzer Zeit dehnte sich der Betriebsbereich der Deutschen Reichsbahn mit dem so genannten Anschluss Österreichs, der Eingliederung des Sudetenlandes und dem Einmarsch in der Tschechoslowakei erheblich aus. Truppentransporte und Versorgungszüge mussten bewältigt werden. Zudem lief die Wirtschaft wieder auf Hochtouren und bescherte der Eisenbahn volle Züge. Im Lauf des Jahres 1939 beförderte die Reichsbahn mit 509 Millionen Tonnen Gütern mehr als doppelt so viel wie im Krisenjahr 1932.

Die Lokfabriken mussten nun massenhaft neue Loks für den Krieg bauen – bis das Reich und damit auch die Lokomotivindustrie Ende des Zweiten Weltkrieges in Schutt und Asche versanken. *Markus Hehl/al*



Anfang 1935 erledigen Arbeiter von Borsig in Berlin die letzten Handgriffe an der Stromlinien-Dampflok 05 001.

Fotos: Sammlung Hehl

Die Sonne hat die Wolken gerade vertrieben, als am 5. Dezember 2010 der Containerzug auf seiner Fahrt nach Asmara in Nefasit einfährt. Die nächste Eritrea-Reise von „FarRail-Tours“ findet im März 2011 statt.

Fotos: Bernd Seiler

Eritreas Eisenbahn macht sich bereit für die Zukunft. Maschinen der Dänischen Staatsbahn sollen ihr den Weg erleichtern. Im zweiten Teil unserer Reportage schildert Bernd Seiler das Umladen der Fracht vom Schiff auf einen Güterzug, die tagelange Fahrt und den bewegenden Moment seiner Ankunft in Asmara.

Container nach ASMARA

TEIL II





Ausladen der wertvollen Fracht im Hafen von Massawa am 3. Dezember 2010: Das blaue Schiff avancierte über Nacht zum Filmstar.

Kommt es pünktlich oder nicht, das Schiff mit den Maersk-Containern für das Ausbesserungswerk in Asmara? Die Antwort auf diese Frage variierte tagelang im Stundentakt. Drei Tage Verspätung waren eine der letzten gehandelten Varianten vor der großen Erleichterung: 1. Dezember. Das musste klappen, damit das dänische Filmteam und die begleitende Reisegruppe die Verladung der Container im Hafen von Massawa miterleben konnten. Ein detaillierter Ablaufplan zur Beförderung der Container zum Ausbesserungswerk sollte den vier Kamerateams und den Teilnehmern der einmaligen Aktion genügend Gelegenheit geben, das Schauspiel im Bild festzuhalten. Nennen wir ihn Plan A.

Das Schiff kam pünktlich, doch es war zu groß, um am Pier 1 oder 2 mit direktem Gleisanschluss festmachen zu können. Was nicht kam, waren etliche Teilnehmer, darunter das komplette Filmteam, das für die DSB, Maersk und eine TV-Produktion filmen sollte. Starker Schneefall in Frankfurt ließ drei Tage Verspätung auflaufen. Also Plan B: Zuerst charterten wir die „Littorinella“, einen kleinen, formschönen Triebwagen aus den 1930ern, dann die Mallet 440 008 mit einem Güterzug und schließlich fuhren wir mit unserem unbeladenen Flachwagenzug von Asmara hinunter nach Massawa. Unterwegs sollte in Ghinda ein zweiter Containerwagen aufgenommen werden. Er stand mit geölten Achslagern, aber unlösbaren Bremsen auf einem Nebengleis.



Der Containerzug auf dem Weg vom Hafen zum Bahnhof, im Hintergrund die Stadtkulisse der historischen Altstadt von Massawa.

Die Container erreichten sicher den Hafen

Mehrere Eisenbahner krochen unter dieses rostige Stück Eisen und immer größeres Werkzeug wurde von den beiden Lokomotiven geholt. Nach einer halben Stunde Schrauben und Hämmern kam die Bremse dann endlich frei. Nur wollten wir ja auch wieder mit einer großen Last bergauf fahren. Dazu musste die Bremse funktionieren. Für unseren leichten Zug bergab war es opportun, diesen Wagen zwischen die anderen, gebremsten einzustellen. So rollten wir weiter hinunter nach Massawa. Just an diesem Tag gab es eine weitere Fuhre auf der Strecke: Ein ehemaliger russischer Ural-Lkw, der jetzt auf Schienen gestellt als Rottenfahrzeug unterwegs war, sollte unseren Zug in Baresa kreuzen. Doch die Verspätung bei der Abfahrt von Ghinda gab Anlass zu zweifeln, dass der Lkw auf uns wartete. In Ermangelung eines Signalsystems und weitreichender Funkverbindungen im Gebirge fuhren wir langsam und ständig pfeifend weiter. Vor einem Tunnel hielten wir an. Ein Mann von der Zugmannschaft sprintete durch die Röhre und hielt Ausschau nach dem Rottenkraftwagen. Dann eilte er zurück und gab uns den Auftrag zur Weiterfahrt. Wie er sicher sein konnte, dass in der Zwischenzeit der Gegenzug nicht näher gekommen wäre, blieb uns schleierhaft; auf jeden Fall begegneten wir ihm schließlich auf freier Strecke ohne Zwischenfall. Der Ural setzte zurück in den Bahnhof Baresa und ließ unseren Zug passieren. Baresa war nicht nur Wasserhalt für die Lokomotive, auch das Personal erhielt hier den obligatorischen Kaffee, bevor die Fahrt weiterging, die schließlich erst um 23.20 Uhr in Massawa endete. Da nun noch der Flachwagen für den Containertransport bremstechnisch unter einfachsten Bedingungen wieder hergerichtet werden musste und das Personal somit kaum Schlaf bekommen hätte, gingen wir zu Plan C über – der Verladung der Container erst am Nachmittag.

Noch am selben Abend ging ich mit dem Streckenmanager in den Hafen. Ich hatte zwischenzeitlich ein anderes Schiff organisiert, das am Pier 2 anlegen sollte und auf das unsere beiden Container gestellt werden sollten. Es erwies sich jedoch als ein Fährschiff für Straßenfahrzeuge und Passagiere, also denkbar unpassend für unser Vorhaben. Zum Glück aber fand sich im weit verzweigten Hafen von Massawa noch ein kleineres Stückgutschiff. Dieses konnte man mit etwas Aufwand über Nacht wieder flott machen und ebenfalls zum Pier 2 fahren lassen. Alle Fragen nach dem Preis blieben unbeantwortet. Nun, eine zweite Chance gab es



Eines der vier Kamerateams aus Dänemark fand auf einem Ausweichgleis ein geeignetes Vehikel für eine dynamische Aufnahme.



Hoch über einer dörflichen Wasserstelle zieht der Containertransport seine Bahn nach Asmara.

nicht, also bestellte ich für unsere Gruppe das zweite Schiff, ohne zu wissen, welches Loch es in die Reisekasse reißen würde. Mit der Nutzung des Frachters war zudem die eines mobilen Krans verbunden, da er selbst über kein Ladegeschirr verfügte. Plan C1 war geboren.

Inzwischen schrieben wir den 3. Dezember, als die im Schnee Europas Verschollenen in Massawa eintrafen. Fast zeitgleich legte schon der bestellte Zossen am Pier 2 an. Nach einer kurzen Inspektion war es unser Schiff: Ein wenig rostig, ein wenig geflickt, aber eben ein echtes Frachtschiff. Schnell noch die Eritreische Flagge gehisst, und das Arrangement für den Nachmittag war perfekt. Bei schönstem Wetter verluden wir die beiden Container aus dem Bauch des Schiffes direkt auf die Eisenbahn. Werbewirksam pendelte der erste der von Maersk gestifteten Container eine Weile über der Lokomotive, bevor er behutsam auf einem Wagen abgesetzt wurde. Der zweite Container folgte auf jenen Wagen, der bis 3 Uhr morgens noch seine Bremsrevision erhalten hatte. Ab Massawa mit zwei Dampfloks bespannt, fuhr der Zug nach Sonnenuntergang noch bis Mai Atal.

Bei Anbruch des Folgetages wartete schon das nächste Malheur: Nur noch eine Lok war unter Dampf. Das Abschlammventil der anderen war undicht geworden. Daher musste die Lokmannschaft in der Nacht das Feuer herausreißen, das Kesselwasser ablassen und das defekte Ventil ausbauen. Noch in der Nacht wurde das havarierte Ventil nach Massawa in eine Werkstatt gebracht, die es in einer Nacht- und Nebelaktion wieder herrichtete. Am Vormittag traf das Teil wieder in Mai Atal ein, zusammen mit einem Wassertank-Lkw zum Befüllen des Kessels.

Drei Tage und Nächte für 118 Kilometer

Das Befüllen und Anheizen der Lok dauert aber rund sechs Stunden. Also reifte Plan C2: Wir rollten mit einer Lok wieder ein Stück Richtung Massawa hinunter und fotografierten unseren Zug beispielsweise in einem Beduinendorf, wo Dromedare in Parkposition einen fotogenen Vordergrund bildeten. Parkposition heißt dabei, dass ein Bein nach oben gebunden wird, damit die Tiere nicht weglaufen können.

Am frühen Nachmittag hatte auch die zweite Lok wieder vollen Kesseldruck und es konnte in die lange Steigung nach Damas gehen. Hoffnungslos verspätet beschlossen wir, den Zug im Personenwagen nur bis Damas zu begleiten, wo dann auch die letzten Sonnenstrahlen hinter den Bergen verglühten. Nach Plan C3 fuhr die Gruppe von

Keine Straße führt nach Damas. Außer der Bahn erreicht nur ein Erdweg, der nach jedem Regen seine Gestalt ändert, das Dorf.



Der ungewöhnliche Transport fand viele Zuschauer. Für die Mädchen in Nefasit waren die ausländischer Besucher aber genauso interessant.



Nach seiner Ankunft wurde am 6. Dezember 2010 einer der beiden Containerwagen mit vereinten Kräften in das Ausbesserungswerk geschoben.

dort mit zwei Pickups, dem Tank-Lkw und einem Bus nach Asmara. Unser Zug unterdessen dampfte weiter bergauf durch die Nacht bis nach Nefasit. Dort fanden wir ihn am nächsten Tag wieder. Nach 118 Kilometern, drei anstrengenden Tagen und Nächten und dem finalen Anstieg erreichte der Containerzug bei Sonnenuntergang endlich Asmara.

Am Morgen des vierten Tags, dem 6. Dezember, brachten eine 202 und eine 440 die Container an ihr Ziel, das Ausbesserungswerk von Asmara. Im Beisein der Bahnführung und vieler Beteiligter wurde mit Spannung der erste Container geöffnet. Applaus brandete auf, als sich der Inhalt zum ersten Mal im Licht der Werkhallen zeigte – Maschinen, Werkzeuge, Messzeuge und eine komplette Aufgleisausrüstung. Nach und nach wurden alle Teile ausgeladen. Mit großen Augen öffneten die Arbeiter Kiste für Kiste. Die Freude in den Gesichtern der Werkstattarbeiter muss man gesehen haben!

An den beiden folgenden Tagen wiesen eigens von der Dänischen Staatsbahn (DSB) angereiste Mitarbeiter ihre eritreischen Kollegen in den Gebrauch der Aufgleistechnik ein. Auch die anderen Maschinen wurden erläutert und probeweise in Betrieb genommen. Alle Teile mussten erfasst und registriert werden, darunter auch die beiden nunmehr leeren Container, die als Spende von Maersk bei der Eritreischen Eisenbahn verbleiben.

Die Spende von DSB und Maersk ist nur ein kleiner, aber wichtiger Schritt auf dem Weg der Eritreischen Eisenbahn in eine Zukunft mit planmäßigem Zugbetrieb. Der Verlauf der einzigen Zugkreuzung auf unserem Weg nach Massawa hatte gezeigt, dass es noch ein weiter Weg bis zu einer funktionierenden Eisenbahn sein wird. Zumindest die Werkstatt-Eisenbahner können sich nun an wesentlich modernere Maschinen und vor allem Messmethoden gewöhnen, die erforderlich sind, wenn man künftig Dieselloks unterhalten wird. Es bleibt zu hoffen, dass noch viele weitere Spenden die Gebirgsbahn von Eritrea schrittweise nach vorn bringen werden.

Bernd Seiler



Der magische Moment: Mittels Gabelstaplers und viel Muskelkraft wurden die dänischen Maschinen aus den Containern entladen.



Zwei Welten: Der Güterzug dampft an Dromedaren in einem traditionellen Nomadencamp vorbei.


Foto: Harzer Schmalspurbahnen GmbH

Die Anlieferung der HSB-Sonderedition erfolgte auf den letzten Kilometern von Nordhausen nach Wernigerode passend im Dampfzug 8920 der Harzer Schmalspurbahnen.

Auf vielfachen Wunsch unserer Leser führen wir eine neue Rubrik ein und berichten Neues aus der Redaktion und der Verlagsgruppe Bahn.

Bücher gehören auf die BAHN



Foto: Harzer Schmalspurbahnen GmbH

Der Autor präsentierte am 7. Dezember 2010 in Wernigerode seine Neuerscheinung der Presse.





Eisenbahn in den Schlagzeilen der Tageszeitungen – Das schaffen meistens nur die Störungen der Deutschen Bahn.

Sie, unsere Leserinnen und Leser, haben sich häufig dafür ausgesprochen, Einblicke in die Arbeit von Redaktion und Verlag zu bekommen. Diesem Wunsch wollen wir nun gern in größeren Abständen nachkommen.

Zwei umfangreiche Projekte der vergangenen Monate waren die Realisierung des MEB-Spezial 12/2011, „Magie der Nacht", und des außergewöhnlichen Bildbands „Nacht Züge" von Redakteur Olaf Haensch. Er fotografierte dafür nachts mit großen Blitzlichtinstallationen fünf Jahre entlang der Harzer Schmalspurbahnen. Wie er während der Pressekonferenz in Wernigerode am 7. Dezember 2010, genau 175 Jahre nach der ersten öffentlichen Zugfahrt in Deutschland, erläuterte, war der Zweck seiner Fotografie nicht etwa die bloße Dokumentation. „Die Bilder sollten Emotionen wecken, den Betrachter für die unvergängliche Magie des Dampfes öffnen und auch Menschen außerhalb des Kreises der Eisenbahnnarren ansprechen", schreibt er dazu auch im jüngst erschienenen Sonderheft „Magie der Nacht", welches auf 82 Seiten neben den Nachtaufnahmen von Olaf Haensch auch jene von Winston Link, Richard Steinheimer, Bernd Seiler und Ronald Olsen enthält.


Foto: Harzer Schmalspurbahnen GmbH

Seit Mitte Dezember ist die Ausstellung „Nacht Züge" im Bahnhof Brocken zu sehen.

Die Vorstellung des Buches in der Öffentlichkeit, beispielsweise mit zwei Multimedia-Shows in Nordhausen und Braunschweig, stieß erfreulicherweise auf eine breite Resonanz in den Medien. Nachdem bereits ein Fernsehteam des NDR die letzten Aufnahmen im Oktober 2010 begleitet hatte, berichtete nun auch der MDR in seinen Nachrichten. Auch die großzügige Berichterstattung in der Tagespresse, beispielsweise auch auf den Titelseiten der Thüringer Allgemeinen und der Braunschweiger Zeitung, sorgte für eine überaus große Nachfrage nach dem Buch.

Auch für die Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB), die das einmalige Projekt in enger Kooperation begleiteten, hat sich das Mammutprojekt gelohnt. Der Verlag, die Bahn, der Autor und die Leser sind letztlich Nutznießer dieser Zusammenarbeit – so wie es sein soll. *Wolfgang Schumacher*



Geschichte einer 125-Jährigen

S. Rasch, R. Heinrich, H. Drosdeck: Mosel – Ortmannsdorf. Die Geschichte der Mülsengrundbahn. Bezug: FHWE e.V., Ottostraße 14, 09113 Chemnitz; 176 S., 39 Farb- u. 311 Sw-Abb.; Preis: 34,90 Euro.

■ Selbst in Sachsen zählt die Mülsengrundbahn zu den weniger beachteten Schmalspurbahnen. Ein umfangreiches Buch über sie zu füllen, vermochten die Autoren dennoch: Auf 176 Seiten findet sich eine überraschend große Zahl historischer Fotos. Sie stammen oft aus privater Hand und erfreuen den Leser mit einer Fülle lebendiger Alltagseindrücke aus dem Mülsengrund. Neben der umfassenden Schilderung der Bahngeschichte wird das Buch von zahlreichen technischen Details in gezeichneter oder Tabellenform ergänzt, ebenso wie von farbigen Illustrationen aus der Feder von Peter König. Positiv fallen einige Seiten auf, welche die Region fast sechs Jahrzehnte nach der Stilllegung 1951 vorstellen. Abgesehen von dem einzigen Wermutstropfen der elf Werbeseiten ist das Buch ein faszinierendes Fenster in die Vergangenheit und eine gelungene Darstellung der Schmalspurbahn. *oh*

● ***Fazit: Liebevolles Streckenportrait***

Schätze aus dem Dia-Archiv

Dr. Rolf Brüning: Neubau-Elektroloks der Deutschen Bundesbahn. DGEG-Medien, Hövelhof 2010. ISBN 978-3-937189-55-0, 108 S., 1 Sw-, 116 Farbabb.; 24,80 Euro.



■ Zum sechsten Male öffnet der bekannte Eisenbahnfotograf nun schon in Buchform sein umfangreiches Bildarchiv, das zigtausend eigene Farbaufnahmen umfasst. Dank guter Wiedergabequalität der teils über 50 Jahre alten Original-Dias dürfte der Band nicht nur bei E-Lok-Interessierten auf Gegenliebe stoßen. So präsentieren die Aufnahmen nicht nur allle Bundesbahn-Neubau-E-Loks von der Versuchslok E 10.0 anno 1952 bis zur 112.1 des Jahres 1992, begleitet von fachkundigen Kurztexten des Autors, sondern vermitteln ganz nebenher auch Einblicke in den bundesrepublikanischen Staatsbahn-Alltag im Wandel der Jahrzehnte. *hc*

● ***Fazit: Nicht nur dank Farbenlehre empfehlenswert***

Bunte Rhätische Bahn

Rhätische Bahn – Die große Fotosammlung. Bezug über Rhätische Bahn AG, Bahnhofstrasse 25, CH-7002 Chur, Schweiz, Art.-Nr.: 495501, www.rhb.ch, Preis: 50 CHF.



■ Mit einem Umfang von 4400 Fotos dürfte keine Langeweile aufkommen. Wer Freude an der Rhätischen Bahn (RhB) hat, findet auf dieser Foto-DVD Bilder nahezu aller RhB-Loks und Wagen und natürlich auch der bekannten Züge wie Glacier- und Bernina-Express im JPEG-Format. Mehrere Mitarbeiter der RhB haben ihre im tagtäglichen Einsatz entstanden Bilder der letzten vier Jahre dafür zusammengestellt. Die größtenteils guten Fotos zeigen auch ungewöhnliche Einblicke. Leider fehlen nähere Informationen zu den Aufnahmeorten. Interessant dürfte die DVD auch für Modellbahner sein, deren Vorbild die RhB ist. *al*

● ***Fazit: Kein Schnäppchen, aber sehr sehenswert***

Arbeit (fast) beendet

Lothar Spielhoff: Lokomotiven der Bayerischen Eisenbahnen, Band 2. Verlag Jürgen Pepke, Germering 2010. ISBN 978-3940798145, 405 Seiten, 350 Abbildungen; Preis: 48,95 Euro.



■ Mit dem zweiten Band vervollständigt Lothar Spielhoff sein Nachschlagewerk zu den Lokomotiven der bayerischen Eisenbahnen. Das umfassende Werk lässt kaum Wünsche offen: Die noch im ersten Band (siehe MEB 4/2010) fehlenden Typen werden ausführlich in Wort und Bild vorgestellt. Beeindruckend sind die zahlreichen historischen Fotos, auch wenn man sich von mancher Lok, die es bis in die DB-Zeit schaffte, eine bessere, jüngere Aufnahme gewünscht hätte. Den wertvollen Abbildungen hätte zudem besseres Papier geholfen. Das soll aber die Gesamtbeurteilung der beiden Bände nicht schmälern und man darf gespannt sein auf die endgültige Vervollständigung mit dem Band zu den pfälzischen Lokomotiven. *al*

● ***Fazit: Für Freunde bayerischer Lokomotiven ein Muss***



Außerdem erschienen

Bahn frei für die Dichtkunst

Wolfgang Minaty (Hrg.): Bitte einsteigen! Die schönsten Eisenbahn-Gedichte. Deutscher Taschenbuch-Verlag, München 2010. ISBN 978-3-423-13922-9, 144 Seiten, 8 Schwarzweiß-Illustrationen, Preis: Euro 7,90.

Von Kästner bis Morgenstern, von Achim von Arnim bis Gabriele Wohmann laden zur lyrischen Mitreise ein.

● **Mit Illustrationen von Reinhard Michl**

Für Tisch und Wand

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG (Hrg.): Wiking-Kalender 2011. Art.-Nr. 000711, 14 Blatt zzgl. doppelseitigen Aufstellers, 16 Farbabb.; Preis: Euro 8,50.

Sachbezogene Farbaufnahmen historischer und aktueller Modelle werden wirkungsvoll ergänzt durch originalgetreue Nachdrucke alter Aufsteller aus Berliner Tagen.

● **Für Wiking-Liebhaber und -liebhaberinnen**

Bündelungstrasse

Betrifft: „...wie im Fluge“, Heft 10/2010; „Wir sind das Völkle!“, Heft 12/2010

Ihre Berichterstattung muss unbedingt um die Betriebsverhältnisse auf der deutschen Seite ergänzt werden. Die Blockstelle Bashaide wird regelmäßig von allen ICE, IC, EC und je nach Betriebsbelastung auch vom TGV befahren. Es handelt sich dabei um den Durmersheimer Ast der beiden mit maximal 160 km/h befahrenen zweigleisigen Strecken zwischen Karlsruhe und Rastatt. Dort reduzieren sich die vier Gleise auf fünf Kilometern Länge auf zwei. Der in einer S-Kurve liegende Bf Rastatt selbst kann nur mit maximal 110 km/h durchfahren werden. Die sehr romantisch anmutende Stellwerkstechnik stammt von 1910 und ist sehr störanfällig. Ich selbst habe es erlebt, dass der TGV mit gemütlichen 60 km/h zwischen Bashaide und Bietigheim zirka zehn Kilometer dahindümpelte. Dass hier noch veraltete Technik benützt werden muss, liegt am ungewissen Weiterbau des Rastatter Tunnels, der als Bündelungsstrecke zusammen mit der B36 begonnen wurde. Die Straße hat man 2006 dem Verkehr übergeben, den Bahnbau wegen Geldmangel eingestellt. Der Tunnel stellt einen sinnvollen Lückenschluss zwischen der kurz vor Rastatt Süd endenden NBS (Neubaustrecke), die dort in die zweigleisige Bestandsstrecke der alten Rheintalbahn übergeleitet wird, und den jeweils zweigleisigen Strecken nach Karlsruhe dar. Das Projekt hat seit zwölf Jahren Baufreiheit und es gibt keine Bürgerproteste, im Gegenteil: Einige 1000 Anwohner wären vom Schienenlärm befreit. Für 400 Millionen Euro hätten alle Fernzüge einen Fahrzeitgewinn von vier Minuten und, das Entscheidendste, der total überlastete Bf Rastatt hätte wieder freie Kapazitäten für Regional- und Güterverkehr. Mit der Untertunnelung des Stuttgarter Hbfs für vier Milliarden Euro gibt es null Fahrzeitgewinn. Kein Wunder, dass die Leute auf die Barrikaden gehen!

Ullrich Müller, 76227 Karlsruhe


Foto: U. Müller

Die Bahn kommt, fragt sich nur wann? Neben der Bundesstraße 36 tut sich derzeit im sinnvollen Streckenlückenschluss gar nichts.



An MODELLEISENBAHNER
„Leserbriefe“, Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck
***E-Mail:** redaktion@modelleisenbahner.de*

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

Modell in Obhut

Betrifft: „Kleine Franzosen in Soest“, Heft 10/2010

Über Ihren Bericht habe ich mich sehr gefreut. Das Foto ist allerdings nicht von mir, sondern von Klaus Gehrke. Das Modell ist in der Obhut der „Geschichtswerkstatt der Französischen Kapelle in Soest“ und an deren Öffnungstagen zu besichtigen.

Heino Blum, 53343 Wachtberg

Spitzendraisine

Betrifft: „Eiskristalle und Rauchpartikel“, „Unterwegs auf der Modellbahn-Route“ und „Brückenfest Markersbach“, Heft 12/2010

Mit Freude halten wieder viele Eisenbahn- und Modellbahnfreunde die neueste Ausgabe in den Händen. Auf Seite 9 wird sogar vom Brückenfest in Markersbach im Erzgebirge berichtet, jedoch nicht ganz objektiv: Ein kleines und in Mitteldeutschland sehr beliebtes Schienenfahrzeug wurde einfach ausgespart. Es war das tatsächliche Spitzenfahrzeug der Fahrzeugparade. Mit einem Augenzwinkern sehen wir darüber hinweg. ***Reinfried Polter, EFK Westsachsen, 04668 Großsteinberg***

Anmerkung der Redaktion: In der Tat, der Eisenbahnfreundeskreis (EFK) Westsachsen hatte die von uns zu Unrecht übersehene Ehre, mit seiner Handhebeldraisine (!) die Fahrzeugparade anzuführen.

Abo-Sondermodell

Betrifft: Werbeaktion, Heft 11/2010

Als TT-Bahner möchte ich mich bei Ihnen herzlichst bedanken, dass auch die zunehmend größer werdende TT-Anhänger-Schar mal mit einem Abo-Geschenk bedacht wird. Dass es sich um ein extra für dieses Abo hergestelltes Sondermodell handelt, macht die Sache umso genialer. ***Michael Günther, E-Mail***

SPIELE MAX®
HERIS
Kühlwagen „Seefische“
• Art. Nr. 1258-80007
• DR, Ep.IV
• „Heimatbahnhof Rostock-Bramow“
• KKK, NEM
19.99
Exklusiv bei SPIELE MAX!


MAXI AUSWAHL – MINI PREISE!
Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Nur solange der Vorrat reicht.

- Verkaufen
- Suchen
- Tauschen



GüterBahnhof

Verkäufe

Dies + Das

Modellbahnen in allen Spurweiten
www.modellbahn-weber.de

www.Feines-in-TT.de

Modellbahnsteuerung per Computer Version 3.3 ges. Elektrik u. Elektronik, fertig aufgebaut u. verdrahtet, ausreichend f. mittelgr. Anlage. Näheres Tel.: 08554/942731.

www.Ladegut-Modellbahn.de

www.bahntube.de
Das Bahnportal

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und dreifache Zugleistung

BR 38	82,00 €	BR 94	62,00 €
BR 52 (Kondenst.)	61,00 €	BR 106	58,50 €
BR 56	84,00 €	BR 110	57,00 €
BR 64/75	67,00 €	BR 118	59,50 €
BR 86	74,00 €	BR 120	59,50 €
BR 95 (fahrtüchtig)	76,00 €	BN 130	68,00 €
BR 17 (Roco)	48,00 €	BN 150	52,00 €
BR 57 (Roco)	68,00 €	SVT (Motor mittig)	48,00 €
BR 58 (Roco)	59,00 €	VT 137	63,00 €
		ES 499	62,00 €

Fertigmodelle der Sächs. u. der Harz. Schmalspurb.
Ladegüter aus eigener Produktion in TT, H0, H0e.

Hobby-Eck zu Top-Preisen!
09577 Niederwiesa · Eubaer Str. 44
Tel. (0 37 26) 64 89 · www.hobby-eck.net

Biete günstig russische H0 Panzerzüge, Eisenbahnen, Autos und Gebäude. Meist Eigenbau, auch nach deutschen Vorbildern, Liste frei. Kondratiev, Postfach 780, RUS-199155 Petersburg. petrocon@yandex.ru.

Modellbau Peter Modelleisenbahnen aller Spurweiten, Zubehör, Gebäude. Tel.: 0351/4759994, www.modellbau peter.com.

Ergreifender Greifer! 03733/66090
www.maschinenbau-leibelt.de

Verbeck-Lokschilder weiterhin erhältlich: www.mk-schilderversand.de

Wir bringen Ihre Modellbahn in Schwung: www.TLS-Modellbahn-Plausch.de. Sprechen Sie uns an. Wir nehmen uns Zeit für Sie. Tel.: 06150/83910, Fax: 06150/81739. NEU: Große Schauanlage www.modellbahnschau-odenwald.de.

www.gelstertalbahn.de

N-Bahnkeller
Binsfeldstr.5
31688 Nienstädt
0177-3784252
05721-89080-30 FAX 29 www.n-bahnkeller.de
An und Verkauf von
Modelleisenbahn in N/HO Zubehör
Digitalumbauten, Anlagenbau
und Beratung
Vermietung einer 10x11m
Schauanlage

Eisenbahn Dörfler

Faller H0:	◆ 130 984 Exklusiv-Modell 2004 Baustelle Funktions-Modell	statt 199,00 €	99,99 €
Faller N:	◆ 232 202 Brennende Fabrik, Jahresmodell	statt 99,00 €	39,99 €
Fleischmann:	◆ 4327 BR 141 rot	statt 192,50 €	69,99 €
	◆ 4352 BR 120 rot	statt 203,95 €	89,99 €
	◆ 4377 BR 103 rot	statt 218,95 €	79,99 €
	◆ 4382 BR 151 orientrot	statt 249,00 €	69,99 €
	◆ 480903 T 3 – Zug	statt 299,95 €	169,99 €
	◆ 4938 Reinigungslok BR 218, Schnittstelle	statt 229,00 €	119,99 €
Kibri H0	◆ 9819 Fabrikset, Farben AG/5-tlg.	statt 128,00 €	59,99 €
Trix:	◆ 21334 Güterzug der WLE mit Köf II	statt 199,99 €	99,99 €
Tillig:	◆ VT 70, Sondermodell DFS		139,00 €
Piko:	◆ H0 58308 IC-Wagenset, 3-tlg., ICE-Farben	nur	49,99 €
Für LGB von Piko:	◆ 37413 Taurus Sp. G. Hupac	statt 239,00 €	149,99 €
Roco:	◆ 62205 BR 64 DRG, Schnittstelle	statt 224,00 €	129,99 €
	◆ 62827 DB BR 212 mit Digitalkupplung	statt 189,00 €	99,99 €
	◆ 63011 BR 628 CFL	statt 169,00 €	89,99 €

◆◆◆◆◆◆◆ Viele neue Angebote auf unserer Internetseite !!! ◆◆◆◆◆◆◆

Eisenbahn DÖRFLER · seit 1920 · Inh. Rudolf A. Böhlein · Färberstr. 34/36 · 90402 Nürnberg
Tel. 0911/227839 · Fax: 0911/2146105 · www.eisenbahn-doerfler.de; Versandkosten in Dtld. 6,80 €
Auch in Kronach, Andreas-Limmer-Str. 11

EMCO Compact 5 Drehmaschine/Fräse, div. Zubehör, Werkzeuge, 30 H0-2Ltr. Modelle v. 1950–1980, div. Ersatzteile. Manfred Pohle, Tel.: 030/74308732.

kbreymaier@web.de

Trix Zeche Zollverein (Bausatz Teil 1 und 2) fertig gebaut, patiniert und gut erhalten zu verkaufen. PLZ 73525. Tel.: 07171/37443 (ab 18 Uhr).

www.qmb-modellbau.de

Verkaufe Ersatzteile Piko H0, N sowie TT. Bitte Liste anfordern: Petra Wawrzyniak, Straße der Einheit 4, 04420 Markranstadt-Kulkwitz. Tel.: 034205/423077.

Verk. Spur H0 DR, BR 03 Piko kein DDR, BR 41 Piko neuer Antr., BR 89005 Fleischm., 2 Zugschl. Laternen DR. R. Wolter, Tel.: 0176/38005028, roland_wolter@t-online.de.

www.ewd-digital.de

Digitalumbau, Sound-Einbau ESU, Uhlenbrock, mit Einbau ab € 30,–. H.-B. Leppkes, Elsternweg 47, 47804 Krefeld. Tel.: 02151/362797 (Mo.–Fr. von 15–18.30 Uhr).

www.lok-doc-wevering.de

www.tt-remscheid-lennep.de
Ihr TT-Spezialist

Oesling Modellbau
Acryl-Lack
wasserverdünnbar
nach **RAL**-*Farbtönen*
www.oesling-modellbau.de
Stückenstr. 60, 33604 Bielefeld

www.finster-trassenmodultechnik.de

Märklin H0 Metall Delta Digital zu verkaufen. Rollendes Material, Gleise, Weichen, 2 Vitrinen für Züge, Häuser, Material Landschaftsbau, Oberleitung, Modellautos, Brücken, Gipsbinden, Kabel, Stecker, Ersatzteile, Preis nach Besichtigung. Aufzählung unvollständig, guter Zustand. Standort: 56823 Büchel/Eifel. Tel.: 02678/953837 oder 0176/96926771.

Märklin-Spur-Z-Anlage zu verk. Top-Anlage, komplett aufgebaut, sehenswert und sehr gut ausgestattet. Gr. 305 cm x 60 cm. Schattenbahnhof, Blockstellen, somit können bis zu 20 Züge auf der Anlage fahren. Staubfrei hinter Glas. Wegen Umzug muss ich mich von dieser Superanlage trennen. Weitere Einzelheiten tel. oder CD anfordern mit vielen Fotos. Preis € 2000,– VB. Tel.: 07173/8264.

geschaeft@diba-modellbahnen.de

50er Jahre Artikel: 1) Faller Bahnhof „Cortina“, Gemischtbauweise Plastik/Holz, Zustand zufriedenstellend: ein Fenster und ein Geländerabschnitt beschädigt. 2) Kibri Brückenbaukasten No. 9683, 2 Sätze. 3) Busch Bahndämme, bestreut, mit Gleisbett. Fotos auf Anfrage. Preise VB. Kontakt: peterspietz@web.de.

KKW-modellbahn-reparaturservice.de

Besuchen Sie uns im Internet unter:
www.LokschuppenHagenHaspe.de

www.besiggmbh.de
BESIG
Spur 1 – Katalog
Inland € 8,– • Ausland € 19,– Barzahlung
Postfach 551103 • 90218 Nürnberg

Modellbahn Pietsch
Prühßstr. 34,
12105 Berlin-Mariendorf,
Tel.: 0 30/7 06 77 77
www.modellbahn-pietsch.com

Piko H0 Auslaufmodelle zu Sonderpreisen

54201	Bierwagen Stuttgarter Hofbräu	~~€ 26,00~~	€ 13,99
54205	sächs. Bierwg. Brauerei Pyraser Ep. 1	~~€ 24,25~~	€ 12,12
54206	sächs. Bierwg. Brauerei Reisewitz Ep. 1	~~€ 25,00~~	€ 12,50

Auslaufmodellliste gegen 1,45 € in Briefmarken!! Bitte Spur angeben!! z.T. Einzelstücke!
Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 6,00 € Versand)

Kleinanzeigen mit Riesenreichweite! Jetzt erreichen Sie noch mehr Interessenten – der Anzeigenpool von MODELLEISENBAHNER, MIBA und Eisenbahn-Journal verschafft privaten und gewerblichen Kleinanzeigen den maximalen Wirkungsgrad!
Ab sofort erscheint jede MEB-Kleinanzeige parallel nicht nur im GÜTERBAHNHOF des MODELLEISENBAHNER, sondern auch im MINI-MARKT des Eisenbahn-Journals und der MIBA. Somit sind Sie in den wichtigsten Zeitschriften für Modellbahner und Eisenbahnfans in Europa vertreten.
Und das Schönste ist der kleine Preis für Ihre Kleinanzeige: Für nur € 5,– pro 5 Zeilen sichern Sie sich die Aufmerksamkeit von mehr als 170.000 Lesern*. Eine Kleinanzeige, fünffache Wirkung – nutzen Sie unser Auftragsformular auf Seite 43.
Für Internet-Nutzer gibt's den Kleinanzeigencoupon auch als PDF-Dokument zum Ausdrucken unter www.modelleisenbahner.de

Anzeigenschluss für Heft 4/2011 ist der 11.02.2011

Alle später eingehenden Anzeigen werden automatisch in der nächsten Ausgabe veröffentlicht. Antwort auf Chiffre-Anzeigen schicken Sie an: VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Anzeigenabtlg., Chiffre-Nr. ...., Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck.

*Leseranalyse Februar 2010

VERKÄUFE
Fahrzeuge 0, I, II

0e: Dampf-, Dieselloks-Umbauten, Waggons AHA, Weinert u.a. Bau- u. Lorenbahnen, Hilfs- u. Kranzug, Kräne, Bagger, div. Spezialwagen, 2 Pck. Märklin Minex. 0-0e: Häuser, Bahnbauten, Gewerbe, Hotels, Café, Biergarten, Ferienhäuser, alles was dazu gehört, Autos, Taxen = Post-, Bahnbusse, Ausstattungsteile. Tel.: 04741/8535.

www.besiggmbh.de

Spur 0 Start-Set 90 Digital Plus Lenz Spur 0, war 2 x aufgebaut, alles in gutem Zustand € 530,–, 2 x Prellbock à € 9,–, 1 Gegenbogenset € 9,–, 1 elektr. Weiche re. € 80,–, 1 elektr. Weiche li. € 80,–, 8 x gerade Gleise à € 5,–, Transformator Lenz 60095 € 35,–. Tel.: 0172/8012024.

www.spur-0.de

Verk. Spur 1 Fa. Hübner, Art.-Nr. 2014 EAOS 106, 2er Set, 1 x mit Holz, 1 x mit Plane, neu + originalverpackt (Epoche IVa), Preis € 300,–. Tel.: 030/6021329.

Blätterkatalog www.weinert-modellbau.de

LGB HSB-Krupplok 22802, Sound, Dec. Anschl. w. gelaufen, VB € 550,–. Tel.: 04841/74678.

www.Spielewelt-am-See.de
Kleinserien und Co. in H0-TT-N

www.modellbahnzentrum-uerdingen.de

Verkaufe folgende Spur 0-Loks: Kiss BR 01 220, DB-Keks, Witte-Bleche, offene Schütze, Neubaukessel, Mindestrad. 80 cm € 1850,– VB. Bad. IV h (18.3), Deutsche Reichsbahn, Schweizer Kleinserie, Bauer-Antrieb, hervorragende Fahreigenschaften, Innentriebwerk m. echter Kropfachse, sehr filigrane Finscale-Räder m. superfeinen elliptischen Speichen aus MS gefräst m. Edelstahl-Radreifen, Führerhaus m. bewegl. Türen u. schön gestalteter Inneneinrichtung. Eine sehr schöne Lok. Beide Loks sind neu. Info u. Fotos Tel.: 06806/989818, Fax: 06806/989828.

VERKÄUFE
Fahrzeuge H0, H0e, H0m

www.Modellbau-Gloeckner.de

Verkaufe Rai-Mo Bausätze: Königl. Bay. und Königl. Württ. Staatsbahn. Bitte Liste anfordern bei Omatutti@web.de oder Tel.: 0160/6657616.

www.werner-und-dutine.de

Modellbahneck Ethner
Freyburger Str. 4 • 06618 Naumburg
Tel. 0 34 45/20 22 21
modellbahneck-ethner@t-online.de
Wir führen alle gängigen Modellbahnhersteller und Zubehörlieferanten sowie Kleinserienhersteller – außer Märklin –
Drei-Leiter-Modelle anderer Hersteller möglich!
Schreiben Sie uns Ihre Wünsche und wir erstellen Ihnen ein Angebot!

H0-2L-Rollmaterial und Roco Line Bettungsgl., neu und günstig. Liste Briefm. € 0,90. J. Blank, Goethestr. 2, 73635 Rudersberg oder aj.blank@t-online.de.

Micro-Metakit für € 9,90?
www.traum-modell.de

H0e Tillig, neuw.: Lok 029912 € 80,–; Pers.-Wag. 03902, 03903 je € 15,–; Pers.-/Pack 03951 € 20,–, Pack. 13952, 03953 je € 22,–. Kehi Lok Art. 1002 € 100,–, neu. E. Lerch, 02162/6463.

Messing-Modelle USA + Europa
www.hso-hobbies.com
hugo.sollbach@hso-hobbies.com
Tel.: 0177/4100358
Fax: 02241/946915

www.lokpavillon.de

Spur 0 ? Spur 0 ! www.PAULO.de
LADEGUT • LANDSCHAFTSGESTALTUNG • BAUTEN • BOOTE

Für H0-Anlagen eine sauber gearbeitete Auf- u. Abfahrt, Wendel 3½ hoch, 2spurig, Maße 140x140 cm ca. € 125,–. Verkaufe auch noch andere Module Maße 140x140x20 cm ca. € 80,–. Warte auf Euren Anruf. Tel.: 030/6246042, mobil 0173/3514682.

www.Modellbahnen-Berlin.de

Bemo/Zeuke H0m Spreewaldbahn: Personenzug und Güterzug: 3 Wagen und Lok je € 150,–. Beide zusammen € 250,–, Versand € 8,–. H.-J. Spieth, Bärenhofstr. 27, 70771 Leinfelden-Echt.

Zwehrener Modellbau-Lädchen Kassel, Tel.: 0561/46753.

www.breyer-modellbahnen.de

Roco: Schnellzugwg. 1 x 4280, 2 x 4256 je € 15,–; ET 90 DB rot € 110,–. Hödl: Niener U-Bahnzug Typ u. 5-tlg. motorisiert € 95,–. Kleinbahn: ÖBB Triebwg. 5047 € 40,–. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471, Fax: 05352/937433.

www.kieskemper-shop.de

Fulgurex S 2/6, VB € 850,–. Tel.: 0911/602269.

www.augsburger-lokschuppen.de

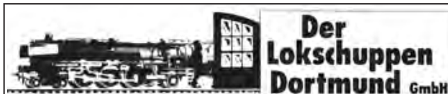
Ankauf: Vogelbusch
Eisenbahn-Arsenal seit 30 Jahren
Berlin-Friedenau
Cranachstraße 9
Tel. 030 - 8 55 43 43
www.eisenbahnen.com

Stellwerk Kalthof Ihr Modellbahn-Profi
Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser e.K.
Neue Anschrift: 58675 Hemer Geitbecke 7
Tel. 02372/55920-35 Fax 02372/55920-38
MÄRKLIN - TRIX - FALLER - BRAWA
FLEISCHMANN - VOLLMER - ROCO
PIKO-NOCH-LGB-BUSCH-BREKINA
WIKING - HERPA - RM - VIESSMANN

H0	29539 Dig.-Startset "Güterzug"	€	289,90
	29532 Dig.-Sartset m. BR 86	€	199,90
märklin	29791 Dig.-Startset "ICE 2"	€	339,90
	29500 Mega-Startset "Blütezeit"	€	1489,90
Spur 1	55035 Dig.-Startset "Güterzug"	€	859,90

Internet: www.stellwerk-kalthof.de E-Mail: stellwerk-kalthof@t-online.de

ACCUCRAFT TRAINS
Sächsische VIK
Limitiertes Live-Steam Modell im Maßstab 1:20.3, 45 mm Spurweite, Gas gefeuert.
Ausstattung: Manometer, Wasserstand, Zylinder mit Flachschieber und Entwässerung. Mindestradius LGB R3 (mit mod. Achsen R2).
Ab ca. Februar 2011 lieferbar in Länderbahn und Reichsbahnausführung
Preis 2990,- Euro (3490,- Euro mit RC) Anzahlung 700,- Euro
Abbildung zeigt Handmuster
MBV SCHUG Accucraft Distributor Europe Neustrasse 18 D-54340 Detzem
Tel: 06507-802326 www.accucraft.de info@accucraft.de



Der Lokschuppen Dortmund GmbH, Märkische Str. 227, 44141 Dortmund
Tel.: 0231 / 412920, Fax 0231 / 421916,
Internet: www.lokschuppen.com
e-mail: lokschuppen@t-online.de

Wir leben Modelleisenbahnen und Modellautos!! Auf über 700 qm präsentiert Ihnen der Lokschuppen in 72 Vitrinen über 5000 Lokomotiven aller Spurgrößen. Riesenauswahl an Fahrzeugen, Zubehör, Modellautos, Lego, Playmobil usw. So etwas haben Sie wahrscheinlich noch nicht gesehen. Der weiteste Weg sollte Sie nicht daran hindern uns zu besuchen. Versand über Online-Shop, Schauanlage im Geschäft.
EUROTRAIN

Roco DB BR 601 VT 115 verk. H0 Helvita Digital TEE neu € 370,– Rarität BR 03 Flm. Ganzmetall von 1956–57 € 220,– + Vers. B. Wagner, Tel.: 04955/5753.

Verk. große Anzahl H0 Roco-Dampfloks, Personenwg., Güterwg., Roco-Line-Gleise, Electronic, Drehscheibe, Bäume, Tiere, Preiser-/Mertenfiguren, Bahnhof, Fachwerkhäuser, Bw-Gebäude u.v.m. Das ganze Paket 60% vom Neupreis. Zu erfragen bei 030/6246042 (ab 18 Uhr).

www.Feines-in-H0.de

Große Märklin Digital-Anlage wird aufgelöst. Loks, Zugpackungen, Waggons, C-Gleise, viel Zubehör, Ersatzteile, Autos, Hausbausätze Auhagen, Faller, Kibri, Pola, Vollmer, Kataloge, Zeitschriften. Alles neuwertig in Originalverpackung. Liste kostenlos. Tel. + Fax: 08043/918655. H. Klotz, Niggeln 39 1/4, 83676 Jachenau.

www.zum-alten-Dampfross.de

Verk. Roco 62501 E 484 SBB, nie gefahren, € 165,–. Tillig 3x 73790, 1x 73791, 1x 73770, Dosto mintgrün/grau, nur im Paket € 145,–. G. Hörnig, 08031/2577995, gjh142@arcor.de.

www.modellbahnritzer.de

Priv. H0-Smlg. wird aufgelöst. Brawa, Flm., Gützold, Liliput, Piko, Roco, Günther, M+F, Model-Loco, Rai-Mo, Weinert, Westmodel u.v.m. www.woytnik.de – info@woytnik.de.

MODELL Bahn LAND Magdeburg
Modellbahnland Magdeburg GmbH
Große Diesdorfer Str. 14 • 39108 Magdeburg
Tel. 03 91/5 41 52 39 • Fax 03 91/5 41 52 41
www.modellbahnland-magdeburg.de
E-Mail: mail@modellbahnland-magdeburg.de

Ihr Fachgeschäft in Magdeburg für Modelleisenbahnen • Modellautos • Zubehör

Ihr freundliches Fachgeschäft mit der großen Auswahl!

Kres Spur-H0 Neuheiten
17320 Dieseltriebwagen BR 173 002 DR Ep. 4, 2011 — 199,90 €

Kühn Spur-N Neuheiten
91000 Doppelstockwagenset (1x Steuerwagen Dbmq + 2x Sitzwagen Dbmu) grün DR Ep. 4, 1. Quartal 2011 — 129,99 €
91005 Doppelstockwagenset (2x Dbmu) grün DR Ep. 4, 1. Quartal 2011 — 69,99 €

Kühn Spur-TT Neuheiten
„Taucherbrille“ „Brillenschlange“ auf Gleisen
33310 RH 750 grün/hellgrau CD Ep. 5, 3. Quartal 2011 — 114,90 €
33312 RH 750 rot mit gelben Streifen CD Ep. 5, 3. Quartal 2011 — 114,90 €

Roco Spur-TT Neuheiten
„Taucherbrille“ „Brillenschlange“ auf Gleisen
36250 Diesellok T478.3 der CSD Ep. 4, 2. Quartal 2011 — 125,10 €
36251 Diesellok T478.3 der CSD Ep. 4 DIGITAL mit SOUND, 2. Quartal 2011 — 237,60 €
36252 Diesellok T754 der CD Ep. 5, 2. Quartal 2011 — 125,10 €
36253 Diesellok T754 der CD Ep. 5 DIGITAL mit SOUND, 2. Quartal 2011 — 237,60 €
36256 Diesellok T754 der CD Ep. 6, 2. Quartal 2011 — 125,10 €
36257 Diesellok T754 der CD Ep. 6 DIGITAL mit SOUND, 2. Quartal 2011 — 237,60 €

Kres Spur-TT Neuheiten
1351 Dieseltriebwagen VT 135 062 DR Ep. 3, 2011 — n.E.
ebenfalls in Vorbereitung der Beiwagen VB 140 312, 2011 — n.E.

Angebote freibleibend, Lieferbarkeit, Irrtümer, Preisänderungen ohne Gewähr.
Diese Angebote erhalten Sie auch bei: Modellbahnland Arts, Gladbacher Str. 25, 41747 Viersen. Tel.: 02162/268770, Fax: 02162/268772.

Märklin H0 im OK, unbespielt: 3308 BR 85 DRG m. Delta € 95,–; 3309 BR 85 DB m. Delta + Windleitblechen € 95,–; 3425 Kittel Dampftriebwagen € 100,–; 37367 V 36 Dt. B. Post, schwarz; 29550 Hogwartsexpress + 2 Wagen € 130,–. o. Verpa. Tel.: 030/8151706.

Blätterkatalog
www.weinert-modellbau.de

Verkaufe doppelte Kleinserienmodelle namhafter Hersteller, sowie große Sammlung Industriemodelle, auch USA Sound-Loks. Ebenfalls Super Gleichstrom-Anlage aus Fremo Modulen mit Riesen Bw, Bilder auf Anfrage. info@safe-gmbh.de oder Tel.: 02641/28466.

www.menzels-lokschuppen.de

H0-Flm. 2 Dampfl., 3 Diesell., 6 x JC, 3 Pers.-W., 9 Güterw., 1 Trafo, ab 60er J. Häuser, Figuren, Bäume, Gestaltungsmat., liebev. gest. Noch-Platt. ca. 2 m x 1 + 1,50 m x 1, m. gr. Brücke + Kl., Mühlen, Bahnhöfe, Kapellen, etc. Am liebsten Gesamtverkauf: VB € 1500,–. Schienen f.d. kl. Platte kpl. + teilw. f. d. große. Ante Orban, 23738 Lensahn, Tel.: 04363/905497.

www.modelltom.com

Roco: Pers.-Wg. 1 x 44832, 1 x 44820, 1 x 44828, 1 x 44824 je € 12,–; Hecht-Wagen 1 x Postpackung = 4293, 1 x 2. Kl. 4289, 1 x Schlafwg. DSG rot je € 18,–; dreiachs. Abteilwg. 1 x 44207, 1 x 44205, 1 x 44206 je € 15,–. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471, Fax: 05352/937433.

www.guenstige-Loks.de

www.modelltechnik-ziegler.de

EM 14, VEB EM Zwickau, 2-tlg. Schnelltriebwagen, elfenbein/signalrot, € 50,–. Stensitzky, Tel.: 0911/358135.

Stromabnehmer
www.SOMMERFELDT.de

NIEDERSACHSEN 37574 EINBECK
ALLES FÜR DEN MODELLBAHNER
MHI UND EUROTRAIN MODELLBAHNFACHHÄNDLER
JUNI - AUGUST: DI - SA 10 - 13 UHR, MO, DI, DO, FR 15 - 18 UHR
SEPTEMBER - MAI: MO - SA 10 - 13 UHR, MO - FR 15 - 18.30 UHR
AMT ALLIED MODEL TOYS
ALTENDORFER STRAßE 6, (05561) 7993847
alliedmodeltoyseinbeck@arcor.de

Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1 mm, zum Selbstätzen, beids. m. Fotolack u. Schutzfolie ab € 4,50, Ätzanlagen ab € 74,20, Belichtungsgeräte, **Ätzteile** f. Z, N, TT, H0, 0, **Lohnätzen** z. B. Ms 0,2x200x300 ab € 22,50,Chemiekalien, Sandstrahl-Set, CAD-Programm, Filmbelichtungen, Ms-Profile und mehr...
Ätztechnik
Ausführlicher u. Informativer **„Katalog MEB“** gegen € 5,00 (Schein/Scheck, wird bei Kauf angerechnet)
SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Zweibrücker Str. 58 • D-66953 Pirmasens
Tel. 06331/12440 • Fax 06331/608508
www.saemann-aetztechnik.de

Verk. Schmalspur Frisur BR 996101 H0m und Lok 993351 H0e Stückpreis pro Lok € 65,– + Porto € 4,30. G. Knospe, Fürstenwalder Damm 295, 12587 Berlin. Tel.: 030/6452769.

www.Langmesser-Modellwelt.de

Piko: BR E 185-CL € 45,–; BR 218204-6 OV € 45,–; BR 218244-2 OV € 45,–; BR 38 DR OV € 75,–. Gütz.: BR 66 DB € 60,–; BR 118 DR € 60,–; BN150 € 35,–. Lilip.: ÖBB BR 729 OV € 100,–; Akku-Triebw. KPEV Ep. I OV € 155,–; H0e Lok Zillert. OV € 75,–. Rivarossi DII2454 Bay. Staatsb. OV € 100,–. Tel.: 02351/14827.

www.US-Modellbahner.de

Verschenke BR 18, reparaturbedürftig, (Lima), € 5,– Versand. Stensitzky, Tel.: 0911/358135.

www.TTM-Shop.de

Bemo VT 133 Technom. Wag. ETA Baus. HR BR 91 Piko/Schicht Wag., auch preuß. Primex S-Bahn. Gütz. BR 75 V 100, V 200, OK + Top. Hartmann, Blumbg. Damm 182, 12679 Berlin.

www.modellbahn-apitz.de

Verk. in H0 DC: Gütz. BR 106, neuwertig, OVP, € 60,–; BR 86, OVP, € 40,–; 2 Eilz.-Wg. S11, je € 12,–; Gbs-Wg. € 10,–, VB 150, Geh. def., € 8,–. Tel.: 0351/8481544.

www.jbmodellbahnservice.de

Biete 1000 St. Piko-i-Kupplungen, 250 Packungen mit je 4 Kupplungen, neu, originalverpackt, und Piko Zugpackung, Einschienenbahn, neu, originalverpackt. Tel.: 0178/4975445.

Modellb. e+j Kassel Tel.: 0561/27815

Verkaufe Spur H0 Mehano TGV, Thalys, 10-tlg., bester Zustand, originalverpackt für € 160,–. Fleischmann BR 261 rot, Vitrinenmodell 1996, ohne Karton für € 45,–. Märklin BR 89, Vitrinenmodell 1997 Karton für € 30,–. Alle Preise inkl. Paketporto, zzgl. Nachnahmegebühr. Lars Wolter, Am Archiv 7, 30982 Pattensen.

Fulgurex S 2/6, VB € 850,–. Tel.: 0911/602269.

Roco 1044 Eurolok 63583, ladenneu, OVP € 250,–. Fax: 0043/524220028, Franz Millinger.

MODELLBAHNSERVICE
Dirk Röhricht Holtendorf
Girbigsdorferstr. 36
02829 Markersdorf
Tel. + Fax: 0 35 81 / 70 47 24
NEU! Jetzt für Spur Z, N, TT, H0 NEU!
Gleisreinigungswagen „System Jörger“
Steuerungen SX, RMX, DCC, Multiprotokoll
Decoder-, Soundmodul-, Rauchgenerator-, Licht-Einbauten in ihre Spur Z–G Fahrzeuge
SX und RMX Startsets für Spur Z bis G
www.modellbahnservice-dr.de

Alle Tipps zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen oder ...
3. **der einfachste Weg: Abbuchung wählen.** Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag! *Briefmarken können nicht angenommen werden.*

Bitte beachten:

- Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.
- Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.
- Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. Ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie unter: *redaktion@modelleisenbahner.de* Kleinanzeigen mailen Sie bitte an *e.freimann@vgbahn.de* oder Sie laden den Coupon unter www.modelleisenbahner.de herunter (PDF-Datei).

Kleinanzeigen, Tauschbörsen und Märkte

ab 5,– €

Ausfüllen – ausschneiden (oder kopieren) – zuschicken:

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck

Tel.: 08141/53481-152
(Fr. Freimann)
Fax: 08141/53481-150
E-Mail: e.freimann@vgbahn.de

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon etc. (zählt bei der Berechnung mit!) in die Kästchen eintragen (außer bei Chiffre-Anzeigen). Rechnungen werden bei einer Privatanzeige nicht erstellt. Erst nach Eingang Ihrer Barzahlung, nach Übersendung Ihres Verrechnungsschecks oder nach Eingang Ihrer Bankverbindung wird Ihre Anzeige veröffentlicht. Bei gewerblichen Kleinanzeigen + Rubrik Börsen erfolgt Rechnungsstellung nach Veröffentlichung.

Rubriken bitte unbedingt ankreuzen!

- ☐ Verkäufe Dies + Das
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge 0, 1, 2
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge H0, H0e, H0m
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge TT, N, Z
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge sonst.
- ☐ Verkäufe Zubehör alle Baugrößen
- ☐ Verkäufe Literatur, Video, DVD
- ☐ Verkäufe Prospekte, Kataloge, Drucksachen
- ☐ Verkäufe Fotos + Bilder
- ☐ Verkäufe Fanartikel

- ☐ Gesuche Dies + Das
- ☐ Gesuche Fahrzeuge 0, 1, 2
- ☐ Gesuche Fahrzeuge H0, H0e, H0m
- ☐ Gesuche Fahrzeuge TT, N, Z
- ☐ Gesuche Fahrzeuge sonst.
- ☐ Gesuche Zubehör alle Baugrößen
- ☐ Gesuche Literatur, Video, DVD
- ☐ Gesuche Prospekte, Kataloge, Drucksachen
- ☐ Gesuche Fotos + Bilder
- ☐ Gesuche Fanartikel

- ☐ Sonstiges
- ☐ Urlaub, Reisen, Touristik
- ☐ Börsen, Auktionen, Märkte

Zusätzlich (auch kombinierbar, gewerblich zzgl. MwSt)

- ☐ Fettdruck pro Zeile + € 1,–
- ☐ Farbdruck rot pro Zeile + € 1,–
- ☐ Grauer Fond pro Zeile + € 1,–
- ☐ Chiffregebühren + € 8,–

- ☐ Gewerblich inkl. Börsen, Märkte, Auktionen € 6,– pro Zeile + MwSt

- ☐ 1 x veröffentlichen
- ☐ 2 x veröffentlichen
- ☐ 3 x veröffentlichen
- ☐ 4 x veröffentlichen
- ☐ 5 x veröffentlichen
- ☐ .... x veröffentlichen

Privatanzeige bis 5 Zeilen € 5,–

Privatanzeige bis 10 Zeilen € 10,–

Privatanzeige bis 15 Zeilen € 15,–

An der Linie ausschneiden – dann passt der Coupon aufs Fax!

Name / Firma

Vorname

Straße / Hausnummer

PLZ / Ort

Telefon / Fax

Datum / Unterschrift

Zahlung: € ________

☐ Abbuchung (nur Inland):

Konto-Nr. / Bankleitzahl

Bank

☐ Betrag liegt als Scheck bei.

☐ Betrag liegt bar bei.

Keine Briefmarken senden!

Modell Eisen Bahner

www.puerner.de

Trix Int. DR BR18 € 140,–. Ro.: ÖBB BR1189 € 150,–; DB BR132 € 95,–; DB BR74 € 80,–; BR150 € 105,–; DB BR194 € 120,–. Liliput ÖBB BR729 € 100,–. Mä.-Hamo DB BR152 € 145,–; Mä. DB BR V60 Telex € 100,–. Flm.: DB BR01 € 175,–; DB BR55 € 125,–; DB BR50 Kab.-T. € 135,–; DB BR64 € 120,–; DR BR24 € 100,–; DB BR51 € 145,–. Alles in OVP. 02351/14827.

günstig: www.DAU-MODELL.de

Berliner S-Bahn Halbzug Märklin-Primex Zust. 2 nachträglich Digital 2 x 60902 + 60961 u. 7175 Umbau € 169,–, 4 x Karton Wechselstrom von Privat € 285,–. Tel.: 04523/201298.

www.remiwe.de

Märklin H0, Sammler verk. 1a Loks Pr. VB. Märklin digital/klassisch, Roco 3L, Roco ET 420 2L, Liliput BB 95 2L, Waggons, OVP, solange Vorrat. Liste per Mail. Tel.: 06082/930414.

www.modellbahn-pietsch.com

Märklin: Digital Loks, Digital Triebwagen und Personen-/Güterwagen, C Gleise und Weichen, M Gleise, Signale und alter Märklin Oberleitung, 1 Controll 80f und Märklin Drehscheibe, Viessmann Lichtsignale und Steuermodule, Häuser und Straßenlampen sowie Trafos für Fahr- und Lichtstrom zu verkaufen, (kein Versand). 63072 Offenbach, Tel. 069/842207.

www.cdt-werbedruck.de
Fotorealistische Kartonmodelle H0 + H0m
Tel.: 0371/5362537 fahrbereit vorbereitet

RioGrande · informativ und unterhaltsam

Drehstrom-Pionier

Die erste in Serie gebaute Drehstrom-lokomotive im Porträt. Sie ist heute noch eine unverzichtbare Stütze im DB-Lokpark.



Einfach bestellen! 08141/53481-0 *oder* bestellung@vgbahn.de

www.ddr-in-1zu87.com

Roco el. Bogenweich. NS L+R 2,5 mm € 11,–. Fl. V 221 € 65,–; BR 94 € 70,–. Hamo BR 18.4 € 90,–; V 100 € 65,–; V 60 € 60,–. Li./A BR 38 WT € 55,–. Piko/DDR BR 86 € 45,– + Vers. 07121/87158.

Dampflok BR 74 DRG (Roco 43270) Mod. 1994, aber nur probegelaufen, kleine opt. Mängel (Beschriftung) FP € 50,– inkl. Versandkosten. W. Jaschinski, Tel.: 0209/784373.

Liliput Rheing. 5-tlg. unben. H0, VB € 100,–; Roco H0 Bad IV H, grün, VB € 75,–; 1 x Trix Dig. Cent. Control 2000 VB € 55,–. Tel.: 04841/74678.

www.baehnlewerkstatt.de

H0-Kleinserien-Fertigmod. DR Epoche III: Weinert 44 1413 Öl € 1490,–; Model Loco 62 010 € 490,– und Model Loco 94 2024 € 490,–. Preise VB. Tel.: 0212/75107, 0171/7102024.

www.1000Loks.de

Lima: ETA 515 DB rot € 40,–; ETA 515 + 815 oz/beige DB 2-tlg. € 75,–; IC 403 4-tlg. € 90,–; Lima-Straßenbahn Art. 208585 € 70,–; 208586 € 75,–. Märklin: Postmuseumswg. 2003 € 18,–. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471, Fax: 05352/937433.

Moba-RUCKERT
Buchloe, Tel.: 08241/90853

www.spiel-hobby-Hank.de

Württemberger Schnellzug Ep. I (Roco) 4 Wagen + 3-achs. Packwagen € 180,–, 4 Wagen + Salonwagen € 200,–. **Liliput/Wien Rheingoldzug 1928** mit Metallschildern + Wagenlaufschildern € 250,–. Hans-Joachim Spieth, Bärenhofstr. 27, 70771 Leinfelden-Echterdingen.

www.lokraritaetenstuebchen.de

Verk. Gützold BR 58 Reko DR mit Tender 2,2T34 € 220,–. Tel.: 08031/614828.

VERKÄUFE
Fahrzeuge TT, N, Z

Roll- (div. Herst.) und Gleismat. (Flm. piccolo) für mittelgroße Anl. komplett zu verkaufen. Preis nach Vereinbarung. Info-Tel.: 0175/2230920.

Blätterkatalog
www.weinert-modellbau.de

TT-Material umfangreich Loks, Waggons, Kfz, Schienen, TW-neuwertig, Liste über Anfrage. G. Mikes, Tel.: 0043/6991/9250034, Mail: g.mikes@kabsi.at.

Verkaufe Spur N Fleischmann InterCity bestehend aus: 1 x 7376, 1 x 8161, 1 x 8162 und 1 x 8163, originalverpackt im Neuzustand für € 130,–. Gleicher Zug gebraucht, ohne Karton für € 85,–. Minitrix roter Schienenbus, 2-tlg., Vitrinenmodell 1996 für 55,–. Alle Preise inkl. Paketporto zzgl. Nachnahmegebühr. Lars Wolter, Am Archiv 7, 30982 Pattensen.

www.Feines-in-Spur-N.de

Z Märklin-Fahrz. u. umfangr. Schienenmat., 1 x Krokodil, 1 x Re 3/6 SSB, BR 78, E 44 sowie div. Pers. u. Güterwg. kpl. VB € 500,–. Tel.: 04841/74678.

Klima-Schneepflüge 4-achs. grün DB Kar6400 Bw Freiburg € 70,–, 3-achs. schwarz DR 97-33-03 Bw Falkenstein € 60,–. Hans-Joachim Spieth, Fax: 0711/7970657.

Verk. TT. Wegen Sammlungsüberbestand sind zahlreiche Loks u. Wagen, in der Hauptsache DR, abzugeben. Auch zwei Zugpackungen wie Karwendelexpress, 750 Jahre Berlin. Bei den Loks auch Raritäten wie z.B. BR 56 Kohlenstaub usw. ebenso Ersatzteile u. Zubehör. Hans Würtz, Hilstermühle, 66957 Schweix. Tel./Fax: 06335/272 (nach 20 Uhr).

Lokschuppen Hagen-Haspe
Exclusive Modelleisenbahnen
www.Lokschuppenhagenhaspe.de

Internetshop!! www.lokschuppenhagenhaspe.de oder www.lohag.de
Ihr Spezialgeschäft für europäische Handarbeits-/Kleinserienmodelle und für Modellbahnträume...seit über 30 Jahren.

1. Exclusive Handarbeitsmodelle (bis 30% Rabatt)
Alle Spuren, ca. 40 Hersteller, Liebhaberstücke, qualifizierte Kapitalanlage Micro-Metakit, Fulgurex, Lemaco, Lematec, Lemke, Trix fine-art, Bockholt, Aster, Pein, Schönlau, Dingler usw. usw.

35 neue Spur-1-Loks, Sammlung Spur H0 und N (Handarbeitsmodelle). Alle neuen Modelle im Internet mit vielen Bildern pro Modell!

2. Marken-Rabatte bis zu 50% auf Auslaufmodelle
Ca. 80 Hersteller, Märklin, Trix, Roco, Fleischmann, Brawa, Bemo, LGB, Hübner, Arnold usw. usw.
Täglich aktualisierte Angebote. Alle Marken-Hersteller, alle Spuren, Automodelle, Zubehör und als Spezialität Ferrari-Modelle.
Reinschauen lohnt sich immer: www.lohag.de Nie teuer, immer günstig!

Kein Internet? Listen KOSTENLOS anfordern: 0 23 31/40 44 53



Lokschuppen Hagen-Haspe Inh. Werner Rüping
Ihr Spezialist für Kleinserienmodelle + Service
D-58135 Hagen • Vogelsanger Str. 36-40 • Tel. ++49(0)2331/404453
Fax ++49(0)2331/404451 • D1-Netz ++49(0)171/4715600

Ankauf - Verkauf - Neuware
WWW.MICHAS-BAHNHOF.DE
N-Spur Sonderangebote u. v. m.

neu - neuwertig - gebraucht
Das Fachgeschäft mit dem Rundum-Service für die Modelleisenbahn
Superangebot
ESU Diesellok BR 215 mit Rauch und Sound
31020 BR 215 010 purpurrot Ep IV DC
32020 BR 215 010 purpurrot Ep IV AC
31021 BR 215 009 blau-beige Ep IV/V DC
32021 BR 215 009 blau-beige Ep IV/V AC
nur 346,99 €/St. portofrei
Karl Rößner Modelleisenbahnen
Dr.-Josef-Otto-Kolb-Str.6
96145 Seßlach
Tel. 09569/188580
Fax 09569/188581
www.krs-modellbahnen.de

Modelloberleitungen
www.SOMMERFELDT.de

SPUR 0 • I • II • IIm
Eisenbahnzubehör: Drehscheibe, Eisenbahnkran, Lokschuppen, Bekohlungsanlage etc.
Paternoster für Eisenbahnen (Alle Spurweiten) – die bessere Lösung für den Schattenbahnhof
NEU
Weichen- und Gleis-System für Spur I
Funktionsmodellbau
RALF KESSELBAUER
www.kesselbauer-funktionsmodellbau.de
Geschäftsübernahme Thiel - Gleis
www.thiel-gleis.de
IIm

Wir haben Liebhaberstücke der letzten 30 Jahre
Riesenauswahl Modellbahnen / Modellautos günstig!
Große Auswahl an LGB-Loks, Wagen und Startsets günstig! Anfragen per Tel.: 0234/53669,
Fax: 0234/523757 oder DAU-Modell@gmx.de



Modellbahn-Versand: www.DAU-MODELL.de

Verkäufe
Fahrzeuge sonstige

Verk. Modell-Diesel-Lok, Maßst. 1:8,7 1/4", 3 Achsen, 3 Motoren, 750 Watt, elektronische Motorsteuerung. Info am Tel.: 05344/803426.

www.slot-and-cars.de

Z-Spur-Sammlung: 11 Loks, 82 Wagen, Gleise u. 2-polige Umschalter, Roco 4 Loks, 31 Wagen + 12 Jubiläumswagen 40 Jahre Roco, Baden-Badener Bahnhof, Trafo Roco Digitalmaus 2 x umfangreiche Gleise + Weichen mit Gleisbett, Häuser, Kirmes-Riesenrad, Zelt, Eisbahn, Kettenkarussell, Autoscooter, Schiffsschaukel, Figuren. N-Spur: 3 Loks, 15 Personenwagen, 42 Güterwagen. Preis VHB. Bitte Liste anfordern Tel.: 06221/301633 oder 0171/6983494.

Märklin I 5751 Adler, gegen Gebot. Fleischm. 4228 V 211092-2 € 50,–. Brekina div. Lkw mit Werbung, ab € 10,–. Fleischmann 4020 BR 89 005 DR € 65,–. Tel.: 05321/25755.

Verkäufe
Zubehör alle Baugrößen

Das wichtigste gibts bei mir gratis – nämlich kompetente Beratung (bin selber Modellbahner, und habe 40 Jahre Erfahrung mit meinen Vitrinen). Ich kenne die Probleme der Modellbahner und helfe soweit es möglich ist immer weiter. Die Vitrinen die ich anbiete sind aus massivem Holz mit Glasschiebefenster für alle Spuren und für Züge in jeder beliebigen Länge zu haben. Warum sind Ihre schönen Modelle immer noch im Karton? Da haben Sie ja nichts davon. Wenn Ihre Modelle in einer vernünftigen Vitrine stehen, könnte es sein, dass Ihre Frau auch mit Ihrem Hobby einverstanden ist. Schreiben Sie an **Franz Erhardt, Europaring 9, 51109 Köln** (Postkarte genügt), Absender bitte deutlich und Sie erhalten das umfangreiche Prospekt.

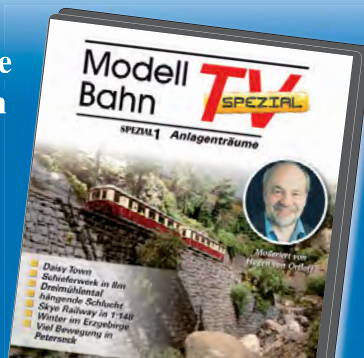
www.gleisbettung.de

Spur 1 ? Spur 1 ! www.PAULO.de
LADEGUT • LANDSCHAFTSGESTALTUNG • BAUTEN • BOOTE

ModellBahn-Anlagen *pur*

NEU: Spezial-Ausgabe zum Jubiläum

Hagen v. Ortloff zeigt sieben verschiedene Schauanlagen zum Träumen für alle Modellbahn-Freunde.



Einfach bestellen! 08141/53481-0 *oder* **bestellung@vgbahn.de**

Echte Steinkohle f. alle Modellbahngrößen. www.klasse-kohlen.de. Verschiedene Körnungen als Probeset für € 1,– + € 1,50 Versand. Klasse M10/HS. Peissenberg, Tel.: 08803/3332.

www.jordan-modellbau.de

www.modellbahnzubehoer.at

www.khk-modellbahn.de

Mikrostreifen + Profile, cnc-gefräst weiss + farbig, ab 0,5 x 0,25 mm **www.luetke-modellbahn.de** Tel.: 08142/18384, Fax: –/40727

N-Bahn-Sammlung zu verkaufen – gegen Gebot. 540 Fahrzeuge, davon 137 Triebfahrzeuge, originalverpackt **ganz überwiegend ungebraucht (Vitrinen-Sammlung).** Dazu Trafos, Schienen, Weichen, Signale und zahlreiches sonstiges Zubehör. Gesamtbestandsliste anfordern bei Volker Schulz-Weck, **E-Mail: ravol@t-online.de, Fax: 089/61101727.**

www.MDVR.de
Wir nehmen uns Zeit für Sie!
Ihr Partner für rautenhaus digital®

Modelleisenbahnen Euler
Inh. Käthe Euler

Modelleisenbahnen, Modellautos, Modellbahndigitaltechnik, Modellhäuser und Dampfmaschinen

Fragen Sie nach unseren ständig wechselnden Sonderangeboten!

Grabenstraße 2 • 45479 Mülheim a. d. Ruhr
Telefon (0208) 423563 • Telefax (0208) 411407
modellbahneuler@aol.com

Über 500 Modellautos 1:87, wie Pkw, Coupe, Kombi, Sportwagen, Feuerwehr-Fahrzeuge, Lastzug mit Hänger, Zugmaschine, Kühl-Lastzug, Großraum-Sattelzug, Öl-Tanklastzug, Doppeldecker-Bus, Pkw Art Collection rancing, Pkw der DTM und viele mehr. Von: Albedo, AMW, Brekina, Busch, B&S, Herpa, Rietze, Wiking, historische Märklin. Alle in Originalverpackung. Bei Abnahme von 20 Stück ./. 20%, ab 50 und mehr ./. 50% auf die aus den 90er Jahren stammenden Verkaufspreise. Bitte Bestandsliste mit den günstigen Preisen anfordern. Alle Preise = frei-Haus-Lieferung. K. Büchner, Fax: 0421/4860580 oder E-Mail: klaus.buechner@rbb.de.

KUSWA Modellbau
KUSWA, In der Gartenstr. 12
34513 Waldeck, 05623-973737
Listen 1,– € oder www.kuswa.de
Neu in N: Radbremsscheiben für ICE 3
Radscheibenelemente für Taurus
Bühnen, Tritte, Laufstege und Leitern für 2-achsige Zementsilowagen (PIKO 4407): **7,– €**

www.Ladegut-Modellbahn.de

www.auhagen.de

www.train24.de

www.Feines-in-Spur-Z.de

www.modellbahnservice-dr.de

Verkäufe
Literatur, Video, DVD

Archiv d. dt. Dampflokomotiven, GeraMond: Neben- u. Schmalspurbahnarchiv, LGB-Almanach, Gartenbahn 1998–2008, LGB-Depesche 49–99. Pr. nach VB. Tel.: 0172/3004789.

www.bahnundbuch.de

100 legendäre Bahnstrecken

144 Seiten, 140 Bilder,
Format 235 x 290 mm
ISBN 978-3-613-71376-5 **€ 24,90**

»Typisch Mann«
www.transpress.de

Internet www.modellbahn-ehrhardt.de
Modellbahn Ehrhardt
EUROTRAIN

Besondere Angebote:

Märklin	26020 Mobile Vision ICE	399,00 €	Roco	62862 BR 232 DB AG	138,71 €
Märklin	37084 BR 10 DB Sound Designstudie	429,95 €	Roco	62944 BR 111 DR	89,24 €
Märklin	37834 Reihe N DSB Sound gealtert	419,95 €	Roco	63372 BR 18.4 DRG Sound	399,00 €
Märklin	37963 BR 96 DRG gealtert	499,00 €	Fleischm.	418271 BR 50 DR Sound	299,00 €
Märklin	39540 RAe SBB Gottardo Sound	499,00 €	Fleischm.	4903 T 10 Preußen, Personenzug	349,00 €
Märklin/Herpa	269100 BR 182, Actros Star Train	499,00 €	Fleischm.	4913 T 18 Preußen, 90 J. Mitropa	399,00 €

Beuditzstr. 2a · Eingang Rudolf-Götze-Str. · 06667 Weißenfels · Tel. 03443/302509 Fax 341847

Digital-Profi
werden Sie mit unseren preiswerten Fertigmodulen und Bausätzen für die Digitalsysteme

Märklin-Motorola und DCC!

Weichendecoder (4fach) ab €21,90.
Rückmeldemod. (16fach) ab €23,90.
Katalog gegen €4,00 in Bfm.
www.ldt-infocenter.com

Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / 25492 Heist
Tel.: 04122 / 977 381
Fax: 04122 / 977 382

rautenhaus digital®
Modellbahnsteuerung für Selectrix® und DCC

RMX® - Eines für alle!

professionell ✓ zuverlässig ✓ innovativ ✓ preiswert ✓

Das auf der Spielwarenmesse 2009 erstmalig präsentierte und von Beginn an in der Modellbahnszene viel diskutierte RMX®-System kann durchaus als *die* Neuheit des Jahres angesehen werden. Das RMX®-System ist ein Multiprotokoll-System, das alle im 2-Leiter-Gleichstrom-System etablierten Gleisformate unterstützt. So lassen sich **DCC-Decoder** im 14, 28 oder 128 Fahrstufen und kurzen oder langen Adressen, **Selectrix®** mit SUSI-Funktionen über eine zweite Adresse, **Selectrix2** mit 4-stelligen Adressen und 16 Sonderfunktionen sowie selbstverständlich die rautenhaus digital®-**Adressdynamik** simultan betreiben. Eine der Besonderheiten von RMX® ist die Ansteuerung der Lokdecoder durch ein intelligentes Multiplexing auf dem RMX 0-Bus, das eine garantierte Reaktionszeit von maximal (!) einer 1/13 Sekunde (0,077 Sekunden) sicherstellt - unabhängig von der Anzahl der gleichzeitig fahrenden Lokomotiven oder deren Protokoll.

rautenhaus digital erhalten sie im engagierten Fachhandel und den rautenhaus digital-Vertriebspartnern. Deren Adressen finden Sie im Internet unter http://www.rautenhaus-digital.de - oder rufen Sie an unter +49 (0)2154 951318. Sie erreichen uns täglich bis ca. 20.00 Uhr.

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Fa. TRIX Modelleisenbahn GmbH & Co KG, Nürnberg

Private Sammlung von mehr als 200 Eisenbahnbüchern wird aufgelöst! Schwerpunkt: Deutsche Eisenbahngeschichte sowie norddeutsche Bahnhöfe und Strecken. Gesamt- oder Einzelpreise VB. Infos und detaillierte Liste bitte anfordern unter E-Mail: InfoHNullweb.de.

Doppel-DVD: „Die DB 1993–96" Nordhessen/Westerwald/Ahr-Salzbödebahn/Museumsdampfbetrieb Schwalm-Knüll/Rübelandbahn ca. 135 Min. € 31,50. Auch einzeln als Nordhessen–Westerwald, 83 Min., € 22,50 oder Die Rübelandbahn, 52 Min., € 21,50 lieferbar. Herbert Gimbel, Tulpenstr. 11, 35096 Weimar (Lahn).

Achtung N-Bahner! Alles um, zur und über die Spur N erhalten Sie regelmäßig von der IGN. Umfangreiche Leseprobe gegen € 0,92 Rückporto abrufen bei: Osburg, Kirtaweg 10, 81829 München.

EM, EK ab 1988; DB-Zeitungen; div. Eisenbahnliteratur; DB-/DR-Kursbücher ab 1990; DV's; CD-Kursbuch '95/96; DR-Wintermantel, u.v.m. Liste gg. Freiumschlag. C. Wunder, Frankenwaldstr. 7, 96364 Marktrodach. Tel.: 09262/231 (nach 20 Uhr).

Kursbücher Reichsbahn, Bundesbahn, DB AG, Amtl. Taschenfahrpläne u.a. ab den 50er Jahren. Liste gg. Freiumschl. H.-G. Kallwaß, Johann-Albrecht-Str. 5, 38700 Braunlage.

GAZ 51, 52, 63
in 1:87
zivil und militär
ab 11 Euro
www.ana-modell.de

www.Beckert-Modellbau.de
Gebergrundblick 16, 01728 Gaustritz b. Dresden
Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46
eMail: beckert-modellbau@t-online.de
Ätzschilder
Nach Wunsch alle Spurweiten !
Farblich bereits fertig !
! Neu !
BR 17.8
sä. XIIHV
50 Stück
Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

Wie antworte ich auf eine Chiffre-Anzeige?

Wenn Sie auf eine Chiffre-Anzeige antworten möchten, senden Sie Ihre Antwort an:

Verlagsgruppe Bahn GmbH • Anzeigenabteilung Chiffre-Nr. ....
Am Fohlenhof 9a • 82256 Fürstenfeldbruck
Wir leiten Ihr Schreiben umgehend weiter!

Verkaufe: umfangreiche Literatur u.a. Hundert Jahre Deut. Eisenbahn 1935, Histor. Bahnhofsbauten Bd. 1–4, Dienstvorschrift Dampflok 1927... Liste gegen Freiumschlag! Anfrage unter: M. Löser, Mohornerstr. 22, 01159 Dresden.

www.bahnbuch.de

Das Liliput-Buch von Ernst-R. Claus ist da! Band 1 = Triebfahrzeuge, Band 2 = Reise- u. Güterzugwagen, Doppelband im Schuber, fest gebunden, über 1200 Seiten mit 300 s/w Fotos. Ein Buch für alle Modellbahner. Sammlerwünsche, Kinderträume, Anekdoten, Betrachtungen, Satire, Karikaturen, Erlebnisse rund um die kleine Bahn. Auflistung aller Liliput-Modelle der Spurweite H0 mit Wertangabe. Preis: € 43,– + Versand. Bestellung: www.liliputbuch.de oder Tel.: 05608/4338.

Märklin-Freunde sind informiert!
KOLL'S PREISKATALOG
MÄRKLIN 00/H0
www.koll-verlag.de
Tel.: 06172/302456

Ich habe noch sehr viel Eisenbahnliteratur, auch längst vergriffene Bücher abzugeben. Bitte fordern Sie meine Listen an, Freiumschlag € 0,90 oder per E-Mail axel.mehnert@gmx.net. Axel Mehnert, Knarrbergweg 71, 06846 Dessau.

Vitrinen !
www.system-vitrinen-paape.de

Verkaufe M+F/Eisenbahn-Journal 1978–2009 inkl. Sonderausgaben, gegen Gebot, nur komplett. MIBA 1998–2009 inkl. ca. 25 Spezial-Ausgaben, gegen Gebot, nur komplett. Rail Hobby (NL) 1978–2009 gegen Gebot, nur komplett. OP de Rails (NL) 1971–2009, gegen Gebot, nur komplett. Albert Swarts, Tilburg (NL). E-Mail: aljack@home.nl.

Diverse Eisenbahnliteratur, Sonderhefte, Bücher, absolut neuwertig, zu verkaufen. Info und detaillierte Liste anfordern per E-Mail peter.groeschke@t-online.de.

Verkaufe Modelleisenbahner Jahr 2005, 2006, 2007 (11 Hefte) pro Jahr € 20,– und Porto. wpflug.hi@web.de.

Verkaufe zu Spottpreisen abgelaufene Kursbücher vieler Länder. Auch viele Eisenbahnkarten, Bücher, Zeitschriften. Liste bei Egon Minikus, Tel.: 0041/793192151, egon@minikus.eu.

„Zeunert's Schmalspur-Bahnen", Periodika, Heft 1 (1984 erschienen) – Heft 32 (2010), Hefte in sehr gutem Zustand, € 360,–. Metzner, Fürstenstr. 156, 09130 Chemnitz.

„Der Modelleisenbahner", Periodika, Jhg. 1 (Ersch.-Jahr 1953) bis Jhg. 52 (2003) – einheitlich gebunden, ab Jhg. 53 (2004) – Jhg. 58 (2009) im Schuber, alle Bände/Hefte im Top-Zustand, Preis € 580,–. Selbstabholung o. Lieferservice mit eigener Bezahlung. Metzner, Fürstenstr. 156, 09130 Chemnitz.

www.modellbahnshop24.de
Modernisierung DDR-Loks, Wagenlicht, Digitaltechnik
beleuchtete Figuren H0, TT, N, Z und vieles mehr

MODELLBAHNSHOP
Inh. Monika Korn
Fachgeschäft & Versandhandel
Th.-Körner-Str. 1 04758 Oschatz
☎ 03435 988240
info@modellbahnshop.de
www.modellbahnshop.de

175 Jahre deutsche Eisenbahn. Buch: Einmalig bei den deutschen Eisenbahnen – Eine Frau als Präsident der Rbd Schwerin. Bestellung für € 10,– über Tel./Fax: 039932/49949. Adresse: Renate Fölsch, Unter den Pappeln 1, 17214 Alt Schwerin.

VERKÄUFE
Prospekte, Kataloge, Drucksachen

ÄLTERE KATALOGE (MÄ., TRIX, FLM., LGB, Roco, Riv., Lilip., Vollm., Lim. Kato, Kibri, KTM, Herpa, etc.). Liste (Rückporto) bei Steingahs, Wardstr. 23, 46459 Rees.

Für Samml.: Überbl. ü. Modellb.- + Spielzeugangeb. v. 1978–1989, 11 Bücher à 250 S. VEDES RATGEBER € 25,–, TT-Kuriere 1982–2000, MEB, Spezial + Schule. Tel.: 0911/806517.

VERKÄUFE
Fanartikel

Biete Lokschilder DRG, DRB u. DR zu günstigen Preisen. Liste gegen Freiumschlag. Besichtigung u. Beurteilung bei: H. Flader, Alfred-Randt-Str. 46, 12559 Berlin-Köpenick.

GESUCHE
Dies + Das

Suche Rangier-Wartezeichen Ra11/K11 (gelbes W) o. Mast aber ggf. mit Beleuchtung. Tel.: 09131/65311.

Suche Märklin H0 C-Gleis 1 x geb. R2 24230, 1 x ger. 94,2 mm 24094, 1 x ger. 77,5 mm 24077. Tel.: 0163/6152299 (ab 17 Uhr).

Suche Hilfe! Wer erstellt Schaltplan mit Gleisbildstellwerk für digitale eingleisige H0-Anlage 1,20 x 2,40 m, halbautomatische Steuerung mit 17 Signalen und 2 Bü ? Ski72E, Detailbeschreibung vorhanden. Preis nach VB. Angebot per E-Mail an: nachtjaeger1@aol.com.

Spur N, Merten, Wildschweine, Box N 2414. Zahle pro Frischling € 1,–. Tel.: 0177/3102777 (ab 14 Uhr).

www.ewd-digital.de

Modelltechnik – Großbahnen
Inhaber: Lars Hempelt
Nähe Niederwaldplatz – Oehmestr. 16 – 01277 Dresden
Tel.: 0351/31 00 290 – Fax: 0351/31 00 291
www.hempelt-modellbahn.de
Wir haben unser Angebot erweitert:
Jetzt auch Spur H0 bei uns im Sortiment!
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10–13 Uhr u. 14–18 Uhr; Sa. 9–12 Uhr

Schrauben, Werkzeuge, Materialien
7.000 Artikel - Preisgünstig - Schnellversand
GHW-Programm: www.modellbauershop.de, PROXXON: www.ghw.maschinen.de
Gesamtkatalog: www.modellbauschraube.de
GHW MODELLBAUVERSAND
GHW-Modellbauversand Gabriele Hüttl-Wagener
Gewerbering 29 - D-41372 Niederkrüchten
Tel. 02163/8 17 67, Fax: 8 26 70, Mail: ghw@ghw-modellbau.de

ALLE NEUHEITEN 2010 LIEFERBAR!
Fordern Sie unseren kostenlosen Neuheitenprospekt an!
Auhagen
MODELLBAHNZUBEHÖR H0 · TT · N
Auhagen GmbH
OT Hüttengrund 25
D-09496 Marienberg/Erzgeb.
Tel.: +49 (0) 37 35. 66 84 66
Besuchen Sie uns im Internet unter: www.auhagen.de

H0-Modellbahn-Sammlung o. -Anlage, ebenso Schmalspur H0m/H0e und Modellautos 1:87 gesucht. Gerne sehr umfangreich, auch mit viel Zubehör, Barzahlung und Abholung selbstverständlich. Freue mich auf Ihren Anruf. Tel.: 02235/987710, Fax: 03212/1365334, mobil: 0160/3345830.

Ich suche Ihre Modelleisenbahn! Alle Spurweiten gesucht. Sammlungen, Anlagen, Einzelstücke, neu und alt, im ganzen Bundesgebiet. Bitte alles anbieten. Ich komme sofort! Tel.: 02447/913753, Fax: 02447/913820 od. 0179/5155612. Vielen Dank.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni.s@arcor.de.

Wir suchen ständig große Modelleisenbahn-Anlagen, Sammlg., Geschäftsauflösungen. Auch kleinere Anl., Reste, Zubehör, Barzahlung + Selbstabholung bundesweit. Angebote bitte an Uwe Quiring, Tel.: 05544/912031 oder 0170/2229810.

Tausche FS v. 132042 gg. FS v. 132089 oder (und) 132597. Biete Lok-Nr.-Sch. 861623-7 gg. gleichwert. 86er vom ehem. Bw Meining. wie 86018, 027, 035, 041, 059 u.a. Biete Lok-Nr.-Schild v. 010525-4 (NALG), 44027 (GALS) im Tausch gg. Dampf- u. Dieselloksch. v. ehem. Bw Meining. der BR 38, 41, 44, 78, 86, 93, 94, 131, 132. K. Karen, Klosterberg 14, 86911 Diessen.

Suche alles was sich um die Eisenbahn dreht, Sammlungen in Lokschilder, Eisenbahn-Literatur etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suchen oder bewerten Modelleisenb., Zubehör, Anlagen, Modellautos aller Maßstäbe, Zinnfiguren, Blechspielz., Sammlungen, Nachlass jeder Größe. Über 6000 positive Referenzen. Sofortzahlung. Hallmann-Partner, Tel.: 02371/26310, E-Mail: info@hallmann-partner.de.

www.PAULO.de
LADUNG • LANDSCHAFT • BAUTEN

Lokschilder, Fabrikschilder, Beheimatungs- und Eigentumsschilder von Lokomotiven gesucht. Bitte alles anbieten. Hannemann, Tel.: 030/95994609 oder 0179/5911948.

Su. Modellb. + Samml. 0172/5902116.

Gesuche
Fahrzeuge 0, I, II

Spur 0 Rivarossi Linksweiche, Pola Maxi Oldtimer Postwagen möglichst Bausatz, Magic Train Dampflok mit Speichenrädern. Tel.: 02244/5403.

Suche umfangreiche Spur-1- und LGB-Sammlung und Anlagen. Bitte alles anbieten. Bin Barzahler und Selbstabholer. Tel.: 02235/691881 oder 0171/3110489.

Suche Spur 0e sächs. 4-achs. Klappdeckelwagen und ÖBB 2-achs. Personenwagen von WMK. W. Krabbes, Wolfgang-Staudte-Str. 21, 14480 Potsdam. Tel.: 0331/617323.

LGB und Echtdampf von privatem Sammler gesucht. Kaufe auch ganze Sammlung bei fairer Bezahlung. Ich freue mich auf Ihr Angebot. Tel. + Fax: 0341/4613285.

www.besiggmbh.de

Suche Spur-I-Anlagen, gerne mit viel Zubehör sowie hochwertige Sammlungen z.B. Märklin, Hübner, Kiss, KM I etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Eisenbahnliebhaber sucht privat große Modellbahnsammlung, gerne in Originalverpackung. Zahle sehr guten Preis. Bitte anrufen unter 0157/77592733.

Spur-1-Sammlung gesucht: KM1, Hübner, Märklin, Kiss, Aster, Fulgurex, Lemaco, Dampf + Strom, im Tausch gegen gut vermietete Eigentumswohnung. Tel.: 06324/1633, 0173/3075036, foehren@web.de.

Ha0 -HartmannOriginal
Modellbeschriftungen
Papier-, Kartonschilder, Naßschiebebilder (Decals)
- weiß - gold - silber - farbig -
TT - H0 - 0 - I - II - LGB
www.Hartmann-Original.de
Tel./Fax: 03 52 05/7 54 09

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen u. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Tel.: 06223/49413 oder Dr.Thomas.Koch@t-online.de.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Suche LGB-Anlagen und Sammlungen, gerne große hochwertige Sammlungen, auch Magnus-Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Lemaco-Spur-0-Dampflok 01 502, Boxpok/Öl-Tender, gebraucht, auch 01 535, Speichenräder/Öl-Tender. E-Mail: Arnold_Kohl@freenet.de.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni.s@arcor.de.

www.modellbahn-ahl.de
Preiswerter Decodereinbau Tel. 03385/495440

Modellbahntechnik Dresden
Geschäftsführer: Frank Bürger
Gambrinusstr. 8 • 01159 Dresden
modellbahntechnik-dresden@gmx.de
www.modellbahntechnik-dresden.de

Biller-Bahn (uhrwerk- oder batteriebetrieben) gesucht. Auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller wie Bagger, Kräne, Autos, Flugzeuge usw. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel./Fax: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Suche Modelleisenbahnen Spur H0, G + Spur 1, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsauflösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, A + SUI. Tel.: 04171/692928 o. 0160/96691647, E-Mail: fischer.ruediger@t-online.de.

Gesuche
Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Suche: Klein 0147, Ellok BR E 88, DRG, nur neu/-wertig oder Vitrinenmodell, mit OVP + Papieren. Angebote an: H.-J. Klaje, Tel.: 0421/581120.

Su. Mä. 47403.2 mit UIC-Nr. 848549 86689-7 in OVP. Zahlung durch Überweisung. Angeb. bitte an hjvd veen@compaqnet.nl oder Fernruf: 0031/302888208 ~ 0031/610726460.

Trix Express vor 1980 von Privat zu fairen Preisen gesucht. Tel.: 02234/17200.

Märklin-Eisenbahn Spur H0 + 0 gesucht. Tel.: 07156/34787.

HOGOS FINEST
www.projektdesign.at

Das Importprogramm von modellbahn-schildhauer
D-17489 Greifswald, Brüggstr.38
Tel: 03834 894916
Katalog 2010 gegen 4 Briefmarken a 45 cent
Polák
www.ddr-in-1zu87.com

SP:Elektronik Richter
• Ladengeschäft
• Werkstatt
• Online - Shop
• NEU •
TT - Exklusiv
BR 38 262 mit Windleitblechen
Auslieferung ab Dezember 2010
• Epoche IIb (1936)
• Windleitbleche
• diverse neue Leitungen
• neuer Schornstein
• neue Kesseltür
• geänderter Tender
• neue Bekohlung
• Spur TT, 1 : 120
• 5-poliger Motor
• Schwungmasse
• Schnittstelle NEM 651
• Kurzkupplungskinematik
• Beleuchtung
• feinste Bedruckung
unbedrucktes Handmuster
319,- €
BECKMANN
Radeberger Str. 32 • 01454 Feldschlößchen
Telefon: 03528 - 441257 • info@elriwa.de
www.elriwa.de

fohrmann-WERKZEUGE für Feinmechanik und Modellbau GmbH
In unserem 100-seitigen Katalog finden Sie viele interessante Werkzeuge und Zubehör. Bitte 3 Briefmarken zu je 1,45 € zuschicken, Ausland 5 €.
Am Klinikum 7
D-02828 GÖRLITZ
Tel.: 03581 42 96-28
Fax: 03581 42 96-29
Infos und Bestellungen unter:
www.fohrmann.com

Suche Güterwagen und Personenwagen der Spreewaldbahn in Spur H0m. Tel.: 06223/5171.

Ankauf von Modelleisenbahnen alle Spurweiten, Sammlungen, ganze Anlagen. Zahle Bestpreise, komme pers. vorbei, seriöse Abwicklung. Tel.: 09701/1313, Fax: 09701/9079714.

Suche Roco Nr. 46927 Schiebewandwagen mit VR-Emblem. Ralf Beloch, Weilerstr. 25, 73614 Schorndorf.

Suche Modelleisenbahnen von Märklin, Brawa, Fleischmann, Bemo, Hag, Trix, Roco usw. Sammlung oder Anlage, Anlagenabbau möglich. Bundesweiter Ankauf zu fairen Preisen. Tel.: 0711/4403189, Fax: 0711/4403190. E-Mail: lokomofreund1@web.de.

Suche Märklin BR 80, Nr. 3504, mit OVP, Bj. 1991/92, Räder geschwärzt. Tel.: 0731/267545.

Kaufe bundesweit Märklin H0, Trix, Brawa, Bemo, Roco usw., Restposten und Lagerbestände an. Diskrete und faire Abwicklung wird zugesichert. Tel.: 0174/3875550.

Modell-Eisenbahnen B. Maier
Traunsteiner Str. 4 • 83352 Altenmarkt/Alz
Tel.: 08621/2834 • Fax: 08621/7108
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 9–12 Uhr + 14.30–18 Uhr, Sa. 9–12 Uhr, Mittwochnachmittag geschlossen!
Toller Service bei fairen Preisen – die Adresse für Modellbahnen und -autos im Chiemgau
www.modellbahn-maier.de

M. S. S. W. AUMILLER
MODELLBAU • SPIEL • SPASS
Marktplatz 20 • 92421 Schwandorf
Tel.: 09431/5600035
www.naskapi.de • info@naskapi.de
Wir führen folgende Produkte:
Auhagen • Bachmann • Brekina
Busch Dietz • ESU • Faller Fleischmann
Herpa • Humbrol • Kibri • Lenz • LGB
Liliput Märklin • Massoth • Noch • Piko
Pola • Preiser • Rietze • Roco • Seuthe
Tillig • Trix • Uhlenbrock
Viessmann • Vollmer u.a.m.
+ Reparaturservice, Updateservice
+ Decodereinbau für die Spuren N, TT, H0 + G
+ Anlagenplanung etc.
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–12 + 14–18 Uhr, Sa. 9–18 Uhr

Fehlt Ihnen eine **ModellbahnSCHULE?**

Auf dem Land

Autoren wie Markus Tiedtke, Jörg Chocolaty und Wolfgang Langmesser zeigen die Ausgestaltung von Bauernhöfen sowie das Anlegen von Obstwiesen und Viehweiden.



Einfach bestellen! 08141/53481-0 *oder* **bestellung@vgbahn.de**

Modelleisenbahn und Zubehör gesucht. Fleischmann, Märklin, Roco, Trix, Rivarossi, Bemo, LGB. Komplette Sammlungen, aber auch aufgebaute Anlagen. Baue auch ab. Barzahlung ist selbstverständlich. Tel.: 0211/4939315.

Suche: Swisstoys AC/H0 DM2, DM3 (Schweden). Suche: Pocher Schweizer Personenwagen 208, 212, 213/3, 209. Angebote an Tel./Fax: 040/400495 Hamburg.

Ankauf v. Modellbahnen aller Spurweiten, faire Bezahlung, Diskretion, sofort. Barzahlung, große Sammlungen und kleine Angebote willkommen, bin Selbstabholer und freue mich über Ihren Anruf oder eine Mail, Tel.: 03379/446336 (AB), Mail: zschoche.nic@freenet.de – Danke.

www.Modellbau-Pabst.de

Lokpavillon Dresden GmbH
Friedrich-List-Platz 2 • 01069 Dresden
CityCenter am Hbf. • Tel.: 0351/4965831
Mo.–Fr. 9–19 Uhr u. samstags 9–18 Uhr
Fach- und Versandhandel für Modelleisenbahn
Bei uns kommen Sie zum Zug ...
Webshop: www.lokpavillon.de

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Egger-Bahn gesucht. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel./Fax: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Ankauf von Modellbahnen, alle Spurweiten anbieten, größere Sammlungen oder Geschäftsauflösungen, seriöse Abwicklung wird garantiert. Tel.: 06222/774050, 0172/2020433.

Suche Märklin-H0-Sammlungen, Einzelstücke, Anlagen (auch Anlagenabbau). Jede Größenordnung, faire Preise. F. Richter, Tel.: 06047/977440, Fax: 06047/3571199, E-Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Ankauf von Märkl. H0, Fleischm., Roco + Trix (Express) Samml. o. Anlage. Zahle faire Preise. J. Diehl, Tel.: 06233/25794, mobil 0172/7158412.

NEU: württembergisches Flügelsignal
Neue Verfugungsmethode für Pflasterplatten
REAL Modell
Fotorealistische Resin-Modelle in H0 + 0
☎ 04872-2221
www.real-modell.de

www.ewd-digital.de
Modellbahn-Werkstatt
H0=, TT, N und Zubehör
85599 Parsdorf • Dorfplatz 8 • Tel.: 089/96071584
modellbahn.dauner@gmail.com

Suche Kleinserienmodelle von Micro Metakit, Lemaco, Lemke, Weinert, Trix Fein-Art, usw. Angebote bitte an cessna182@live.de oder Tel.: 02641/28466.

Ankauf von Märklin alt u. neu in jeder Größenordnung. Gerne große Sammlungen und Geschäftsauflösungen. Seriöse Abwicklung zu fairen Preisen. A. Hotz, Tel.: 06061/921692, Fax: 06061/921693 oder mobil 0171/1274757.

Suche H0 2-Leiter-Anlagen sowie hochwertige Roco, Fleischmann, Liliput, Trix Sammlung gerne auch ÖBB, SBB, SJ, DSB Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Kaufe Märklin H0 + I, Roco, Fleischmann, Trix usw. in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. Auch Geschäftsauflösungen. A. Droß, Tel.: 0171/7922061, 06106/9700, Fax: 06106/16104.

Suche Modellbahnen von Märklin, Roco, Flm., Trix, Brawa usw. Bevorzuge gern große Sammlungen, bin Barzahler u. Selbstabholer, garantiere seriöse Abwicklung. Ich freue mich auf Ihren Anruf. Tel.: 05608/95023, modellbahnsammler@gmx.de.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Eisenbahnliebhaber sucht privat große Modellbahnsammlung, gerne in Originalverpackung. Zahle sehr guten Preis. Bitte anrufen unter 0157/77592733.

Märkl.-Modelleisenb., jede Spurweite, jede finanz. Größenordnung, aber auch kleine Angebote freuen mich. Tel.: 07021/959601, Fax: 07021/959603, E-Mail: albue@t-online.de.

H0-Modellbahn-Sammlung o. -Anlage, ebenso Schmalspur H0m/H0e und Modellautos 1:87 gesucht. Gerne sehr umfangreich, auch mit viel Zubehör, Barzahlung und Abholung selbstverständlich. Freue mich auf Ihren Anruf. Tel.: 02235/987710, Fax: 03212/1365334, mobil: 0160/3345830.

KEIN PLASTIK, KEINE PAPPE...WIE STEIN...
WWW.VAMPISOL.DE

Modelltechnik – Großbahnen
Inhaber: Lars Hempelt
Nähe Niederwaldplatz – Oehmestr. 16 – 01277 Dresden
Tel.: 0351/3100290 – Fax: 0351/3100291
www.hempelt-modellbahn.de
Wir haben unser Angebot erweitert:
Jetzt auch Spur H0 bei uns im Sortiment!
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10–13 Uhr u. 14–18 Uhr; Sa. 9–12 Uhr

Tischkreissäge 225,90 €
GW-Werkzeuge www.gw-werkzeuge.de
Werkzeuge zum Drehen und Fräsen, sowie die Marken DREMEL, HEGNER und vieles mehr
Kaltlichtlupenleuchte 22 Watt 5 Dioptrien € 43,90
Bohrersatz 1-5 mm 0,1 mm steigend € 15,90
ISO Klemmdrehmeissel 8x8/10x10 € 19,90
Bohrstange für Wendeplatten 8 mm € 19,90
Wiha Schraubendreher, Steckschlüssel ab € 3,90
Gudrun Wahl, Postf. 250342, 90128 Nürnberg
Tel.0911 5187335 Fax 0911 5188450

Modellbahn - Anlagenbau
• Planung und Bau von Modelleisenbahnanlagen, Modulen und Dioramen
• Individuelle Gleisplanerstellung / Fertigung von Grundplatten jeder Größe und Form
• Maßgefertigte Gleiswendeln (auch mit Oberleitung)
Zum alten Dampfross
Inh.: Mike Lorbeer
Budower Straße 70, D-12524 Berlin
Tel. +49 (0) 30 67 0 68 107
MoBaWork
Modellbahn - Anlagenbau
Dipl.-Ing. Jochen Krause
www.zum-alten-dampfross.de

Suche umfangreiche Gleichstrom-Sammlungen und Anlagen. Bin Barzahler + Selbstabholer. Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Ankauf von Modellbahnen Spur Z–H0, auch Neuware + größere Sammlungen gesucht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: 02841/80352.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni ni.s@arcor.de.

Suche Wagen, Zugpackungen Spur H0 in Epoche II der DRG, E-Mail: epo che2@web.de. Tel.: 02191/349321.

Suche Tender für Big-Boy von Rivarossi, evtl. auch and. Fabrikat (nicht Monogram). Ang. an Stade, 21371 Tosterglope, Tel.: 05853/367.

Märklin H0 Loks ges. Kaufe Lok-Sammlungen oder Einzelstücke, Wagen u. kompl. Anl., alt oder neu. Diskrete Abwickl. und Barzahlung. Tel.: 07308/41161, Fax: 07308/9233227.

Modelleisenbahn gesucht: Märklin, Roco, Fleischmann, Trix, alle Spurweiten. Kompl. Anlage oder Sammlung. Alter und Zustand egal. Bitte alles anbieten. Tel.: 08781/200821.

Suche H0 Piko Lok Stroml. 101 mit Tender, BR 84 von Hrus., BR 82 Piko, Roco VT 11 in Groß-Packung SBB E-Loks, H0e Loks, Techn., Lilip., Roco u. Pilz, 2,5 Weichb. H0. 0551/66978.

Suche Märklin H0-Sammlungen und Anlagen, gerne große Digitalanlagen mit viel Rollmaterial, bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modell bahn-paradies-erftstadt.de.

Suche Kleinserienmodelle in 2-Leiter, z.B. Micro-Metakit, Lemaco, Fulgurex, Bavaria, Fuchs, Schnabel, Trix, Fine-Art etc. Tel./Fax: 02235/468525 /27, mobil 0151/11661343.

Suche Modelleisenbahnen Spur H0, G + Spur 1, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsauflösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, A + SUI. Tel.: 04171/692928 o. 0160/96691647, E-Mail: fischer.rue diger@t-online.de.

Gesuche
Fahrzeuge TT, N, Z

Kaufe für großes eigenes Anlagenprojekt Spur-Z-Anlagen und Rollmaterial/ Sammlungen in D und CH zu guten Preisen. Anzahlung/Barzahlung bei Selbstabholung. Angebote bitte an diego.schweizer@hotmail.com, Tel.: +41/79/2060953.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@ dansibar.com.

Suche Spur N-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Lemaco, Fulgurex, Fine-Art etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche umfangreiche Spur N Sammlung. Bitte alles anbieten. Bin Barzahler und Selbstabholer! Tel.: 02235/ 691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Suche Spur N Loks, Wagen, Gleise, Zubehör, Sammlung oder Geschäftsauflösung. Tel. + Fax: 0681/700226.

Ank. von Spur N+Z, Samml. oder Anlage zu fairen Preisen. J. Diehl, Tel.: 06233/25794, mobil 0172/7158412.

Suche Spur N Sammlungen. Jede Größenordnung, schnelle und persönliche Abwicklung. F. Richter, Tel.: 06047/977449, Fax: 3571199, Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Kaufe N in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. A. Droß, Tel.: 0171/7922061, 06106/9700, Fax: 06106/16104.

Eisenbahnliebhaber sucht privat große Modellbahnsammlung, gerne in Originalverpackung. Zahle sehr guten Preis. Bitte anrufen unter 0157/77592733.

Spur N: Gepflegte Samml. oder Großanlage zu kaufen gesucht. Liste an: Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg. Tel.: 09288/925755 oder E-Mail: wkuli@t-online.de.

TT, N oder Z von privatem Sammler gesucht. Kaufe auch ganze Sammlung bei fairer Bezahlung. Tel. + Fax: 0341/4613285.

Suche umfangreiche Spur-Z-Sammlung. Bin Barzahler und Selbstabholer! Bitte alles anbieten! Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Suche umfangreiche Spur Z-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Railex, Schmidt, Krüger etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Privatsammler sucht Spur Z Sammlung, die im Schwerpunkt die Jahre ab 1995–2000 bis heute umfasst, möglichst komplett, Katalog/Sonder/ Werbe, auch Industrie. Gesamtübernahme beabsichtigt. Nur Zustand gut bis sehr gut. Mobil: 0171/3317653, Fax: 0791/857676.

Gesuche
Fahrzeuge sonstige

Suche orig. Schlussscheibenhalter (Vollspur), Form egal, bitte alles anbieten (DB o. DR). Tel.: 030/43673667 o. E-Mail tv@railmaster.de.

Su. von Anker/grip-Metallspielwaren Weimar (DDR) Feldbahn Spur S (2-achs. Diesellok, Federwerkantrieb + Loren). Kuhlendahl, Königsberger Str. 22a, 27711 Osterholz-Scharmbeck.

Modellbahn Schröder
H0=, TT, N und Zubehör
Weichselstr. 34 a •10247 Berlin
Tel./Fax 030-55154949
Mo.–Mi. 10–18 • Do. + Fr. 10–19 • Sa. 9–12.30 Uhr

Modellbahnantriebe Glasmachers
So langsam macht Rangieren Spaß!
Getriebeumbausätze für N- und H0-Loks
z. B. 2 : 1 für jede (Mini-)Trix T3 14,00 €
Tel. (02 28) 2 66 45 18 • www.glasmachers.com

www.Auhagen.de

Kleinserien - Bausätze
Neu in N: Drehgestell Görlitz II-leicht
N und TT: C4i/B4i-35a Ep. 2-3 in DB, DR, ÖBB Sonderbauart Heidenau-Altenberg
Neu in N: DR 2-/3-achsige Reko-Wagen Ep. IIIa Fahrgestell u. Wagenkasten neue Konstruktion
N-TT-H0: DR 4-achs. Schwerlastwagen Ep. 3-4
Alle Kunststoff-Bausätze sind lackiert u. bedruckt
Lok- u. Wagenpuffer, Einzelteile – Info gg. € 1,10 Briefmarken
Modellbahn-Kleinserien I. Neumann • Maltestr. 53 • 01159 Dresden
E-Mail: neumann.mobakleinserie@arcor.de – alternativ: ig.met@arcor.de

Modellbahn einst + jetzt
34121 Kassel, Esmarchstr. 22 Tel. 05 61/2 78 15 u. 2 34 64

Weinert BS 4260 Öl-Td 2'2'T 34 DR RP, Fh..*	SA	**215,00**
Liliput z.B. L 131172/73 BR 71.0 DRG/DB	je	**166,50**
Tillig-H0 (SM) 73102 VT 135065 (Hydron.) DRG*		**129,90**
Roco 36010 BR 44 DR Ep. III, TT portofrei, wenige*		**197,10**
SA 33261 Rh 399 ÖBB H0e **173,30** / 62205 BR 64 DRG*		**157,50**
Rivar. HR 2015, VT 08.5 „Fußball-WM 1954"	SA	**159,90**
Fl. SA 4155 BR 55 DB **174,90** / 4096 BR 094.5 DB*		**171,70**

Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderung vorbehalten! Bitte anrufen oder schreiben (schriftl. Anfragen Rückporto). • Mo. 15.00–18.45, Di., Do., Fr., 10.30–13.45 und 15.00–18.45, Mi. u. Sa. 10.30–14.15 • Nähe Auestadion/Ludwig-Mond-Str. hochfahren, 3. Querstraße rechts. Versandkosten bis 5 kg = 5,50 €.

www.jano-modellbau.de

ROLLENPRÜFSTAND H0 ab 139,– €
Spur I, H0, TT, H0m, N
www.hd-schreyer.de/Tel. 09382/8877

MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ
Digitaltechnik preiswert und zuverlässig
7. Erlebnis Modellbahn Dresden
18. bis 20. Februar 2011
www.FIRMA-STAERZ.de

HOFER-LOKSCHUPPEN www.lokomobile.com

BRAWA NEU
44122 LVT DR Ep. III Ferkeltaxe 199,40
44130 elT1011 DRG Rübezahl 199,40
45350-57 Rekowagen DR Ep. III/IV 39,90
Fleischmann Auslaufmodelle
4032 BR 91 DRG statt 209,– nur 149,99
4113 BR 13 DRG (DSS) statt 325,– nur 199,99
4122 BR 22 012 DR statt 349,– nur 229,99
4119 BR 18.5 S 3/6 statt 369,– nur 269,99
74117 BR 17 DRG Sound statt 519,– nur **349,99**
411971 BR 18.5 DRG Sound statt 519,– nur **349,99**
MICRO METAKIT NEU 2011 jetzt bestellen!
BR 07.1001 Kohlenstaubtender DR VO 1799,99
ETAT Rh. 231-G-558 Chapelon VO 1799,99
MÄRKLIN
26020 ICE Mobile Vision statt 849,– nur 349,99
37915 BR 03.10 INSIDER Sound i.KA nur 379,99
ROCO Auslaufmodelle
62854 M61 NOHAB MAV statt 178,– nur 99,99
63283 BR 03.1060 DB Ep. III statt 424,– nur 279,99
DR Spezial exklusiv jetzt bestellen:
BR 01 501 DR „Fledermaus"
BR 03 1020 DR Kohletender Ep. III
BR 17.1 DR Kohlenstaub auch mit Sound!
BR 41 1140-7 DR NBK, Reko-MVW T32
BR 52.90 DR Kohlenstaubtender Ep. III/IV
Über 1000 LILIPUT original Ersatzteile ...
mehr **www.lokomobile.com**
oder Listen gegen Briefmarken 3 x 0,55 anfordern!
Angebote solang Vorrat reicht! Irrtum, Zwischenverkauf vorbehalten!
*)Beratung zum Taschengeldtarif im Geschäft
ROCO 62191 BR10 Rauch und Sound für nur € 59,90/Monat „Modellbahn zum Taschengeldtarif" *
Mo.–Fr. 10–12 und 14–18 Uhr / Sa. 9–13 Uhr • Bahnhofstr. 25 • 95028 Hof/Saale
Tel.: 09281/16620 Fax: –/16621 • E-Mail: hofer-lokschuppen@t-online.de

HWL-MODELLBAHNEN
MODELLBAHN-ARTIKEL NEU & NICHT NEU
www.HWL-MODELLBAHNEN.de
D - 83671 Benediktbeuern
... einfach verLOKend!®
+++ BRAWA 40412/13/14 Dampflok PT 31 der SZ noch lieferbar +++
D - 83671 Benediktbeuern • Am Sternanger 1 • Tel.: (0175) 203 63 24 • Mail: info@hwl-modellbahnen.de

ROLAND
MODELLBAHNSTUDIO
Wartburgstraße 59 • 28217 Bremen
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–19 Uhr • Sa. 10–14 Uhr
Ihr Partner in Sachen Modellbahn, Modellautos, Straßenbahnen und Fachliteratur. Ständig wechselnde Gebrauchtwarenangebote.
Neu im Sortiment:
Burago • Carrera • Minichamps
PIKO G
Tel.: 0421/613078 • Fax: 0421/6160903
www.roland-modellbahnstudio.de • roland.modellbahnstudio@ewetel.net

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni ni.s@arcor.de.

Gesuche
Zubehör alle Baugrößen

Achtung Fachhändler und Modelleisenbahner: Suche mehrere Vielfachsteckleisten von Brawa (Art.-Nr. 3093). M. Döpner, Dalbker Allee 20, 33689 Bielefeld.

Gesuche
Literatur, Video, DVD

Suche Zugbildungspläne der Kgl. Bay.Sts.B. 1900–1914 – auch andere deutsche Länderbahnen, evtl. auch Kopien. Tel.: 0821/813327.

Gesuche
Fotos + Bilder

Unveröffentlichte Fotos vom Dampflokbetrieb auf den Strecken Groitzsch–Neukieritzsch, Borna–Großbothen und Beucha–Trebsen. Tel.: 03447/314663.

Lok-Doc
Michael Wevering
Friedr.-Ebert-Str. 38
99830 Treffurt
Reparatur von Modelleisenbahnen aller Art
Digitalumbauten
Tel.: 036923/50202 Mobil: 0173/2411646
E-Mail: simiwe@t-online.de

Anzeigenschlusstermine
nur für die Kleinanzeigen (Fließsatztext)

4/2011 = 11. Februar
Erstverkaufstag 16.03.2011

5/2011 = 07. März
Erstverkaufstag 13.04.2011

6/2011 = 08. April
Erstverkaufstag 18.05.2011

7/2011 = 06. Mai
Erstverkaufstag 15.06.2011

8/2011 = 10. Juni
Erstverkaufstag 13.07.2011

9/2011 = 11. Juli
Erstverkaufstag 17.08.2011

10/2011 = 12. August
Erstverkaufstag 14.09.2011

11/2011 = 09. September
Erstverkaufstag 12.10.2011

12/2011 = 07. Oktober
Erstverkaufstag 09.11.2011

Gesuche
Fanartikel

Zuglaufschilder – Ihr Reiseplan IR, IC, EC der DB + ÖBB. T. Schüssler, Postfach 120262, 45438 Mülheim.

Sonstiges

www.modell-hobby-spiel.de
– News / Modellbahnsofa –

12.03. von 10–16 Uhr Modellbahn- u. Modellautobörse im Hotel „Zur Hoffnung" in Werther bei Nordhausen. Tel.: 03631/462460.

Planung und Bau Ihrer Modellbahnanlage konkret nach Ihren Wünschen, hochwertige Qualität, gerne kostenlose Beratung. W. G. Lambeck, Luchstr. 24, 16727 Oberkrämer. Tel.: 03304/206660.

Figuren & mehr Inh. Bernd Hauser
neuer H0-Katalog € 2,50
Metallfiguren 1:87
Art.: Bw1 Patrouille BS € 7,44
Fertigmodell in aufwändiger Tarnbemalung € 24,75
Vorankündigung:
erscheint Januar 2012
www.hauser-figuren.de
Tel.: 035841/36752 • E-Mail: info@hauser-figuren.de

Gay und Bahn?! Schwule Eisenbahn-Fans treffen sich in Stuttgart, München und Nürnberg beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de.

www.gleisplaene-archiv.de
Archiv für historische Gleispläne deutscher Bahnen.

Urlaub
Reisen, Touristik

Ferien im Erzgebirge f. Dampflokfans. FeWo in Cranzahl n. Oberwiesenthal, 200 m b. Fichtelbergbahn, Kü., Bad, TV, 2 Pers. € 35,–/Ün., max. 5 Personen. Tel.: 037342/7763.

Domizil für Eisenbahn-Fans! Im Weltkulturerbe oberes Mittelrheintal, direkter Blick auf die Bahnstrecke Köln–Frankfurt–Wiesbaden–Koblenz, FeWo für 2–4 Pers., Rheindiebach/Bacharach 55413. Tel.: 06743/2448, Fax: 06743/937318, www.schlossfuerstenberg.de.

Urlaub bei Eisenbahnfreunden: Unser Landhaus mit herrl. Aussicht, umgeben von 4000 qm Garten, liegt am Nationalpark Bayerischer Wald. Erleben Sie eine Miniatur-Bahn in H0 bei uns im Haus und auf Wunsch den Kurs „aus Naturprodukten Modellbäume selbst gestalten". FeWo/App. ***/**** ab € 30,–/Übernachtung. Tel.: 09928/442, www.fewo-wildfeuer.de.

Wernigerode/Harz, Hotel für Eisenbahnfreunde, Blick auf das Dampflok-Betriebswerk, 5 Min. bis Stadtmitte, www.hotel-altora.de. Tel.: 03943/40995100.

Domizil für Eisenbahn-Fans! Vermiete in Elend/Harz FeWo, 2–3 Personen, 4–5 Personen, 4–6 Personen, Zimmer WC, Dusche, Frühstück. Pension Garni, Haus Füllgrabe, 38875 Elend/Harz. Tel.: 039455/244, Fax: 039455/81480. www.pension-fuellgrabe.de.

3 FH Berlin-Köpenick, ruhige Lage, wald- u. wasserreich, von 1–9 Pers., Aufbettungen u. Babybett möglich, ab € 13,– p.P./Nacht, inkl. Begrüßungsgetränk, Handtücher + Bettwäsche. Kinder ab € 6,50, keine Endreinigungsgebühr, Haustiere auf Anfrage. Tel.: 030/67824900, Fax: 030/67893940, www.ferienhaus-emmy.de.

Bestellfax: 07151 / 3 40 76 • www.modelleisenbahn.com • ets@modelleisenbahn.com
Eisenbahn - Treffpunkt
SCHWEICKHARDT
Waiblingen
Ladengeschäft + Versand
Biegelwiesenstr. 31
71334 Waiblingen
Schorndorf/Laden
Neue Straße 9
73614 Schorndorf
NEU/Laden jetzt auch
Metzgerstr. 13
72764 Reutlingen
Nur 5 Minuten vom Bahnhof entfernt!
Augsburg/Laden
Wankelstraße 5
86391 Stadtbergen
Versand/Mailorder:
Biegelwiesenstr. 31, 71334 Waiblingen
Mail: order@modelleisenbahn.com
Fax +49(0)7151-34076
Tel. +49(0)7151-937930
Bei uns schlägt das Herz für die Eisenbahn … denn, Eisenbahn sind WIR!
Unsere tollen Angebote für alle Wechselstrom-Freunde!
märklin
1-39390 H0 Schnellzug-Dampflok 39.0-2 DB Ep. 3 schwarz/rot (PLO) nur € 399,95
1-39540 H0 TEE-Viersystem-Triebwagen RAe SBB Ep. 3 creme/rot Gottardo statt € 698,95 nur € 529,99
1-45096 H0 Rungenwagen R02 DB Ep. 3 braun, Ladung 2 Anbau-Mähdrescher statt € 59,95 nur € 42,99
1-46957 H0 Rungenwagen mit 2 Pkw VW 181 Bundeswehr statt € 39,95 nur € 26,99
1-46958 H0 Niederbordwagen Kls mit 2 Unimog Bundeswehr statt € 52,95 nur € 34,99
1-46980 H0 Güterzugbegleitwagen Pwgs41 DB Ep. 3 grün, mit Dachaufsatz statt € 29,95 nur € 16,99
1-48723 H0 Flachwagen Slmmp SNCB/NMBS mit „Leopard 1" Belgien Ep. 5/6 statt € 52,95 nur € 39,99
FLEISCHMANN
17-1318 H0 E-Lok E 19.1 DB Ep. 3 grün Oldtimer-Schnellzuglok statt € 295,– nur € 159,99
17-871168 H0 Dampflok 038 711-8 DB Ep. 4 schwarz/rot (ex. P 8) nur € 299,99
Roco
86-68867 H0 Diesellok 234 DB AG Ep. 5 rot statt € 194,– nur € 119,99
86-69384 H0 Diesellok V 80 DB Ep. 3 rot, mit Schalldämpfer statt € 179,– nur € 129,99
BRAWA
9-0385 H0 Diesellok 216 DB-Cargo Ep. 5 rot Metallgehäuse statt € 179,90 nur € 99,99
Es gelten unsere AGB. Porto und Versand innerhalb D € 5,90. Ausland nach Aufwand. Angebote freibleibend, keine Haftung bei Druckfehlern. Preisirrtümer vorbehalten. Solange Vorrat reicht.

TILLIG-Clubhändler
Modellbahnbox
Karlshorst
Modelleisenbahn-Fachgeschäft
Inh. Winfried Brandt · 10318 Berlin
Treskowallee 104 · Tel. 0 30/5 08 30 41
EUROTRAIN
Öffnungsz.: Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 - 12.30 Uhr
E-Mail: modellbahnbox@t-online.de • Internet: www.modellbahnbox.de mit Mini-Onlineshop

Dresden – Erzgebirge: Land- u. Forsthof mit FeWo/FeHaus, Kleintieren u. Wildgehege a.d. Kleinbahn Hainsberg–Kipsdorf. Tel.: 03504/613921, www.landurlaub-osterzgebirge.de.

Marienberg OT Satzung, Gastst. u. Pens. Erbgericht, Zi. mit DU/WC/TV, Ü/F ab € 19,50/Pers., Speisen von € 4,50 bis € 7,–. Preßnitztalbahn Steinbach – Jöhstadt 5 km entfernt. Prospekte unter: Tel.: 037364/8273, www.hirtstein.de/erbgericht.

Freudenstadt/Schwarzwald ehemaliger Bahnhof, Ferienhaus, herrliche Lage, schöne Aussicht. Tel.: 07443/8877, www.Ferienhaus-Freudenstadt.de.

Börsen
Auktionen, Märkte

29.01.: Modelleisenbahn- + Modellautomarkt in München, DB-Kantine, Richelstr. 3, 10–15 Uhr. Tel. 0163/6801940, www.star-maerkte-team.de.

www.adler-maerkte.de

05.02.: 30. Internationaler Kraichgauer Modellbahn-, Tausch- und Markttag in der Elsenzhalle 74889 Sinsheim von 10–16 Uhr. Info: Eisenbahnfreunde Kraichgau e.V., Postfach 1265, 74872 Sinsheim. Tel.: 07261/5809, Fax: 07261/9111190, www.eisenbahnfreunde-kraichgau.de.

06.02.: Modellbörse von 10–17 Uhr im Vereinsheim der Eisenbahnfreunde Bietigheim-Bissingen e.V., Kammgarnspinnerei 16, 74321 Bietigheim-Bissingen. Info: www.efbbev.de.

So. 06.02.: Plauener Modellbahn- u. Modellautobörse, Oelsnitz/V., Vogtlandsporthalle, 9.30–15.30 Uhr. Info + Reserv. Maxx Veranstaltungsbüro Ltd. Tel.: 03741/149163, 0171/9327552, www.janker-maerkte.de.

CAM Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörsen. 06.02.: 11–16 Uhr, 25335 Elmshorn, Nissan-Autoservice Mohr, Norderstr. 18–20. 13.02.: 15–18 Uhr, 20259 Hamburg, Hamburg-Haus, Elmsbüttel, Doormannsweg 12. 19.02.: 13–16 Uhr, 25746 Heide, Autohaus Stotzern & Faust Helder Vertriebsgesellschaft mbH – Ihr Honda Partner, Süderdamm 8–10. Info-Tel.: 040/6482273. www.camev-online.de.

www.bv-messen.de

12.02.: Modellbahn- und Automodellbörse im FEZ Berlin im Rahmen des Modellbau-Wochenendes von 13–18 Uhr. Info + Reservierungen: F. Tinius, Str. zum FEZ 2, 12459 Berlin. Tel.: 030/53071533, f.tinius@fez-berlin.de.

Modellbahn-, Auto-Tauschbörsen von 10–16 Uhr. 13.02.: **Gießen,** Kongresshalle, Berliner Platz 2. 26.02. **Erfurt**, Thüringenhalle, Werner-Seelenbinder-Str. 06.02.: **Kassel,** Uni Mensa, Nähe Holländischer Platz, Moritzstr. Info-Tel./Fax: 05656/923666, jensberndt@t-online.de.

13.02.: Börse für Modellautos aller Maßstäbe von 10–14 Uhr im Gemeinschaftshaus Langwasser, 90473 Nürnberg, Glogauer Str. 50. Veranstalter: Modell-Auto-Club Franken e.V. Info: www.mac-franken.de.

2. Modellbahnausstellung des EBC Bad Frankenhausen am 19. + 20.02. im ehem. Hotel Reichental, Rottlebener Str. 4. Info unter: http://eisenbahnclub.infonet.thueringen.de.

Freiburger Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse, Sa. 19.02., 11–16 Uhr, Messe Freiburg im Breisgau. Info-Tel.: 0761/2922242. www.freiburger-spielzeugboerse.de.

27.02.: Bad Zwischenahner Modellauto- und Modelleisenbahnbörse in der Querensteder Mühle, 11-16 Uhr. Info-Tel.: 04403/6023923. Veranstalter: TEE-Helvetia e.V., www.mev-teehelvetia.de.

27.02.: 13. Regenstaufer Modellbahnbörse mit kl. Lummerland-Anlage „Jim Knopf + Lukas", von 10–15 Uhr, Jahnhalle, Jahnstr. 6a, 93128 Regenstauf. Tel.: 0941/46105405.

27.02.: Modelleisenbahn- und Automodell-Tauschbörse von 10–16 Uhr im Eichsf. Kulturhaus, 37308 Heilbad Heiligenstadt, Aegidienstr. Anmeldung: 03606/603934, www.hev-ev.de.

Darmstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse, Autos und Blech in der Orangerie. Am So. 27.02. von 10–16 Uhr mit Modellbahnanlage. Info: S. Meyer, Tel.: 06246/906766, 0177/7849759.

47. Modellbahnbörse Lampertheim, Sa. 12.03.2011, 12–16 Uhr, H.P. Halle. Anm. + Info: 06206/57938.

www.modellbahnboerse-berlin.de

13.03.: Roßdörfer Modellbahn-, Auto-, Spielzeugmarkt, 10–16 Uhr, in 64380 Roßdorf/DA, Rehberghalle. Ankauf, Verkauf, Tausch, Cafeteria. Info: 06154/81388.

ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE
30 Jahre www.adler-maerkte.de

23.01. Moers, EUROTEC, Technologiepark, Eurotec Ring 15
30.01. Solingen, Theater u. Konzerthaus Konrad-Adenauer-Str. 71
06.02. Neuss, Stadthalle, Selikumer Str. 25
13.02. Erkrath, Lokschuppen-Hochdahl, Ziegeleiweg 1-3 **Neu!**
20.02. Köln, TechnologiePark, Plenum 1 + 2 Josef Lammerting Allee 17-19

alle Märkte von 11-16 Uhr

ADLER - Märkte GmbH - 40721 Hilden - Telleringstr. 14
Tel.: 02103-51133 - Fax: 02103-52929 - info@adler-maerkte.de

www.
MODELLBAHNBOERSE - BERLIN .de
& Modellautobörse
jeweils von 10–14 Uhr

39106 Magdeburg, Büro- + Tagungs-Center, Rogätzer Str. 08, Sa. 22.01.
08529 Plauen, Festhalle, Äußere Reichenbacher Str. 04, So. 23.01.
01069 Dresden, „Alte Mensa", Mommsenstr. 13, So. 30.01.
09111 Chemnitz, Stadthalle, So. 13.02.

Info: Herzog, 0173/6360000
Postfach 520555, 12595 Berlin

Modellbahn- u. -Auto-Tauschbörsen: jeweils von 10–16 Uhr

Eisenach: Sa. 22.01., Im Bürgerhaus, Ernst-Thälmann-Str.
Fulda/Petersberg: So. 23.01., Propsteihaus, Propsteistr.
Kassel: So. 06.02., Uni Mensa, Nähe Holländischer Platz, Moritzstraße
Gießen: So. 13.02., Kongresshalle, Berliner Platz 2
Erfurt: Sa. 26.02., Thüringenhalle, Werner-Seelenbinder-Str.

Sylvia Berndt
Infos: Tel. + Fax: 05656/923666
Handy: 0176/67486889 (ab 15.30 h)
E-Mail: jensberndt@t-online.de



Termine
Modellbahnveranstaltungen

22./23. Jan. Uelzen, Stadthalle
„MODELLBAHNTAGE"
ACHTUNG ÄNDERUNG!!!!!
30. Jan. Bremen, Messe Halle 3
5.&. Feb. Castrop-Rauxel, Europahalle
„MODELLBAHN TOTAL"
12. Feb. Anröchte, Bürgerhalle (Sam)
13. Feb. Recklinghsn, Vestlandhalle
20. Feb. Herford, Schützenhaus
26./27. Feb. Osnabrück, Halle Gartl.
„MODELLBAHNTAGE"

OVGmbH, Postfach 1105, 48607 Ochtrup
Tel.: 02553-98773 Fax: -98775 bv-messen.de

104. Berliner Spielzeugbörse
Station Berlin
Markthallen – Zentrale Lage
Luckenwalder Str. 4–6
U-Bahnhof Gleisdreieck
So. 30.01.11, 10–16 Uhr
Eintritt 5,– Euro Kinder 2,– Euro
ab 13.30 Uhr halber Eintritt
Spielzeug von 1900 bis heute
Info: R. Hebeling 030/7842346
Mobil: (0173)3882000

Int. Rhein-Main-Märkte
ALTES SPIELZEUG
Puppen und Modellbahnen
GERMAN TOY MARKET/GTM
13. März
Sonntag 10–15 Uhr
Willy-Brandt-Halle
63165 MÜHLHEIM (Main)
Einer der größten und ältesten Märkte dieser Art in Europa.
37 Jahre WAGNER-Spielzeugmärkte!
ALIX-Veranstaltungs GmbH
Info: Tel. 0 61 04/4 20 28, Fax 94 48 14
Nächster Termin:
6. November

Eisenbahn-, Puppen- und Spielzeugmarkt
22. Januar und 9. April Kongresshalle Böblingen
Modelleisenbahnen und Blechspielzeug
jeweils 11.00–15.30 Uhr
Info: Dr. R. Theurer 07 11/5 59 00 44, info@theurers.de

CASTROP-RAUXEL
05./06. Feb.´11 **Europahalle**



über 50 Händler mit Neu- und Gebrauchtwaren sowie 10 Schauanlagen
MODELLBAHN TOTAL
Infos unter www.bv-messen.de oder Tel.: 02553-98773

Jomo´s
MODELLEISENBAHN- & SPIELZEUGMÄRKTE

23. Jan. 44 DORTMUND-Marten, Blumengroßmarkt, Germania-Str.
30. Jan. 45 HATTINGEN, Henrichshütte, Werksstr.
6. Febr. auf Anfrage
13. Febr. 47 DUISBURG-HOMBERG, Glückaufhalle, Dr.-Kolb-Str.
20. Febr. 44 BOCHUM-WATTENSCHEID, Gänsereiterhalle
20. Febr. 33 KAUNITZ, Ostwestfalenhalle
27. Febr. 42 WUPPERTAL, Uni-Halle, Albert-Einstein-Str.
6. März 30 HANNOVER, Blumengroßmarkt, Am Tönniesberg
13. März 58 SCHWERTE, Freischütz
20. März 45 HATTINGEN, Henrichshütte, Werksstr.

Jomo's Team 0231/4960981, Fax: 4960980



www.lef1984.de

Miniaturwelten

Die Lippstädter Eisenbahnfreunde 1984 e.V. stellen auf Ihrer Homepage ihre Anlagen vor.

■ Anlagen verschiedener Spurweiten in analogem und digitalem Betrieb haben die Lippstädter Eisenbahnfreunde in ihrem Bestand. Auf der privaten Winter-Anlage, dem „Sahnehäubchen" des Vereins, rauschen die Züge durch eine märchenhafte Schneelandschaft. Diese Anlage ist Thema in der Januarausgabe des MEB sowie in dieser Ausgabe auf den Seiten 78 bis 82. Zum 40-jährigen Bestehen der deutsch-omanischen Beziehungen präsentierten die Lippstädter ihre historische H0-Anlage sogar auf Einladung des Sultans von Oman: Eine Verkehrsausstellung in der Hauptstadt Maskat im Sultanat Oman auf der arabischen Halbinsel bot dazu Gelegenheit. Ein Team der Lippstädter Eisenbahnfreunde betreute die begehrte Modellanlage vor Ort. Mit vielen Bildern werden die einzelnen Vereinsanlagen auf der Homepage vorgestellt. Aktuelle Termine und Kontaktdaten runden den Internetauftritt der Eisenbahnfreunde aus dem westfälischen Lippstadt ab.

www.gegenlicht-21.de

Bahnhofskunst

Die Homepage ist ein Netzwerk engagierter Fotografen gegen Stuttgart 21 mit eindrucksvollen Bildern.

■ Stuttgart 21 und die Alternative, der Kopfbahnhof 21, sind in aller Munde. Die Homepage „Gegenlicht 21" leistet einen künstlerischen Beitrag zur gesellschaftlichen Auseinandersetzung um Stuttgart 21. Das wichtigste Mittel ist das Bild. Individuelle Positionen verschiedener Foto-Autoren stellen unterschiedliche Aspekte des Themas dar. Die Initiatoren von „Gegenlicht 21" betrachten die Seite als eine „Soziale Plastik" im Sinne von Joseph Beuys. „Gegenlicht 21" ist unabhängig von politischen Parteien, jedweden Organisationen und externen Geldgebern. Alle mitwirkenden Fotografen finanzieren ihre Aktivität selbst und verpflichten sich zur praktischen Mitarbeit. „Gegenlicht 21" wurde bisher im Straßenraum von Stuttgart, Tübingen und auf dem Potsdamer Platz in Berlin sowie als Galerie-Ausstellung im Württembergischen Kunstverein in Stuttgart gezeigt. Ganz bewusst werden die Bildausstellungen im öffentlichen Raum präsentiert.

www.03-1010.de



Das röhrende Monster

70 Jahre 03 1010: Die weithin bekannte Schnellzuglok soll wieder fahren.

■ Unter Dampflokfreunden ist sie längst Legende. Britische Fans gaben ihr im Freudentaumel des Dreizylinder-Taktes den Namen „The Roaring Monster". Doch seit November 2008 ist der Kessel der am 7. November 1940 Indienstgestellten kalt. Der „Förderverein Schnellzugdampflok 03 1010 e.V." wurde im Juni 2010 vom engsten Freundeskreis der Dampflok gegründet. Sein Ziel besteht in der Bündelung und Unterstützung aller Aktivitäten zur betriebsfähigen Aufarbeitung, dem Betrieb und der Erhaltung der schnellsten rostgefeuerten Dampflok in Deutschland. Die Homepage informiert über den aktuellen Stand der Aufarbeitung und die späteren Einsätze der stolzen Schnellzugdampflok. Auch Spenden sollen über die Webpräsenz generiert werden. Der Besucher erhält außerdem jede Menge an Informationen zu den Loks der Baureihe 03.10 sowie speziell zur Geschichte der 03 1010, die bereits seit 1982 offizielle Museumslok der Deutschen Reichsbahn war. Eine kleine, aber feine Fotogalerie rundet die Seite des Fördervereins ab.

www.burkhard-wollny-eisenbahnfotografie.de

Archivschätze

Burkhard Wollny dokumentierte den Dampfbetrieb, als dieser auf deutschen Gleisen noch Alltag war.

■ Äußerst sehenswerte Bildergalerien findet man auf der neuen Homepage unseres freien Mitarbeiters und des überregional bekannten Eisenbahnfotografen Burkhard Wollny aus Göppingen. Seine Sammlung umfasst heute über 200000 Bilder, die ab 1965 entstanden sind. Auf der Homepage präsentiert Wollny seine frisch gescannten Schätze. Viele bisher unveröffentlichte Aufnahmen finden sich darunter. Im Vordergrund der Galerien stehen zunächst die 70er-Jahre des vorigen Jahrhunderts. Dieses Jahrzehnt war noch durch regen Dampflokeinsatz geprägt, der jedoch 1976 bei der Deutschen Bundesbahn sein Ende fand. Gleichzeitig konnte man aber auch alte E-Lokbaureihen fotografieren, wie die E 44, E 18, E 93 und viele andere. Die Foto-Galerien beginnen mit Ausflügen nach Heilbronn und Umgebung. Heilbronn hatte beispielsweise 1967 die größte Anzahl von verschiedenen Dampflokbaureihen, nämlich die Baureihen 23, 38, 44, 50, 64, 94 und die Schmalspurlokomotiven der Baureihe 99, die auf der Zabergäubahn und Bottwartalbahn im Einsatz waren.

Modell Eisen Bahner

JAHRES-INHALTSVERZEICHNIS 2010

Hinter der Überschrift finden Sie die Heftnummer und die Seitenzahl (Beispiel: 9 / 26 = Heft 9, Seite 26).



VORBILD

Titelthema

Drehscheibe

Geschichte und Geschichten



MODELL

Titelthema

Werkstatt



Probefahrt

Unter der Lupe



Rührende Assistenz

Wer viel mit Farben arbeitet, ist womöglich für diese Hilfe dankbar.

Das Umrühren von Farbe in kleinen Dosen macht keinen Spaß und blockiert den Bastler beim Bemalen von Figuren. Ich habe eine nicht mehr zeitgemäße Kleinbohrmaschine mit einer Messingachse versehen, an der ein kleines Fähnchen angelötet wurde. Zum Festhalten der Dosen baute ich mit Artikeln aus der Bastelkiste eine sehr wirkungsvolle Halterung, damit die Hände nicht von herausspritzender Farbe verschmutzt werden. Dafür braucht man ein kleines Brett und zwei Modellbauklammern, wovon die innenliegenden Spangen abgesägt werden. Die Innenseiten der außenliegenden Spangen werden aufgefeilt, so dass die Farbdose gut hineinpasst, und dann miteinander verleimt. Die Unterseite habe ich noch mit drei Messingmuttern unterfüttert und dann mit einer Schraube befestigt. *Holger Wulf*


Foto: Wulf

Ein kleines Metallfähnchen, eingespannt in eine Bohrmaschine, übernimmt das Umrühren der Farbe.

Holztransport

Modellbäume lassen sich gut verpackt einfach und sicher transportieren.

Das Ziel der kleinen Bastelei ist eine sichere Transportmöglichkeit für empfindliche Modellbäume. Man benötigt hart geschäumtes Styropor (Dämmstoff, zwei Zentimeter dick), geeigneten Klebstoff, ein scharfes Bastelmesser, eine Schneidleiste, einen Zollstock, Zahnstocher und Einschraubhaken. Von der Dämmstoffplatte schneidet man ein Stück geeigneter Größe ab. Das Format richtet sich zum Beispiel nach der Grundfläche einer Kunststoff-Transportkiste. Außerdem werden vier Streifen, im Querschnitt jeweils 2 x 2 cm, benötigt, deren Länge sich nach der Höhe der größten Bäume richtet. Diese vier Streifen klebt man auf die Ecken der Grundplatte. Nach dem Ermitteln der passenden Abstände zwischen den Bäumen werden mit einem Zahnstocher passende Löcher in die Grundplatte eingebracht. Auf die senkrechten Streifen in den Ecken der Platte lassen sich weitere Transportebenen stapeln. Mit den beiden Haken lassen sich die Ebenen leicht wieder aus der Transportkiste heben. *Georg Stumm*

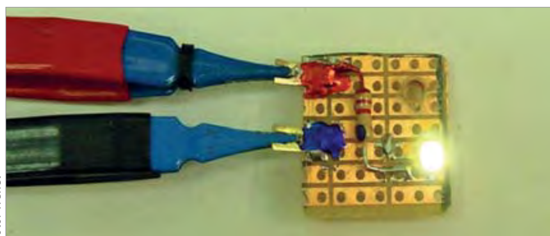

Foto: Stumm

In einem Rahmen aus Styropor sind die Modellbäume geschützt und lassen sich in Plastikkisten sicher transportieren.

Hausbeleuchtung im Selbstbau

Farblich passende LED beleuchten Gebäude in H0, TT und N.

Die Lichtfarben bisher erhältlicher LED-Beleuchtungen entsprechen nicht der von Glühlampen. Häuser der Epochen II und III hatten durchweg Glühlampenbeleuchtung mit einer Farbtemperatur von etwa 2200 bis 2800 Kelvin. Für die Nachbildung im Modell kommen einige LED, beispielsweise der Firma highlight-led, in Frage: „Golden-Weiß" mit 2000 Kelvin, „Warm-Weiß" mit 4500 Kelvin oder „Sunny-Weiß" mit 3500 Kelvin. Die Baugröße PLCC-2 3528 mit 1100 bis 1200 mcd lässt ein Löten per Hand noch zu. Die Abmessungen sind 3,5 mm x 2,8 mm x 1,9 mm. Eine einseitig geätzte Leiterplatte mit 3er-Lochgruppen wird dazu in den Abmessungen 20 x 20 mm ausgesägt, mit einem 0,25-Watt-Widerstand und zwei Anschlussfahnen versehen. Die LED ist so breit, dass sie mit zwei benachbarten Leiterbahnen verlötet werden kann. Es ist noch Platz für ein Loch zur sicheren Befestigung mit einer 2,5-mm-Schraube. Versuche zeigten, dass eine brauchbare Helligkeit mit einem 1,2 Kilo-Ohm-Widerstand erreicht wird. Damit wird die Stromstärke von zulässigen 25 mA auf 10 mA reduziert. Die LED, die eine kleine Einkerbung zur Kennzeichnung der Kathode haben, kosten jeweils etwa 0,30 Euro. *Hans-Jürgen Wendt*


Foto: Wendt

Auf einer kleinen Leiterplatte können die elektronischen Bauteile angebracht werden. Ein Loch dient zur Befestigung.

Gutes Geld für Ihren Tipp

Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns als E-Mail oder per Post – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 13 Euro honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal sind ein gutes Digitalbild oder Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Euro. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Bitte geben Sie unbedingt Ihre Anschrift und für Rückfragen Ihre Telefonnummer oder E-Mail-Adresse an. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag.
Die Adresse:

MODELLEISENBAHNER
Stichwort: Basteltipps,
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de



Nicht nur Meterspurbahnen passen durch Vampisols Thumkuhlenkopftunnel der Harzquerbahn, lieferbar in 0m- sowie in hier vorgestellter H0m-Ausführung.

TUNNEL-ZIERDE

Kompromiss: Dass auch Regelspurzüge durch das H0m-Portal rollen können, war Vampisol ein Opfer wert, dessen Sinn allerdings sehr fraglich bleibt.



Vor Baubeginn: Tunnel-Teile und Scheitelsteine, beigefügte Höhen-Schilder, allerlei Zubehör sowie die Anleitung animieren.



Der verzierte Schluss- respektive Scheitelstein des Bogens ist extra ausgeführt, liegt wahlweise für Nord- oder Südportal bei.



Passprobe: Bevor man klebt, sollten sich alle Teile spaltfrei fügen, notfalls muss mittels Schleifwerkzeugs nachgearbeitet werden.

Zweifelsohne gehören die scharfkantigen Gravuren des neuen Thumkuhlenkopf-Tunnelportals samt Röhrenansatz des Anbieters Vampisol zum derart Feinsten, das der Modellbahner auf dem Markt findet. Laut Hersteller bestehen die massiven Teile des recht gewichtigen Bausatzes aus einem Spezialgips, dessen feste, qualitativ hochwertige Konsistenz bei näherer Betrachtung einen Mittelweg zwischen Gips und Polyresin zu beschreiten scheint.

Für etwas mehr als 20 Euro (H0m-Ausführung) erhält der Hobbyist bestens verpackte Komponenten, deren Montage anhand der sehr guten, farbig bebilderten Anleitung allemal Freude bereitet. Sogar inspirierende Vorbildfotos werden gezeigt, zeugen von enger Verbindung zwischen maßstäblicher Replik und Original, doch eben leider auch vom größten Problem der Modellumsetzung.

Auf den ersten Blick erschließt sich deren abweichendes Lichtraumprofil, jene falsche Form des Modell-Tunnelbogens gegenüber dem Harzer Vorbild. Signifikant für jenen einzigen Tunnel der HSB ist aber nun einmal sein typisch gedrungener Portalbogen in Eiform, dem das üblichen Regelspur-Tunnelportalen ähnelnde Modell (sowohl in H0m als auch in 0m) leider wenig gerecht wird (siehe Bild unten rechts). Jene angeführte Option, den Thumkuhlenkopftunnel auch für regelspurige Modellstrecken verwenden zu können, begründet diese augenfällige Abweichung jedoch kaum, denn das Vorbild durchfahren immerhin sogar aufgebockte Normalspurwagen! So muss letztlich jeder Modellbahner selbst entscheiden, ob er jener Kompromiss-Argumentierung beipflichten möchte. Während die 0m-Version mit korrekter Bruchstein-Röhre aufwartet, besteht das H0m-Gewölbe aus behauenen Quadern.

Sehr gut gefiel uns die Berücksichtigung der wuchtig betonierten Drainagerinne oberhalb des Portals, welche im Modell bisher meist ignoriert wurde. Sämtliche Teile sind erstaunlich passgenau gegossen und bedürfen nur geringfügiger Nacharbeit, beispielsweise mit dem Schleifsystem Dr. Flörke aus dem Vampisol-Sortiment. Der Ruderer-Klebstoff L 530 TF eignet sich hervorragend zur Verbindung der Teile und haftet schnell. Die Einfärbungsrezepte auf Basis der flüssigen Vallejo-Acrylfarben sind in der Anleitung geradezu mustergültig anschaulich expliziert.

Das bei Wernigerode gelegene Vorbild entstand übrigens als zierendes Prestige-Bauwerk ohne zwingenden topografischen Anlass; ein Einschnitt hätte es dort genauso getan. Auch die Vampisol-Replik darf als Zierde gelten, eben nicht nur für Harzer Schmalspur-Anlagen.

Michael Robert Gauß



Etwas Fingerspitzengefühl erfordert das optionale Abschrägen der Mauerkrone zur Talseite hin, sinnvoll in Sachen Drainage.



Fertig verklebt: Herrlich graviert präsentieren sich die feine Abdeckung der Mauerkrone sowie die Drainagerinne dahinter.



Nach dem Kleben bleibende Nahtstellen werden mittels Einweg-Pipette mit flüssig angerührtem Gips (beiliegend) verfugt.



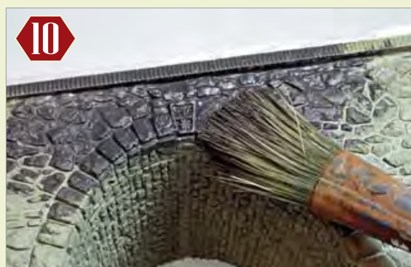
Tipp: Wo der Ruderer-Klebstoff ausgetreten ist, haftet zwar kein Gips mehr, dafür aber Knaufs bewährter Fliesen-Superkleber.



Ideal für Einsteiger: Anschaulich wie ein Kochrezept liest sich Vampisols Misch-Anleitung für die Basis-Lasur der Patinierung.



Schnell stellt sich ein schöner Effekt ein. Je nach Grad der Erfahrung respektive des eigenen Geschmacks geht es danach weiter.



Nicht die glänzend auftrocknende Vallejo-Farbe, sondern verdünnte, matte Abtönfarbe imitiert den Ruß am Tunnelscheitel.



Unsere Patinierung in Lasur- wie Graniertechnik kommt dem Vorbild farblich näher als Vampisols Muster (im nächsten Bild).



Kritische Überblendung zweier Fotos zum Schluss: Links das Modell-, rechts das Original-Portal mit deutlich anderer Bogenform.

Fotos: Gauß

Verwendet wird nur das, was Küche, Haus und Garten zu bieten haben: Unter dieser Voraussetzung hat Bernard Mialaret eine höchst individuelle Rezeptur für seine Schneeflocken auf dem 0n30-Waldbahndiorama ausprobiert.

TEIL III

Winter -Boten



Man muss nicht bis zum Kilimandscharo reisen, um auf Schnee zu stoßen oder? Wie vielleicht erinnerlich, war die Herausforderung beim Ausgestalten meines Dioramas von Anfang an, nichts zu verwenden als die mir im Augenblick des Entschlusses zum Bauvorhaben zur Verfügung stehenden Mittel (siehe MODELLEISENBAHNER 3/2009 und 11/2010). Also noch mal: Warum zum Kilimandscharo reisen, wenn das Gute liegt so nah!

Auf der Suche nicht nach dem Verlust der Mitte, sondern nach dem verlorenen Weiß habe ich die unterschiedlichsten mir für eine schöne weiße Decke geeignet erscheinenden Erzeugnisse untersucht und ausprobiert. Nachdem ich Mehl, Meersalz, Bullrichsalz respektive Natron – ist das jetzt ein Hu-



Nicht über die Bonanza-Ranch Ponderosa, sondern über die Brücke „Pont d'Erosa" rumpelt der kurze Erzzug der Colorado Mining Company an diesem frostigen, klaren Wintermorgen.



Sozusagen über Nacht kam der Frost und die ersten Schneeflocken des neuen Tages schmolzen unter einem bedeckten Himmel kaum: Dieser überaus realistische Eindruck ist einem wässrigen Sprühfilm zu verdanken.



Was für den Garten gut ist, taugt auch für den Modellbauwinter: Das Einzellergranulat kann für Nenngrößen wie H0, TT oder N zerkleinert werden. Für Spur-Nuller ist die Körnung aber genau so perfekt.



Der Winter naht, kauft Draht. Besser ist allerdings für den winterlichen Modellbahneinsatz eine Tube, wahlweise eine Dose, auf deren offener Mündung ein Leinentüchlein einen Dosierschnabel formt.



Trockenübung zum Spaß, nur fürs Fotoarrangement, hernach wieder abgesaugt: Das Algengranulat hinterlässt übrigens weder Spuren noch sieht man etwaige Schmutzpartikel, also gilt Vorsicht bei beweglichen Teilen!

stenreiz bei Ihnen? – und den unvermeidlichen Puderzucker verworfen hatte, blieb nichts weiter übrig als zwei Arten von Ingredienzien mit Erfolgsaussichten: Verschiedene Sorten Gips zum Modellieren und Putzmörtel.

Mit Wasser angesetzt, ordentlich umgerührt und sodann erprobt, ergaben sie ausreichend gute Resultate für eine genügend dichte und fast alles verbergende Schneedecke, die sich vor allem für H0 gut eignet. Während der synthetische Gips auch nach dem Trocknen schön weiß bleibt, neigt der klassische Modelliergips allerdings dazu, gelb zu werden.

Mein Vorhaben freilich war ja, die ersten Schneeflocken in und auf einer Landschaft darzustellen, ohne dass damit alle Details verdeckt würden. Also schien es mir, dass es, umso mehr in 1:43,5, nicht auf die Farbe des Schnees ankommt, sondern man die einzelnen Flöckchen wahrnehmen können muss. Und diesen gewünschten Effekt würde ich mit beiden Produkten nicht erzielen.

Bei dieser schmerzlichen Erkenntnis angelangt, fühlte ich mich geschlagen unmittelbar vor Erreichen des Ziels. Ich verabschiedete mich schweren Herzens von meiner Idee, um stattdessen das Lager mit den Utensilien für Garten und Haus aufzuräumen. Ich muss zugeben, dass statt seriöser Arbeit Modellbau und Faulenzen bis dahin fast meine ganze Zeit in Anspruch nahmen, Motto: Was Du heute kannst besorgen, das verschiebe bis auf morgen!

Aber dann küsste mich doch noch die Muse, betrübt vielleicht, dass ich vergessen hatte, ihr zu huldigen, und erbarmte sich meiner. Sie lenkte meine Schritte hin zu einem großen weißen Papiersack, der etliche Kilos getrockneter einzelliger Algen enthielt.

Dieses Granulat, ähnlich wie das von Protozoen, fängt das Licht sehr schön ein und ergibt ein weißes Leuchten. Es blieb mir eigentlich nur noch, es wie gewöhnlichen Ballast auf Boden und Vegetation zu streuen.

Um dies exakt und sparsam hinzubekommen, habe ich das Granulat in eine Tube gefüllt und über die Öffnung ein Leinentuch gespannt, dessen Netzstruktur zum Durchmesser der Körnchen passte.

Nachdem ich eine Mischung aus einem Teil Vinylharz und zwei Teilen Wasser unter Beifügung einiger Tropfen Spülmittels angesetzt hatte, zerstäubte ich diese als dünne Schicht auf dem Dioramenensemble. Natürlich habe ich vorher den Bachlauf gut abgedeckt. Diese erste Schicht versiegelte nach dem Trocknen die Oberfläche. So zieht der Kleber des folgenden Auftrags nicht so schnell ein und kann durch die Kapilarwirkung besser in das Granulat aufsteigen. Aufgesprühter Mattlack hätte identische Wirkung.

Beim Ausstreuen des Granulats hielt ich die Tube so wie im nebenstehenden Bild und ani-



Sprühflaschen, wie man sie im Garten verwendet, sind ideal für das Verteilen feinsten Sprühnebels.



Viel hängt beim Aufstreuen des Granulats vom Abstand und richtigen Halten der Streudose ab.

Da hilft auch kein Schippen: Die gipserne Schneedecke auf dem Boden widersteht allen Anstrengungen, Tauwetter inklusive, höchst erfolgreich.

mierte mit dem klopfenden Zeigefinger das pudrige Material zum Hinausrieseln.

Damit sich der erhoffte Effekt einstellte, habe ich aufs Neue feinen Klebstoffregen versprüht. Dabei empfiehlt es sich, vorsichtig zu Werke zu gehen, um nicht mit einer allzu brutalen Spritzaktion die erste dünne Schneedecke in Unordnung zu bringen.

Nach angemessener Trocknungszeit habe ich für ein gutes Endergebnis einen leichten Hauch eines glänzenden, starken Haarlacks aufgesprüht. Ich hätte freilich genauso gut einen Glanzfirnis mit der Sprühpistole auftragen können.

Doch irgendwie seltsam, zu sehen, dass das wirklich exakt so wurde, wie ich es haben wollte, nämlich gut deckenden, aber nicht alles verdeckenden Schnee!

Ich habe mit dem Algengranulat einige Versuche gemacht und festgestellt, dass ich bessere Ergebnisse erzielte, wenn ich nach und nach mehrere Schichten, abwechselnd Kleber und Algenkörnchen, auftrug, jeweils ein bis maximal zwei Millimeter dick. Selbstredend ließ ich jede einzelne Schicht gut trocknen. Der Lack- oder Firnishauch durfte natürlich auch erst nach dem Trocknen der letzten Schicht aufgesprüht werden.

Ehe ich schließe, noch ein Hinweis zur eingangs erwähnten Gipsmethode, deren Ergebnis der Bodenbelag auf dem oberen Bild dieser Seite zeigt. Ich habe bei diesem Versuch keinen Kleber, sondern nur Wasser mit ein wenig Entspannungsmittel versprüht. Ansonsten trägt man gleichfalls einzelne dünne Schichten auf, bis die gewünschte Dichte erreicht ist.

Nun aber, adé ihr (F)Locken!

Bernard Mialaret
(ins Deutsche übertragen von Karlheinz Haucke)



Fotos: Mialaret

Mit Flocken locken: Das ist nicht nur ein Wortspiel angesichts der Waldbahnlokomotive, sondern hat seinen Ursprung im Lateinischen: Floccus bezeichnet nicht mehr, aber auch nicht weniger als einen kleinen Zipfel Wolle.





Das Modell der ÖBB-3071.18 überzeugt den Modellbahner mit seinen guten Laufeigenschaften und seinem stimmigen Gesamteindruck.

Als Neuheit präsentiert Roco das Modell des Dampftriebwagens DT 1 der Österreichischen Bundesbahnen in Spur H0.

Der Dorftrottel

AUF EINEN BLICK

PRO *Gesamteindruck; Fahrverhalten; elastisches Geländer; saubere Bedruckung*

KONTRA *Fehlende Inneneinrichtung; hoher Preis*

PREIS *229 Euro (UVP)*

URTEILE

Beobachter der österreichischen Modellbahnszene erkennen im neuen Roco-Modell der ÖBB 3071.18 sofort das ursprüngliche Modell der Firma Klein Modellbahn wieder, von der die Modelleisenbahn GmbH auch die Formen für dieses sehr detaillierte und gelungene Modell übernommen hat.

Das Vorbild des Modells wurde zwischen den Jahren 1935 und 1938 von den BBÖ beschafft. Während die Fahrzeuge von den BBÖ als Triebwagen eingestuft wurden und demzufolge grün lackiert waren, wurden die DT1 bei der Deutschen Reichsbahn (DRG) als Lokomotiven der Reihe 71.5 geführt. Obwohl sie für den leichten Schnellzugdienst konstruiert worden waren, liefen sie überwiegend auf Nebenbahnen, wo sie den Spitznamen „Dorftrottel" erhielten.

Das Modell besticht durch seine konturenscharfe Bedruckung und seine guten Laufeigenschaften. Bei Roco wird es als Rh 3071 der ÖBB und als BR 71.5 der DRG jeweils für Wechsel- und Gleichstrombahner angeboten. Die beiden Treibachsen des DT 1 werden von dem fünfpoligen Motor mit Schwungmasse bewegt. Zur Erhöhung der Zugkraft besitzen zwei Räder Haftreifen. Die Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, die mit warmleuchtenden LED ausgestattet ist, wechselt mit der Fahrtrichtung. Für den späteren Einbau eines Digitaldecoders ist eine NEM-652-Schnittstelle vorhanden. Lediglich die fehlende Inneneinrichtung im gut einsehbaren Führerstand wäre am Dorftrottel zu bemängeln.

Korbinian Fleischer

Mit neuen inneren Werten glänzt Brawas LVT der Deutschen Reichsbahn in H0.

Geräuschgedämpft

Brawas Modell des 1958 erstmals vorgestellten Leichtverbrennungstriebwagens VT 2.09, ab 1970 als Baureihe 172 bezeichnet, war in die Jahre gekommen, was sich vor allem durch den lauten Antrieb bemerkbar machte. Diesen Mangel wollte der Hersteller beheben und gönnte dem gut gestalteten Modell eine innerliche Aufwertung. Der Antrieb erfolgt bei gleichem Motor anstelle des alten Stirnradgetriebes jetzt über Schnecke und Zahnrad. Moosgummieinlagen sollen zudem Vibrationen im Gehäuse dämpfen. Zwischen Trieb- und Beiwagen gibt es nun vier Kontakte, um einen authentischen Lichtwechsel zu ermöglichen. Das neue LED-Spitzenlicht am Motorwagen kann beiwagenseitig zudem manuell abgeschaltet werden. Eine mittig untergebrachte zeitgemäße 21-polige Schnittstelle erweitert fortan die digitalen Steuermöglichkeiten. *oh*



Äußerlich machte Brawas LVT aus dem Jahr 1995 schon immer eine gute Figur. Neu sind die sauber gedruckten Chrom-Zierleisten.

Fotos: Rainer Albrecht

AUF EINEN BLICK

PRO *Korrekt wechselnde LED-Beleuchtung; Metallscheibenwischer; Chrom-Zierleisten*

KONTRA *Schnittstelle im Fahrgastraum deutlich sichtbar*

PREIS *209,90 Euro (UVP)*

URTEILE



Fotos: Rainer Albrecht

Zeitlos elegant sind die Schweizer 2C-Loks allemal. Das Liliput-Modell zeigt viele kontrastreiche Details am Kessel.

Nachdem die A3/5 600er-Serie bei Liliput schpn vor gut fünf Jahren erschienen war, ist nun auch die 700er-Serie in H0 erhältlich.

Schwarze Schönheit

Das neue Modell der Schweizer Schnellzug-Dampflokbaureihe A3/5 sieht fantastisch aus. Es ist penibel detailliert und gerade die kupferfarbenen Leitungen auf der durchgehend schwarzen Lok machen Liliputs A3/5 742 zu einer Augenweide. Einen extralangen Blick verdient das Führerhaus mit den wunderschön gestalteten Leitungen und Armaturen. Nicht ganz so schön sind das starke Ausschwenken des Vorlaufdrehgestells in engeren Radien sowie die gelbstichige LED-Beleuchtung.

Die Fahreigenschaften der A3/5, deren Antrieb in der Lok sitzt, sind ordentlich. Bei einer Spannung von 12 Volt erreicht das Modell eine dem Vorbild (v_{max}100 km/h) sehr nahe Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h. Bei 2,8 Volt fährt die A3/5 etwas flott mit 15 km/h an, das ist aber für eine Schnellzuglok, die nicht im Rangiereinsatz steht, noch im Rahmen. Die Zugkraft reicht in jedem Fall für einen vorbildgerechten Zug.

Jetzt fehlt eigentlich nur noch das Modell der SBB-Museumslok A3/5 705.

Stefan Alkofer

AUF EINEN BLICK

PRO *Sehr feine Detaillierung; gute Lackierung und Bedruckung; gute Fahreigenschaften*

KONTRA *Stark ausschwenkendes Vorlaufdrehgestell; gelbe LED*

PREIS *245 Euro*

URTEILE



BLITZ-LICHT

▶C4pr04 Abteilwagen in H0



Als einmalige Serie erschien von Fleischmann in einer neuen Farb- und Beschriftungsvariante der preußische Abteilwagen C4pr04 der dritten Klasse in Epoche II als Fahrzeug der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Das Vorbild dieser Wagen wurde ab 1904 in 450 Exemplaren gebaut. Das Modell besitzt an der einen Waggonstirnseite festinstallierte Zugschlussscheiben. Farbgebung und Beschriftung sind gut gelungen. Zurüstteile liegen dem Wagen nicht bei. Der Pufferträger ist einfach gestaltet ebenso wie die Trittstufen und ohne erkennbare Struktur gehalten. *kf*

AUF EINEN BLICK

PRO *Saubere Lackierung und Bedruckung; gute Laufeigenschaften*

KONTRA *Preis; Pufferträger*

PREIS *54,90 Euro (UVP)*

URTEILE

www.modellbahnshop-lippe.com

1. Klasse auswählen und einkaufen

Jetzt Gutschein einsenden und 5,00 € Bonus mitnehmen *

* Sie sind schon registriert - dann Kundennummer eintragen und Gutschein einsenden
Sie sind noch nicht registriert - dann erst auf www.modellbahnshop-lippe.com registrieren
mehr erfahren Sie auf www.modellbahnshop-lippe.com

modellbahnshop-lippe - 32760 Detmold - Marie-Curie-Str. / Ecke Gildestr. - kundenservice@mail.modellbahnshop-lippe.com

eintragen, ausschneiden und einsenden Kunden Nr. ....

Foto IGE-Sonderzug: Christian Spiller/IGE

Tolle Preise im Wert von über 6000 Euro zu gewinnen!

Sie, liebe Leserinnen und Leser, sind wieder gefragt: Sie entscheiden mit Ihrer Stimme über die schönsten Modelle, das beste Zubehör und die innovativsten Neuheiten des Jahres 2010. Machen Sie mit und gewinnen Sie!

Das goldene Gleis

Die Verlagsgruppe Bahn verleiht bereits zum vierten Mal „Das goldene Gleis"! Wir, das sind die Zeitschriften MODELLEISENBAHNER, Züge, Miba und Eisenbahn-Journal, zeichnen Hersteller aus, die Sie zuvor gewählt haben: Anerkennung für besonders gelungene Fahrzeugkonstruktionen, nützliches Zubehör und innovative Technik! Aus den getesteten und vorgestellten Neuheiten des Jahrgangs 2010 haben wir eine Auswahl getroffen, die Sie auf den nächsten Seiten finden. Alles, was Sie zur Teilnahme tun müssen, ist das fristgerechte Einsenden der ausgefüllten Postkarte. Diese Chance dürfen Sie sich nicht entgehen lassen: Zur Verlosung unter allen Einsendern stehen Preise im Gesamtwert von über 6000 Euro! *hc*

1. PREIS

Einkaufsgutschein, Wert: 1500 Euro



Hier findet der Bastler alles, was er braucht: Im dicken Conrad-Katalog. Ob elektronische Bauteile oder Markenartikel aus dem Modellbau – das riesige Angebot hält auch für Sie Interessantes bereit. Machen Sie Ihren nächsten Einkaufsbummel mit diesem Einkaufsgutschein – gestiftet und einzulösen bei Conrad Electronic.

2. PREIS

Bahn-Gutschein, Wert: 1000 Euro



Bahnreisen mit historischen Fahrzeugen in alle Regionen des Landes. Wer wollte es bestreiten: Bahnreisen mit historischen Fahrzeugen machen weit mehr Freude als eine normale Zugfahrt. Besondere Verdienste hat auf diesem Gebiet die IGE Hersbruck erworben, die ein vielfältiges Programm von Touristikfahrten anbietet. Fahren Sie im In- und Ausland mit Dampfloks oder anderen Traktionsarten und zahlen Sie mit Ihrem Gutschein.

3. PREIS

Einkaufsgutschein, Wert: 500 Euro



Erfüllen Sie sich Ihre Modellbahnwünsche in kleinen wie in großen Spuren beim gut sortierten Fachhändler! Dabei hilft der Einkaufsgutschein – gestiftet und einzulösen beim Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Waiblingen.

Außerdem verlosen wir Sachpreise im Gesamtwert von rund 3000 Euro:

- **10 x Triebfahrzeug-Modelle**
- **15 x Wagen-Modelle**
- **20 x Gebäude-Bausätze**
- **25 x DVDs aus der RioGrande-Reihe „Traumtouren"**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. VGB-Angestellte und deren Angehörige können nicht teilnehmen.

KATEGORIE A: Triebfahrzeuge H0



A-01: Brawa Preußische G 5.4



A-02: Fleischmann 43



A-03: Liliput 45



A-04: L.S.Models E 410/E 310



A-05: Märklin E 10/E 40



A-06: NPE V 45



A-07: Rivarossi ET 403/404



A-08: Roco E 155



A-09: Trix ET 56



A-10: Weinert P 8 mit Wannen-tender

KATEGORIE B: Triebfahrzeuge Z/N/TT



B-01: Fleischmann V 60 der DR in N



B-02: Lemke/ Hobbytrain E 10/E 40 in N



B-03: Kres VT 4.12.001 in TT



B-04: Roco 18.201 in TT



B-05: Tillig V 75 in TT

KATEGORIE C: Triebfahrzeuge 0/1/2



C-01: Accucraft sächs. III K in IIe



C-02: Atlas GP 7 in 0



C-03: Liliput V 3 in G



C-04: Märklin 58 in I



C-05: Piko V 199 in G

KATEGORIE D: Wagen H0


D-01: Ade Gruppe-53-Wagen


D-02: Bemo MOB-Panorama wagen


D-03: Brawa Omm 52


D-04: Liliput Güterwagen Austausch-bauart


D-05: Märklin Güterwagen „Dresden"


D-06: Piko Silberling-Steuerwagen Karlsruher Kopf


D-07: Roco österreichi-sche Spanten-wagen


D-08: Tillig Y-Schlaf-wagen

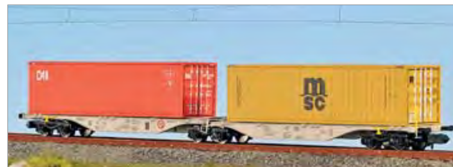

D-09: Trix Hechte


D-10: Weinert VB 141

KATEGORIE E: Wagen Z/N/TT


E-01: Kroner württem-bergische Wagen in TT


E-02: Modellbahn-Union Teleskophau-bendachwg. in N


E-03: Rocky-Rail 90'-Container-wagen in N


E-04: Tillig Eurofimawagen in TT


E-05: Tillig Staubsilowagen in TT

KATEGORIE F: Wagen 0/1/2


F-01: Lenz PwPosti in 0


F-02: LGB RhB-Stahl-wagen in IIm


F-03: Liliput Rungenwagen in G


F-04: Märklin BTms 55 in I


F-05: Piko Eas in G

KATEGORIE G: Zubehör H0



G-01:
Brekina
MB LP 608



G-02:
Busch
Stellwerk
Sigmaringen



G-03:
Langmesser
Gussformen
für Gips



G-04:
Noch
Bahnhof Erbach



G-05:
Rietze
Renault NN



G-06:
Roco
Zeche



G-07:
Vampisol
Tunnelportal



G-08:
Schuko
Big M400



G-09:
Veit
Prellböcke
für H0e/H0m



G-10:
Vollmer
Stellwerk
Rüdesheim

KATEGORIE H: Zubehör Z/N/TT



H-01:
Auhagen
Güterschuppen
in N



H-02:
Holzhammer
Holzstadl
in N



H-03:
Kato
Sattelzug
in N



H-04:
Lemke
Opel Blitz
in N



H-05:
Luft
Sägemühle
in N

KATEGORIE I: Triebfahrzeuge H0 bis € 150,-



I-01:
Liliput
E 44.5



I-02:
Piko
V 118



I-03:
Piko
ET 442



I-04:
Märklin
württ. T 3



I-05:
Rivarossi
WLE-Breuer-
traktor

KATEGORIE J: Technik



J-01: Busch Reinigungspaste



J-02: ESU ECoS 2



J-03: ESU Navigator



J-04: Märklin Mobile Station 2



J-05: Mistral CC 65000 mit Bluetooth



J-06: Roco Multizentrale Pro



J-07: Roco Shimmnstu708 mit Digital-Funktion



J-08: Uhlenbrock Intellibox 2



J-09: Uhlenbrock Servos mit Digitalansteuerung



J-10: Vollmer Gebäude aus Bio-Kunststoff



Preisträger 2009



Die Blicke gelten eindeutig dem Preis und nicht dem Fotografen: Zum Sieg in der Kategorie E, Wagen Z/N/TT, mit dem Schürzenwagen in TT nimmt Tillig-Geschäftsführer Günter Kopp (r.) die Glückwünsche des MEB-Chefredakteurs Dr. Karlheinz Haucke entgegen.



Wieder ein Erfolg für die Marienberger: In der Kategorie H, Zubehör Z/N/TT, sicherte sich die Firma Auhagen mit ihrem Bahnwärterhaus in N den Sieg. Züge-Chefredakteur Klaus Eckert (lks.) überreicht die Auszeichnung an Werner Jaschke.



Glückspilze, die bestätigen können, dass sich das Mitmachen wirklich lohnt: Bei der Galaveranstaltung auf dem Brocken freuen sich mit Hauptgewinnern und -gewinnerinnen auch das Ehepaar Schweickhardt und VGB-Marketingleiter Thomas Schaller (1.v.lks.).



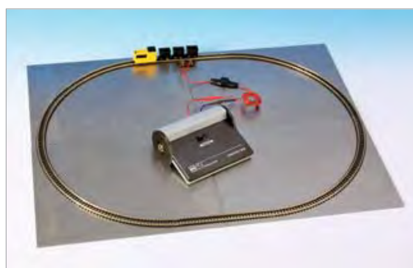
Fotos: Markus Tiedtke

Fahrbetrieb auf engstem Raum verspricht die neuartige Grubenbahn von Busch in der Nenngröße H0. Sie kann auch als einfache Feldbahn z.B. bei Ziegeleien dienen.

H0-Grubenbahn fürs Spielvergnügen untertage oder auf engstem Raum

Magnetbahn mit Kraft

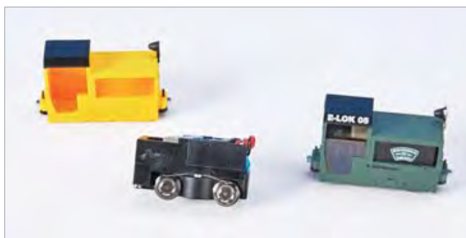
Als Ergänzung der Erzminenbausätze in H0 hat Busch nun auch seine kleine Grubenbahn auf den Markt gebracht. Das Startset (Nr. 5000) bietet eine Lok und drei Schüttgutloren sowie ein kleines Gleisoval mit Märklin-Z-Gleisen. Als Fahrregler liegt ein Batteriekasten (3 Volt) mit Schalter bei, mit dem man lediglich die Fahrtrichtung schalten, nicht jedoch die Lokomotive in ihrer Fahrgeschwindigkeit regeln kann. Man geht bei Busch davon aus, dass die kleinen Fahrmodelle eher zur Dekoration auf Anlagen dienen sollen, weniger als Fahrzeuge zum Rangieren. Doch sie haben mehr Potential, Tüftler können den Minilokomotiven passende Fahreigenschaften zum Rangieren verpassen, indem man eigene Regler bastelt.



Die Grubenbahn-Startpackung von Busch ist spartanisch ausgestattet. Vier Blechplatten sorgen für die Betriebstauglichkeit der Loks.

Der Antrieb erfolgt vom Motor aus über eine Welle und Zahnräder auf beide Achsen. Vier beiliegende Blechplatten, die zusammengesetzt unter das Gleisoval zu liegen kommen, dienen den leichtgewichtigen Loks als Haltehilfe auf dem Gleis. Ein kräftiger Magnet, integriert im metallischen Lokfahrwerk, zieht dieses Richtung Blechplatten. Dadurch erzielt die Minilok auf dem Gleis eine hohe Radreibung, um mühelos die drei- bis vierfache Menge an Lorenwagen, wie sie der Startpackung beiliegt, auch durch engste Kurven zu ziehen. Überhaupt ist man überrascht, wieviel Kraft die Miniloks ausüben können, denn auch normale Steigungen werden problemlos überwunden. Verzichtet man jedochauf die Blechplatten, kommt die Einzellok in der Kurve kaum vorwärts, es fehlt ihr die Reibung mangels Eigengewicht (unter 10 g). Die Lösung mit dem Magnet ist also sehr pfiffig. Weniger schlau sind dagegen die Blechplatten, schränken sie doch die Gleisbildung stark ein. Hier sollte man auf den Fahrdraht vom Faller-Car-System zurückgreifen oder besser noch auf etwas breitere Magnetbänder, die man unter die Gleise in den Anlagengrund einlegen kann. Ebenfalls ein Kompromiss sind die Z-Gleise von Märklin. Den schmalen Schwellen und deren Abständen sieht man sofort den falschen Maßstab an. Bislang gibt es allerdings noch keine fertig konfektionierten Feldbahngleise, Selbstbau ist angesagt.

Die einzeln erhältlichen Grubenlokomotiven (Nr. 5010 und 5011) sind mit einer Stirnlampe ausgestattet, deren winzige Leuchtdiode ein sehr helles, etwas bläuliches Licht abstrahlt und Fahrspaß bei Dunkelheit verspricht. Die Lok in der Startpackung hat dagegen nur eine einfache Lampenattrappe. Zudem ist sie im Gegensatz zu ihren Schwesterloks nicht mit Betriebsnummern und Loktyp bedruckt. Die Bedruckung der anderen Modelle ist gestochen scharf.



Die Stromaufnahme erfolgt auf beiden Achsen. Der kräftige Rundmagnet am Fahrwerkboden sorgt für genügend Radreibung beim Antrieb.

Drei Loren liegen dem Set bei und kuppeln mittels Magneten. Werden sie richtig herum hintereinander aufgegleist, zieht jeder Magnet den Nachbarwagen heran. Reiht man sie dagegen andersherum auf, kann die Lok sie wegdrücken, ohne zu kuppeln.

Im Gegensatz zu den Loren werden die separat erhältlichen Personenwagen (Set Nr. 5026 und 5027 mit jeweils drei Wagen) mit kleinen Kupplungsstangen verbunden.

Dank der neuartigen Busch-Feldbahnfahrzeuge nach ostdeutschen Vorbildern hat man nun die Möglichkeit, in Verbindung mit den kleinen Tunneleingängen und dem Grubengestaltungset von Busch, einen Bahnbetrieb auf engstem Raum nachzugestalten, der sicherlich auch auf der kleinsten Modellbahn noch Platz finden kann und vor allem zu faszinieren vermag. *Markus Tiedtke*

AUF EINEN BLICK

PRO *Stromaufnahme über zwei Achsen; Metallfahrwerk; langsame Geschwindigkeit; hohe Zugkraft; helles Frontlicht bei Lok Nr. 5010 und 5011*

KONTRA *Batteriekasten mit Fahrtrichtungsschalter; Märklin-Z-Gleise; einfache Blechplatten für Magnethaftung*

PREIS *149,00 Euro (UVP)*

URTEILE



Fotos: Rainer Albrecht

Nicht nur funktionell, sondern auch äußerlich machen die neuen Leigeinheiten von Fleischmann eine gute Figur.

Fleischmann gibt sich innovativ und baut als erster Großserienhersteller Wagen-Funktionsmodelle in 1:160

N-Novation

In den 1920er-Jahren erstarkte die Konkurrenz des Gütertransports auf den Straßen und die DRG sah sich gezwungen, angemessen zu reagieren. Daher wurde 1927 der Stückgutschnellverkehr ins Leben gerufen, der mit Leichtgüterzügen (Leig) mit maximal zehn Achsen und ohne lange Rangierhalte abgewickelt werden sollte. Ab 1930 baute die DRG auch Güterwagen der Bauart Dresden in Leigeinheiten um, die dazu ein Zugführerabteil, eine Gasbeleuchtung und eine Heizung erhielten. Jeweils zwei Wagen wurden fest zu einer Einheit verbunden. Fleischmann hat sich diese Vorbilds angenommen und liefert Leigeinheiten für die Spur N. Zarte Schleifer nehmen den Strom von allen Achsen ab und lassen ihn einer Leiterplatte unter dem Dach zufließen, welche dafür sorgt, dass sich per digitalem Knopfdruck die Türen langsam, leise und sicher öffnen und schließen. Jede Tür lässt sich dabei einzeln ansteuern oder es bewegen sich alle Türen gleichzeitig. Die nur etwa einen Zentimeter kleinen Antriebe sind nicht sichtbar untergebracht, so dass im Wageninneren sogar noch Ladegut gestapelt werden könnte. Die Wagenübergänge haben eine kulissengeführte Kurzkupplung. Eine hochbewegliche Faltenbalgimitation macht aus den Einzelwagen auch visuell eine Einheit. Zwei verschiedene Bedruckungsvarianten stehen zur Auswahl, die im zwei- oder vierteiligen Set erhältlich sind. *oh*

AUF EINEN BLICK

PRO *Selbsttätige Öffnung der Türen; durchgängige LED-Beleuchtung; lupenreine Bedruckung; Bremsen in Radebene*

KONTRA *hoher Preis*

PREIS *165/329 Euro (UVP)*

URTEILE (4 Schluss-Signale)

Unsere Bewertung

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



BLITZ-LICHT

▶Sport-Prinz von Herpa



Auf den ersten Blick macht Herpas H0-Modell des NSU-Sport-Prinzen einen recht guten Eindruck. Die durchaus anspruchsvolle Form des Vorbilds, 1959 zunächst in Italien, noch ab demselben Jahr in Heilbronn bei Drauz und ab 1962 mit Prinz-4-Technik gefertigt, wurde ordentlich umgesetzt. Die Tücke liegt bekanntlich im Detail, was zu deutlichen Abzügen in der B-Note führt: Größe und Platzierung der Frontscheinwerfer, Zierleisten und Felgen nebst Zierkappen entsprechen nicht wirklich dem bis 1967 gefertigten Sport-Prinz. Außerdem stört der doch recht massive Türspalt, und die Heckscheibe ist nicht passgenau eingesetzt. *hc*

AUF EINEN BLICK

PRO *Gesamteindruck; maßstäbliche Umsetzung; Emblem-Bedruckung; Bereifung*

KONTRA *Scheinwerfer und -ringe; Zierleisten; Felgen; Zierkappen; Türspalt; Heckscheibe*

PREIS *9,00 Euro (UVP)*

URTEILE (2 Schluss-Signale)



BLITZ-LICHT

▶Zwölf im Takt von Preiser



Die Bayrische Blaskapelle aus Preisers Exklusiv-Serie in H0 (Artikelnummer 10250) zeichnet sich durch Maßstäblichkeit und Vorbildtreue aus. Die Musiker sind liebevoll und sauber handbemalt und mit vielen Details ausgestattet. Selbst der Gamsbart fehlt nicht und auf den Instrumenten sind die exakten Griffe und Ventile toll in Szene gesetzt. Die Dynamik der Figuren ist so perfekt, dass man glaubt, den Bayerischen Defiliermarsch zu hören. Man muss aber nicht unbedingt Bayern-Fan sein, um mit diesem Set ein schönes Ambiente als Mittelpunkt einer Modellbahnanlage zu gestalten. *ras*

AUF EINEN BLICK

PRO *Sauber und konturengerecht bemalt; viele Details*

KONTRA –

PREIS *22,40 Euro (UVP)*

URTEILE (5 Schluss-Signale)



BLITZ-LICHT

▶Erntehelfer von Busch



Ab 1982 wurde der Nachfolger des Mähdreschers E 512 im volkseigenen Kombinat Fortschritt Landmaschinen gebaut. Als E 514 wurde er auch noch nach der Wende produziert. Das hoch detaillierte Modell des Zubehörherstellers Busch gibt das typische Aussehen perfekt wieder. Die zahlreichen sauber angesetzten und oftmals funktionellen Teile wie der schwenkbare Ernteschacht, das Transportgestell für das Mähwerk, die Aufhängung an der Maschine und das schwenkbare Bunkerrohr machen das Modell zu einem Glanzlicht landwirtschaftlicher Szenen auf H0-Anlagen. *Rainer Albrecht*

AUF EINEN BLICK

PRO *Sehr viele feine Details; saubere Farbtrennung; einige Teile funktionell*

KONTRA –

PREIS *34,99 Euro (UVP)*

URTEILE ■ ■ ■ ■ ■



BLITZ-LICHT

▶Doppelpack von Herpa



Herpa bringt den russischen Personenwagen Moskwitsch 403 im TT-Zweierset (Artikelnummer 065511) heraus. Das Vorbild, dessen Name übersetzt schlicht Moskauer bedeutet, wurde von 1962 bis 1965 auf alten Opel-Anlagen gebaut. Die Gehäuse der Modelle sind dem Vorbild entsprechend in Cremeweiß und Hellblau lackiert. Viele Details sind angesetzt beziehungsweise sauber aufgedruckt und geben die Proportionen des Originals im Maßstab 1:120 stimmig wieder. Die Verglasung passt perfekt, lediglich der Kofferaum scheint etwas überladen zu sein. *Rainer Albrecht*

AUF EINEN BLICK

PRO *Gute Gravuren; feine, eingesetzte Teile; sauber bedruckt.*

KONTRA *Montage könnte sauberer sein.*

PREIS *14,50 Euro (UVP)*

URTEILE ■ ■ ■ ▪

Mit Volldampf voraus !

www.modellbahnshop-sebnitz.de

modellbahn shop Sebnitz

vorbestellen: ● sofort lieferbar: ●

BRAWA Top Formneuheit Halberstädter Liefertermin 2.Quartal 2011)



40-65100 Personenwagen 2. Klasse Bmhe der DR, Ep.IV (51 50 21-40 039-2)
40-65101 Personenwagen 2. Klasse Bmhe der DR, Ep.IV (51 50 21-40 045-9)
40-65102 Personenwagen 2. Klasse Bmhe der DR, Ep.IV (51 50 21-40 071-5)
40-65103 Personenwagen 2. Klasse Bmhe der DR, Ep.IV (51 50 21-40 106-9)



40-65104 Personenwagen 2. Klasse Bmhe der DR, Ep.IV (51 50 21-45 078-5)
40-65105 Personenwagen 2. Klasse Bmhe der DR, Ep.IV (51 50 21-45 094-2)
40-65106 Personenwagen 2. Klasse Bmhe der DR, Ep.IV (51 50 21-45 101-5)
40-65107 Personenwagen 2. Klasse Bmhe der DR, Ep.IV (51 50 21-45 120-5)



40-65120 Steuerwg. Bybdzf 482.1 DBAG, Ep.V (50 80 80-35 615-9)



40-65112 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. Aby 407 der DB Ep.V (50 80 31-43 067-3)
40-65113 Nahverkehrswagen 2. Kl. Byu 438 der DB, Ep.V (50 80 21-45 010-3)
40-65114 Nahverkehrswagen 2. Kl. Byu 438 der DB, Ep.V (50 80 21-45 028-5)
40-65115 Nahverkehrswagen 2. Kl. Byu 438 der DB, Ep.V (50 80 21-45 050-9)



40-65121 Steuerwg. Bybdzf 482.1 DBAG, Ep.V (50 80 80-35 534-2)



40-65116 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. Aby 407.1 der DB Regio, Ep.V (50 80 31-43 033-5)
40-65117 Nahverkehrswagen 2. Kl. 438.4 der DB Regio, Ep.V (51 80 21-33 142-8)
40-65118 Nahverkehrswagen 2. Kl. 438.4 der DB Regio, Ep.V (50 80 21-33 167-5)
40-65119 Nahverkehrswagen 2. Kl. 438.4 der DB Regio, Ep.V (50 80 21-33 177-4)

Ab 50,- € Warenwert liefern wir Ihnen die Ware innerhalb Deutschlands portofrei nach Hause.

Modellbahnshop Sebnitz • Versandhandel • Lange Str. 62 • 01855 Sebnitz

Tel.: **03 59 71-80 93 50 oder 80 50 9** • Fax: **03 59 71-80 45 8** • **info@modellbahnshop-sebnitz.de**

Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

Der Ulmer Spezialist für Digitalelektronik, ESU, macht Dampf. Das Sortiment wird durch die Baureihe 215 in H0, das erste Triebfahrzeugmodell, aufgepeppt.

Volldampf voraus



Anfang der 1990er-Jahre, die Ära, in der die ESU-Modelle angesiedelt sind, hatte die Bahn noch Verwendung für Lokomotiven mit Dampfkessel.



Kleine Meisterwerke sind die Drehgestellblenden, die alle Details des Vorbilds wiedergeben und mit echten Schraubenfedern glänzen können.

Es war eine Überraschung, als der für seine Digitalkomponenten bekannte Hersteller ESU auf der vergangenen Spielwarenmesse 2010 in Nürnberg ein neues Lokmodell vorstellte. Dort drehte ein Handmuster einer Diesellok der Baureihe 215 auf dem Präsentationskreis seine Runden und sollte zeigen, was heutzutage in der Großserienfertigung für die Spur H0 möglich ist. Bei der ein wenig chaotischen Vorstellung in Nürnberg funktionierte noch nicht alles wie gewünscht, aber es handelte sich um einen Prototypen, der zumindest viel versprach.

Seit einigen Wochen sind die Modelle, die es in Gleich- und Wechselstromausführung gibt, in den Ladentheken eingetroffen. Dem Modellbahner übergibt der Händler des Vertrauens beim Kauf von ESUs 215 eine aufwendig verpackte H0-Lokomotive, die gut geschützt in einem Schaumstoffbett liegt und zusätzlich in einem Kunststoffrahmen verschraubt ist. Den erforderlichen Inbusschlüssel zum Befreien der Neuerwerbung findet man an der Unterseite des Rahmens.

Nimmt man das H0-Modell in die Hand, fällt zunächst das angenehm hohe Gewicht dank des metallenen Gehäuses auf. Die Lok scheint vollständig zugerüstet zu sein, nur auf einer Seite ist eine Modellbahnkupplung vorhanden, die andere Stirnseite besticht mit einem perfekt nachgebildeten Pufferträger.

Mit der Baureihe 215 beschreitet ESU einen neuen Weg: Nicht nur, dass der Spezialist für Digitalzubehör in seinem ersten eigenen Fahrzeugmodell mit 21 Digitalfunktionen zeigen wollte, was geht auf diesem Sektor, auch mit der Vorbildtreue nahm man es in Ulm genau. Es gibt zwei verschiedene Varianten, die altrote 215 010 und die ozeanblau-beigefarbene 215 009, Ulmer Loks im Zustand etwa Anfang der 1990er-Jahre. Die Modelle wurden exakt nach Vorbildaufnahmen gestaltet, jede Anschrift ist korrekt und sitzt am richtigen Platz. Dass ESU sich zwei Vorserien-Loks als Vorbilder aussuchte, hat einen einfachen Grund: Für das neue Highlight des Premierenmodells, den digitalen Rauchgenerator, der die Abgaswolken des Streckendiesels imitiert, war es notwendig, Vorbildloks auszuwählen, die über nebeneinander stehende Abgashutzen verfügen. Das trifft nur auf Maschinen ab der späten Epoche IV mit dem Zwölfzylinder-TB 10-Motor (MA 12V 956 TB 10) zu. Über diesen Dieselmotor verfügten ursprünglich nur die Vorserienmaschinen 215 002 bis 10 und die Serienloks 215 071 bis 093.

Der Rauchgenerator ist sicherlich das auffälligste Feature der Lok und dessen Neuentwicklung war die große Herausforderung für die Ulmer. In diesem Rauchgenerator wird allerdings kein Kraftstoff verbrannt, sondern ein spezielles Öl verdampft. Die Befüllung mit dem von ESU empfohlenen, hauseigenen Dampföl ist mit der mitgelieferten Pipette problemlos. Wichtig ist es, nie zu viel von dem farblosen Destillat einzufüllen. 0,5 Milliliter reichen und das hält für zehn bis 15 Minuten Dampfbetrieb vor. Der Dampfgenerator wird digital zugeschaltet und ist mit dem Motorgeräusch synchronisiert. Wenn der Motor hochfährt, raucht beziehungsweise dampft es mächtig aus den beiden Hutzen. Der Rauch wird von einem Ventilator mit Druck ausgestoßen. Leider ist die Farbe des Rauchs sehr hell, was nicht nur die Sichtbarkeit mindert, sondern auch wenig mit den schwarzen Rußwolken eines TB 10 zu tun hat. Jede Einfärbung des Rauchs hätte Probleme mit der Unbedenklichkeit des Destillats ergeben. ESUs Modell ist jedoch ein Spielzeug, das in geschlossenen Räumen betrieben werden darf und soll.



Der Innenraum ist vollgepackt mit Technik. In der rechten Hälfte erkennt man den Rauchgenerator.

Mitgedacht haben die Ulmer bei den Sicherheitsvorkehrungen. Sie empfehlen, die Lok leerzufahren, damit kein übriggebliebenes Rauchöl die Verpackung verschmutzt. Man muss keine Sorge um den Generator haben, ein Thermostat wacht über die Temperatur und verhindert ein Überhitzen. Die Lok kann jederzeit problemlos ohne Rauchöl betrieben werden.

Die anderen digitalen Sonderfunktionen betreffen die inzwischen schon üblichen Geräusche, allerdings in einer au-



Nobel und sicher verpackt kommt das edle Modell daher. Der Inbusschlüssel ist praktischerweise gleich in der Nähe.



Unter dem Lüftergitter sitzt einer der beiden Lautsprecher der ESU-215. Bemerkenswert ist auch die Nachbildung der Griffe an den Jalousien.



Die Stirnseite der 215 ist wirklich sehenswert. Nicht nur der zugerüstete Pufferträger überzeugt, auch die feinen Scheibenwischer und die geätzten Tritte sind wirklich klasse.

Fotos: Rainer Albrecht



Eine Stärke der neuen 215 von ESU ist die Beleuchtung. Das Weiß des Spitzenlichts ist authentisch.

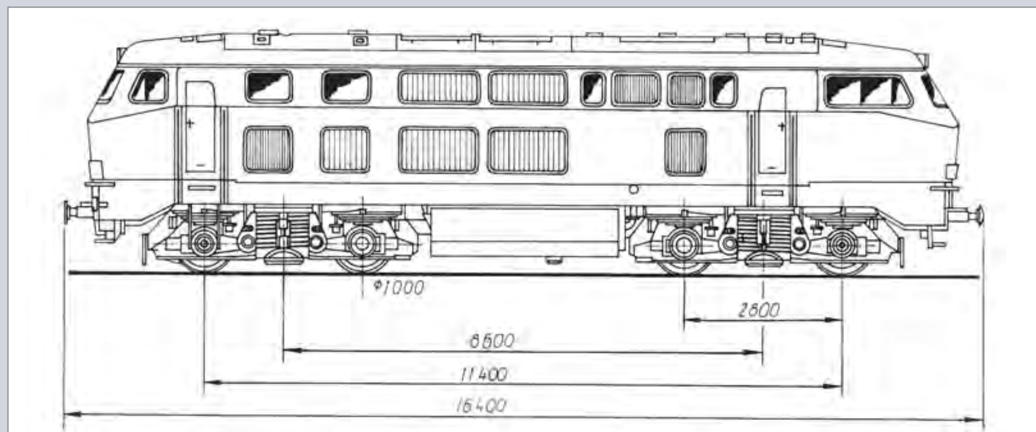
ßergewöhnlichen Fülle und sehr guten Aufnahmequalität, die bei dem Modell aus zwei Lautsprechern erschallen. Neben dem Motorengeräusch kann man dem Luftpresser beim Arbeiten zuhören oder Kupplungsgeräuschen lauschen. Der Schaffnerpfiff ist ebenso zu vernehmen wie die Bahnsteigansage und manches mehr. Schön sind die verschiedenen Lichtfunktionen wie Spitzen- und Rangierlicht sowie die zuschaltbare Führerstandsbeleuchtung.

Das Wichtigste hat das ESU-Team zum Glück nicht vergessen: Es hat all seine technischen Finessen in ein außerordentlich gut gestaltetes Modell gepackt, das keinen Detaillierungswunsch offen lässt. Die Gravuren sind perfekt, die freistehenden Teile sind nicht nur vollständig nachgebildet, sondern auch zierlich. Geätzte Rangierertritte und Schraubenfedern in den Drehgestellen sind nur die Leuchttürme unter den zahlreichen Details. Die Lackierung und Bedruckung unterstreichen nur mehr die hervorragend gelungenen Modelle.

Mess- und Datenblatt

Modell Eisen Bahner

Baureihe 215 der DB in H0 von ESU



Zeichnung: MEB-Archiv

 Steckbrief

Hersteller: ESU, Ulm
Bezeichnung: 215 009/010 der Deutschen Bundesbahn
Nenngröße/Spur: H0/16,5 mm
Konstruktionsjahr: 2010
Epoche: IV/V
Katalognummer: 31020/32021
Im Handel seit: Dezember 2010
Gehäuse: Metall
Fahrgestell: Metall
Gewicht: 512 Gramm
Kleinster befahrener Radius: 420 mm
Kupplung: NEM-Kupplungsschacht
Normen: NEM, CE
Preis: 379 Euro

 Elektrik

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom/Wechselstrom
Nennspannung: -
Steuerungssystem: Digital
Stromabnahme: Über Radsatzschleifer von allen Rädern
Motor: Fünfpoliger, schräggenuteter ESU-Motor

 Service

Gehäusedemontage: Lösen von vier Schrauben und Gehäuse nach oben abheben.
Innenteile: Motor und Getriebe sind nach Abnahme des Gehäuses zugänglich
Zurüstteile: Pufferträgerdetails
Bedienungsanleitung: Vorbildliche Bedienungsanleitung mit Wartungshinweisen und guten Vorbildinformationen
Verpackung: Kartonschachtel mit speziellem Einsatz

 Mechanik

Kraftübertragung: Vom Motor über Schnecke-/Stirnradgetriebe auf alle Achsen
Schwungmasse: Zwei
Haftreifen: Zwei
Zugkraft: Ebene: 124 Gramm (Zug mit mehr als 80 Achsen)

Fs = Fahrstufe
v = Geschwindigkeit

Fahrwerte ohne Last	Fs	v (km/h)
Anfahren	1	<1
Höchstgeschwindigkeit	28	133,5
v_{max} Vorbild	–	140

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	16400	189	189
Drehgestellachsstand	2800	32	33
Achsstand	11400	131	131
Drehzapfenabstand	8600	99	99

Bei den Fahreigenschaften gibt es nichts zu mäkeln. Die Lok verfügt zudem über einen Kondensator, der kürzere Stromunterbrechungen im Bereich von Sekunden überbrückt und Auslassungen über das Thema Stromaufnahme erübrigt. In Fahrstufe 28 erreicht das Gleichstrommodell der 215 010 in der guten Werkseinstellung eine Geschwindigkeit von 133,5 km/h, was in etwa der Vorbildhöchstgeschwindigkeit entspricht. In Fahrstufe 1 kriecht die Lok beinahe unmerklich. Aber es steht jedem Modellbahner frei, sich seine 215 nach eigenen Wünschen umzuprogrammieren. Die Zugkraft des 512 Gramm schweren Modells, das über zwei Haftreifen verfügt, reicht für vorbildgerechte Züge. Wer auf die Haftreifen verzichten will, dem legt ESU zwei Tauschachsen bei.

ESU gab sich viel Mühe mit dem Raucherzeuger, dem technischen Highlight der neuen 215. Eine vorbildliche Abgaswolke gibt er jedoch nicht wieder. Hier werden die Grenzen des Machbaren erreicht. Ob dieser Gimmick nötig ist, muss jeder für sich selbst entscheiden. Wer ein fabelhaftes Modell einer DB-215 möchte, muss sowieso in den sauren Apfel beißen, ohne die digitalen Bausteine gibt es die 215 nicht, auch wenn die Lok nur für die Vitrine gedacht ist. Betriebsbahner dürfen sich auf ein Modell mit viel Spielwert freuen, das keine Langeweile aufkommen lässt. *al*

MIBA-SPEZIAL

Die Spezialisten



Die technische Entwicklung macht es möglich, dem Bahnbetrieb im Modell einen ebenso überzeugenden Straßenverkehr zur Seite zu stellen. Die neueste Spezial-Ausgabe beantwortet etwa die Frage, welche Bauform von Andreaskreuzen in den verschiedenen Epochen anzutreffen war. Rare Bilddokumente zeigen Autotransporte auf der Schiene. Außerdem stellen die MIBA-Spezialisten den Bau einer Faller-Carsystem-Anlage vor, geben Tipps für den Umbau einiger Funktionselemente und berichten über die neuen Trassen aus gelasertem Sperrholz. Der Betriebsbahner findet neben Anlagenberichten und Gleisplan-Entwürfen, die einen Zirkus-Transport ebenso thematisieren wie die Verladung von Containern, auch leicht nachvollziehbare Tipps für den Bau von funkferngesteuerten Lkws. Mit MIBA-Spezial 87 wird der Individualverkehr auch auf Ihrer Anlage individuell!

104 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung, über 240 Abbildungen
Best.-Nr. 12088711 · € 10,–

Noch lieferbar:

je Ausgabe € 10,–



MIBA-Spezial 76/08
Bahn, Betrieb und viel Bewegung
Best.-Nr. 120 87608



MIBA-Spezial 77/08
Klassische Konzepte
Best.-Nr. 120 87708



MIBA-Spezial 78/08
Module und Segmente
Best.-Nr. 120 87808



MIBA-Spezial 79/09
Anlagen mit Attraktionen
Best.-Nr. 120 87909



MIBA-Spezial 80/09
Kammer-Spiele
Best.-Nr. 120 88009



MIBA-Spezial 81/09
Bahn auf dem Lande
Best.-Nr. 120 88109



MIBA-Spezial 82/09
Plan die Bahn
Best.-Nr. 120 88209



MIBA-Spezial 83/10
Der Computer als Werkzeug
Best.-Nr. 120 88310
inkl. DVD



MIBA-Spezial 84/10
Bahnhofsbasteleien
Best.-Nr. 120 88410



MIBA-Spezial 85/10
Felder, Wiesen und Auen
Best.-Nr. 120 88510



MIBA-Spezial 86/10
Eine Bühne für die Bahn
Best.-Nr. 120 88610

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL
www.miba.de

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41/5 34 81 0, Fax 0 81 41/5 34 81-100, E-Mail bestellung@miba.de

Von Bad Eisbach nach Schneeberg sind´s keine acht Meter, Luftlinie zumindest, doch der Genuss per Bahn dauert gefühlt fürwahr etliche Minuten. Winterspaß ganz ohne Frostbeulen, bei dem es jede Menge zu entdecken gibt.

Teil II

Die Eisbach-Sequenzen

Mit einem letzten Blick auf den Kopfbahnhof verlassen wir Bad Eisbach im Wintersportsonderzug, standesgemäß bespannt mit V 200 035. Unser Ziel ist Schneeberg.

Wo das liegt? „Irgendwo in einem deutschen Mittelgebirge", lautet die unbestimmte Antwort unseres Mitreisenden, Martin Tolkemit, der freilich nicht verhehlen kann, dass es sich aufgrund der Epochenwahl und des derzeitigen Fahrzeugeinsatzes nur um ein bundesrepublikanisches Mittelgebirge handeln kann.

„Zugegeben", lacht der gebürtige Kamener, „aber in unserer winterlichen Mittelgebirgslandschaft erkennt eigentlich jeder und jede seine und ihre passende Region wieder, was uns bei Ausstellungen an unserer Anlage auch immer wieder bestätigt wird."

Das ist nicht von der Hand zu weisen, denke ich, während ich einen Blick aus dem imaginären Fenster meines Schürzenwagenabteils werfe. Am Eisbacher Güterschuppen wird auch zu dieser frühen Morgenstunde schon fleißig gearbeitet, macht sich 91 1595 bereit für die Abfahrt, und den Gleisanschluss an der Eisbacher Mühle bedient gerade 80 030 mit ihrem Nahgüterzug. Eisbacher Mühle wie Eisbacher Güteranlage würden eigentlich in fast jeder deutschen Mittelgebirgsregion nicht deplatziert wirken.

Aber Hand aufs Herz, manches erinnert mich auch an Westfalen und ans Hochsau-



Die Bedienung der Eisbacher Mühle hat heute 80 030 als ihre erste Leistung übernommen. Vom zwischenzeitlichen Tauwetter vor zwei Tagen zeugen noch die dicken Eiszapfen an den Dachrinnen.



Bahnhof Schneeberg: Hier ist die Epoche IV angebrochen; der 798 mit Beiwagen hat sich heute schon bewähren müssen, denn auf der Bergstrecke gab´s bereits Schneeverwehungen.

erland, nicht nur, weil wir gerade mit unserem Sonderzug in den Durchgangsbahnhof Lippetal-Wald einlaufen.

Erinnert mich einerseits irgendwie an Brilon-Wald, andererseits an die Heimstatt eines gewissen Anlagenbauers.

„So, so", grinst Martin Tolkemit und fährt fort: „So ein bisschen Lokalkolorit muss schon sein, schließlich wohne ich, wie Du ja weißt, in Lippetal, das ich hiermit ein wenig verewigt habe."

Da wirkt´s auch gar nicht störend, dass das wirkliche Lippetal nicht gerade berühmt für seine Berge ist, liegt der Ort doch in der Lippeniederung, also auf dem platten Land.

Zurück in die H0-Welt: Von Brilon-Wald, Verzeihung, natürlich von Lippetal-Wald ist´s nicht mehr gar so weit bis zur höchsten Erhebung dieses Miniaturmittelgebirges. Und täusche ich mich oder sieht das nicht ir-



Im Güterschuppen wird zu dieser Stunde schon fleißig gearbeitet, damit 91 1595 mit ihrem Nahgüterzug bald nach Lippetal-Wald dampfen kann. Das Morgenrot verheißt weitere Schneefälle.

gendwie nach dem Kahlen Asten aus, dem Wahrzeichen des Hochsauerlandkreises? Abgesehen vom Turm, der im Original erstens rund und zweitens auch um einiges niedriger ist.

„Natürlich haben wir uns auch an dem orientiert, was wir so vor der eigenen Haustür haben", bestätigt Erwin Hodes, der zusammen mit Martin Tolkemit diese herrliche Winteranlage gebaut hat. „Aber", fällt letzterer ein, „die künstlerische Freiheit und damit auch die Phantasie sollten halt in diesem Falle ebenfalls zu ihrem Recht kommen und erleichtern so den allgemeinen Wiedererkennungswert!"

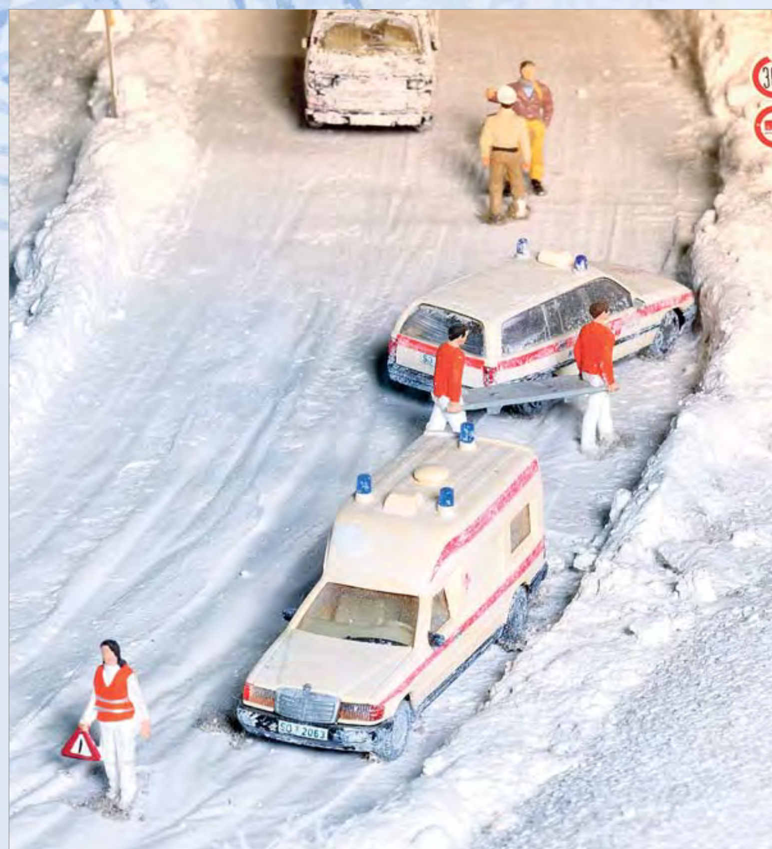
Ein Gesichtspunkt, der einiges für sich hat und dem Gesamtwerk keinen Abbruch tut. Genaugenommen ist's sogar der erfolgreiche Versuch, den Blick fürs Wesentliche nicht zu verstellen, nämlich den unglaublich glaubhaften Winter, dessen grundlegende Rezeptur Martin Tolkemit ja schon im ersten Teil (MODELLEISENBAHNER 1/2011, ab Seite 76) verraten hat, und die sich aus diesen winterlichen Verhältnissen fast zwangsläufig ergebenden Szenen.

„Genau", pflichtet Martin Tolkemit mir bei und überrascht dann mit der folgenden Aussage: „Das ist ja eigentlich eine Frauenanlage!"

Eine Frauenanlage?

„Allerdings, denn 90 Prozent der Frauen bleiben an unserer Anlage stehen, können einfach nicht weitergehen. Sie gucken sich die Landschaft an, die Figuren, die Szenen, den Weihnachtsmarkt. Die Frauen sehen auf Anhieb auch das, was die Männer erst auf den zweiten Blick entdecken!"

Und zu entdecken gibt es nun wirklich eine ganze Menge und nicht nur den (Nach-)Weihnachtsmarkt in Schneeberg, wo wir jetzt gerade eintreffen. Am Hausbahnsteig wartet schon die Schienenbusgarnitur. Einige Reisende wollen nämlich auf der abzweigenden Nebenbahn höher hin-



Auch das gehört zum Winter: Der Unfall in der Morgensonne sieht zum Glück die Rettungskräfte schnell vor Ort. Wie sich später herausstellt, blieb diese Dachlandung ohne dauerhafte Schäden.

Auf einen Blick

Die vierteilige H0-Winteranlage befindet sich in Privatbesitz, wird aber von den Lippstädter Eisenbahnfreunden, in deren Vorstand auch die beiden Erbauer Martin Tolkemit und Erwin Hodes aktiv sind, auf Ausstellungen präsentiert.

Name: Tolkemit
Vorname: Martin
Alter: Jahrgang 1956
Geburtsort: Kamen
Familienstand: Ledig
Erlernter Beruf: Gas-Wasser-Installateur
LEF-Funktion: 1. Modellbahnleiter
Kontakt: modellbahn@lef1984.de
Name: Hodes
Vorname: Erwin
Alter: Jahrgang 1937
Geburtsort: Münster
Familienstand: Verheiratet, 1 Sohn
Erlernter Beruf: Autoschlosser
LEF-Funktion: 2. Vorsitzender
Kontakt: 2.vorsitzender@lef1984.de



Après Ski: Der Nachverkauf auf dem Weihnachtsmarkt in Schneeberg findet nur mäßiges Interesse, obwohl nun die meisten der dekorativen Artikel doch glatt zum halben Preis zu bekommen sind.



aus und mit dem 798 noch viel weiter ins Gebirge.

Doch halt, 798? So lang ist mir die Fahrt gar nicht vorgekommen, aber wir haben unleugbar gerade einen Epochensprung gemacht.

„Ein Kompromiss, wenn man eben nicht nur in der Epoche III, sondern auch mal in der Epoche IV fahren möchte", meint Martin Tolkemit mit nur leicht entschuldigendem Unterton, weist darauf hin, dass man das ja auch so um 1968/69 einordnen könne.

Doch zurück zu den Szenen: „Ich versuche da immer, die eine oder andere Ungereimtheit mit einzubringen", schmunzelt der Lippetaler und zeigt zum Exempel auf die flotte Dame, die tollkühn die Skipiste hinunterradelt: „Da guckt man beziehungsweise frau dann genauer hin", was halt der Zweck dieser humorigen Inszenierung ist.

„Das ist wie im täglichen Leben", lacht Martin Tolkemit und rät: „Man sollte eben ein fotografisches Gedächtnis haben!"

Apropos Leben, auch die Unfallszene gehört dazu. „So etwas darzustellen, ist eigentlich kein Problem, wenn man 25 Jahre bei der Feuerwehr war", findet der 53-Jährige. Man dürfe diese Erlebnisse nur nicht zu dicht an sich heranlassen, „sonst könnte ich das gar nicht im Modell nachstellen." Aber keine Sorge, im Falle dieses H0-Unfalls wird



Unglaublich, wer und was sich da so alles auf der Piste tummelt! Angesichts der Rucksackwanderer und vor allem der flotten Radlerin, nicht Rodlerin, reißt's einem doch glatt den Ski in die Höhe.

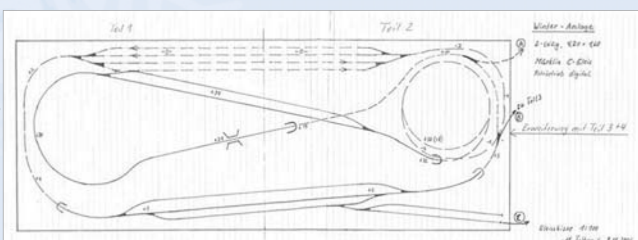


Klappt in der Miniaturwelt vorzüglich: Der Winterdienst ist selbst rund um den Bahnhof im Einsatz und schiebt die Schneeberge aus dem Weg. Und bei Streumaterial hat man rechtzeitig vorgesorgt.



Typisch für einen Wintersportort in der Saison: Zwischen den wenigen Autos tummeln sich die Skiläufer und auch zwei Schneewanderer in der ausgeschilderten Tempo-30-Zone.

Fotos: Jörg Hajt



Zeichnung: Martin Tolkemit

Im Überblick: Der Gleisplan zeigt die Teile 1 und 2 der ursprünglich zweiteiligen Segmentanlage mit den Übergängen zu Teil 3, die in zwei Fällen als verdeckte Passagen im Tunnelbereich angelegt sind.

sich im Nachhinein herausstellen, dass die verunglückten Männer noch einmal glimpflich davongekommen sind.

Männer, ein gutes Stichwort: Was ist bei denen anders angesichts der Winteranlage als beim weiblichen Geschlecht?

„Die Männer achten vor allem auf den Fahrbetrieb“, hat Martin Tolkemit festgestellt. Und da gibt´s in der Tat ja auch einiges zu sehen: „Eingesetzt sind acht Zuggarnituren auf der Hauptstrecke, wechselseitig verkehrend, die schaltgleisgesteuert, vollautomatisch auf dem Märklin-C-Gleis fahren“, erläutert Martin Tolkemit und ergänzt: „Der digitale Fahrbetrieb erfolgt mit der ECoS-Zentrale von ESU.“ Als Rückfallebene haben die Lippstädter Eisenbahnfreunde (LEF) bei Ausstellungen zwei Märklin-Mobile-Stations parat, wozu im C-Gleis die erforderlichen Anschlussbuchsen eingebaut sind, „damit ein Notbetrieb aufrechterhalten werden kann.“

Apropos Fahrbetrieb, da fällt doch auf, dass, mal abgesehen von der Schienenbusgarnitur, die Triebfahrzeuge nur sehr dezente winterliche Betriebsspuren zeigen.

„Wenn aktuell kein Schnee fällt und nicht gerade Sturm wütet, dann kommen die Maschinen durchaus sauber an“, hat Martin Tolkemit oft genug beobachtet. „Und wenn die Vorbildlokomotive gerade gewaschen wurde oder aus dem Bw kommt, dann mache ich mir keine Gedanken über den Modellzustand!“

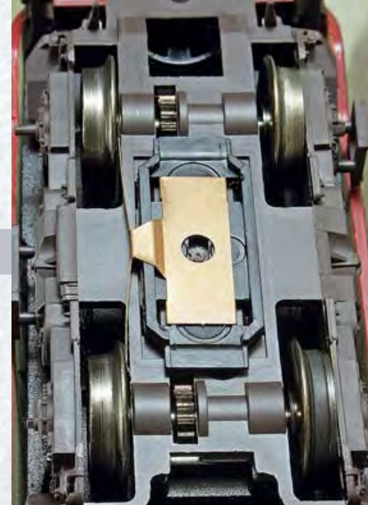
Sei´s drum, diese Winteranlage sucht auch so ihresgleichen, wäre um ein Haar sogar im Sultanat Oman zu bewundern gewesen. Zuletzt räumten Martin Tolkemit und Erwin Hodes den Hauptpreis in Plauen ab. In der dortigen Festhalle bei Saxonia kann sich, wer nun Appetit hat, beispielsweise vom 6. bis 8. Januar 2012 von den Qualitäten überzeugen. *Karlheinz Haucke*

Epoche-IV-Einsatz beendet, die Bergstrecke ist nach heftigen Schneefällen und kräftigem Wind geräumt: 216 090-1 kehrt mit dem Schneepflug 80809730185-3, der noch die Spuren seines Tagwerks trägt, ins heimatliche Bw zurück.

Modellbahn-ABC

„Augen auf beim Kauf“ sei vor allem Einsteigern geraten, denn Tücken lauern im Detail.


Ärgerlicher Einzelfall: Das markante Gesicht dieser 218 wird vom recht unsauber verarbeiteten Grat einer Formtrennkante entstellt.


Fahreigenschaften: Getriebe sowie unrunde Radsätze oder Haftreifen sind Quellen technischer Qualitätsunterschiede.

Q wie Qualitätsunterschiede

Insgesamt wurde die Verarbeitungsqualität der Erzeugnisse namhafter Modellbahnhersteller in den vergangenen Jahrzehnten merklich verbessert. Vor allem in Bezug auf Lackierungs- und Bedruckungsqualität bestehen zwischen Modellen von einst und jetzt sichtbare Unterschiede, wie das Foto der beiden Märklin-212 auf dieser Seite beweisen mag. Doch nicht nur optische, auch konstruktive Unterschiede gibt es: Bei jenen rechts gezeigten V 60 in Baugröße N liegen in der Tat Welten zwischen den Qualitäten der unterschiedlichen Antriebsversionen. Vorsicht also auf dem oft nur vermeintlich günstigen Gebrauchtwarenmarkt!

Nun aber zu typischen Schwankungen der Verarbeitungsqualität im Rahmen aktueller Serienfertigung: Staubeinschlüsse im Lack oder schlecht verschliffene Spritzgrate kommen vereinzelt noch immer vor. Auch unsaubere Bedruckungen sowie angebrochene oder schief montierte Kleinteile findet das prüfende Modellbahnerauge ab und an. So richtet sich beim Kauf nach wie vor der kritische Blick auf jene potentiellen Fehlerquellen. Einerseits bedingte die vorangetriebene Automatisierung der Fertigungstechniken herstellerseitig einen Rückgang der Fehlerquote, andererseits wird nun aber leider zunehmend an der augenscheinlichen Endkontrolle gespart. Der Kunde selbst ist jetzt also zwangsläufig gefordert, diese zu übernehmen!

Beim Wagenkauf genügt in der Regel die optische Überprüfung, während man beim Erwerb eines Triebfahrzeugs unbedingt eine Probefahrt unternehmen sollte: Zunächst wird zum Aufwärmen etwas schneller gefahren, dann im Getriebefehler oder Taumelbewegungen am besten offenbarenden Kriechgang. Oftmals sind unrunde Haftreifen ursächlich für eierndes Fahrverhalten, doch eben leider nicht immer… Einsteigern sei daher im Idealfall empfohlen, einen erfahrenen Modellbahner zum Lokkauf mitzunehmen. Wer via Internet einkauft, kann den Händler um Überprüfung der Ware bitten; doch ohnehin gilt im Reklamationsfall die Werksgarantie. *Michael Robert Gauß*


Zwar keine Verarbeitungsfehler, doch extrem differierende Fahr-Qualitäten weisen diese beiden Minitrix-V 60 auf: Links die Version mit altem, rechts jene mit neuem, besseren Antrieb.



Staubeinschlüsse in der Lackierung kommen leider auch bei hochpreisigen Modellen vor.



Farbtrennkanten und Bedruckung: Märklins H0-212 von heute (links) und 1984 (rechts).

Fotos: Gauß

Termine + Treffpunkte

VORBILD



Bis Di 01.02.
„Planet Eisenbahn", Ausstellung in Nürnberg, www.dbmuseum.de.

Dauerbetrieb
www.ringbahn-naumburg.de, tägl.

So 16.01.
Öffnungstag, 14 - 18 Uhr, www.eisenbahnmuseum-koetzschau.de.

Sa 22.01.
Winterfahrten auf der Thüringerwaldbahn, E-Mail:tradition-thueringerwaldbahn@web.de.

Sa 29.01.
Sonderfahrt in den Thüringer Wald ab Tübingen, www.schnellzuglok.de.

Sonderfahrt mit VT 98 ab Dortmund über die TWE, www.dgeg.de.

Lange Nacht im Berliner U-Bahn-Museum, www.ag-berliner-u-bahn.de.

So 30.01.
Fahrten des Traditionszuges, www.traditionsbahn-radebeul.de.

Sa 05.02.
Sonderfahrt ins Zittauer Gebirge mit 52 8079, 119 158 und 99, www.berlin-macht-dampf.com.

Winterfahrt zum Brocken mit 99 6101, www.ig-hsb.de.

So 06.02.
Draisinenfahrten im Bahnhof Amerika bei Penig, www.muldentalbahn.eu.

Ausstellung zur Baureihe 52, 15 - 18 Uhr, www.bahnhof-lette.de.

Di 08.02.
Seminar „Gruppenausflüge mit der Bahn" in 73312 Geislingen, 19 - 22 Uhr, Tel. (07331) 301758.

Sa 12.02.
Sonderfahrt Chemnitz – Schöneck mit 65 1049, www.sem-chemnitz.de.

Sonderfahrt Plagwitz – Altenburg – Zeitz, www.dampfbahnmuseum.de.

Sonderfahrt Heilbronn – St. Gallen, www.schnellzuglok.de.

Sa 12.02. bis So 13.02.
„Feuer, Dampf und Eis" im Harz, www.ig-hsb.de.

So 13.02.
Fahrtag und Eröffnung des Festjahres, www.museumsbahn-schoenheide.de.

Winterdampf auf der Feldbahn, www.sem-chemnitz.de.

Winterfahrten auf der Brohltalbahn, www.vulkan-express.de.

Mo 14.02.
Traditionszug der Lößnitzgrundbahn, www.traditionsbahn-radebeul.de.

Mo 14.02. bis Sa 19.02.
„Die Deutsche Reichsbahn kehrt zurück" – Eine Woche Volldampf im Harz, www.farrail.com.

Sa 19.02.
Sonderfahrt Salzgitter – Papenburg/Emden, www.nostalgiezugreisen.de.

Sonderfahrt mit 52 8047 nach Holzhau, www.eisenbahnmuseum-nossen.de.

Bahnfahrt zur Sonderausstellung in Nürnberg, www.vhs-region-kassel.de.

So 20.02.
Öffnungstag, 14 - 18 Uhr, www.eisenbahnmuseum-koetzschau.de.

Schienenbusfahrt nach Villingen-Schwenningen, www.roter-flitzer.de.

Winterdampf, www. museumsbahn-schoenheide.de.

Sa 26.02.
Sonderfahrt mit 52 8079 und 119 158 nach Oberwiesenthal, www.berlin-macht-dampf.com.

Schienenbusfahrt auf Gütergleisen am mittleren Niederrhein, www.dgeg.de.

MODELLBAHN

Dauerausstellungen
www.miniatur-wunderland.de, Hamburg, Kehrwieder 2, tägl. 9.30 - 18, Di bis 21 Uhr, Sa 8 - 21, So 8.30 - 20 Uhr.

www.miniaturelbtalbahn.de in 01824 Königstein, Schandauer Str. 51c, tägl. 10 - 17 Uhr, Tel. (035021) 59218.

Spur-I-Anlage im Hamburg-Museum, Tel. (040) 314435, www.mehev.de.

www.loxx-berlin.de, Alexa am Alexanderplatz, tägl. 10 - 20 Uhr.

www.miniaturwelt-oberhausen.de, Zum Aquarium 2, Tel. (0208) 8848670, Di - Fr 11 - 18, Sa/So 10 - 18 Uhr.

www.modellbahnland-erzgebirge.de in 09488 Wiesenbad OT Schönfeld, Tel. (03733) 596357, Di - So 10 - 17 Uhr.

www.modellbundesbahn.de in Bad Driburg, Güter-Bf., Do - So 11 - 18 Uhr.

www.modellbahn-wiehe.de, täglich 10 - 18 Uhr, Tel. (034672) 83630.

www.eisenbahnwelten-rathen.de, Elbweg 10, tägl.10 - 18 Uhr, Tel. (035021) 59428.

www.verkehrsmuseum-dresden.de, Di - So 10 - 17 Uhr, Modellbahnvorführung Mi u. Sa 10.45, 13.45, 15.45 Uhr.

www.lokland.de in 95152 Selbitz, Hofer Str. 14, jew. So 12 - 17 Uhr, auch 05.02.

www.modellbahn-fehmarn.com in 23769 Fehmarn, tägl. 10 - 18 Uhr.

www.sambahn.com in 53840 Troisdorf, Kölner Str. 2 (FORUM), Sa 11 - 17 Uhr.

www.modelleisenbahnland-oderwitz.de in 02791 Niederoderwitz, Kirchstr. 8, Sa/So 11 - 17 Uhr, Tel. (035842) 26996.

www.bahnmuseum.at in A-2571 Altenmarkt, nach Voranmeldung.

www.railzminiworld.com in NL-Rotterdam, Weena 745 (5 Min. von R-Centraal), Mi/Do 12 - 17, Fr - So 10 - 17 Uhr, in den Ferien auch Mo/Di 12 - 17 Uhr.

Bis So 16.01.
Ausstellung in 71364 Winnenden, Daimlerstr. 12, So und feiertags jew. 10 - 12 und 14 - 16 Uhr, www.pmw-winnenden.de.

Bis So 23.01.
Ausstellung in 24113 Kiel, Pestalozzistr.79 (Vereinsheim), jew. Sa 13 - 18, So 10 - 17 Uhr, www.mec-kiel.de.

Fr 14.01. bis So 16.01.
15. Echtdampfhallentreffen in 76287 Rheinstetten (Messe Karlsruhe), www.echtdampf-hallentreffen-messe.de.

Sa 15.01. und So 16.01.
Ausstellung in 33607 Bielefeld, Heeper Str. 33 (Clubheim), jew. 11 - 18 Uhr, www.mec-bielefeld.de.

Messe „Emslandmodellbau" in 49808 Lingen, Lindenstraße 24 a (Emslandhallen), jew. 10 -18 Uhr, Tel. (02553) 98773, www.bv-messen.de.

Sa 15.01. bis So 23.01.
Ausstellung in 09355 Gersdorf, Hauptstraße 193 (Kulturzentrum), jew. Sa/So 10 - 18 Uhr, www.modellbahnclub-gersdorf.de.

Sa 15.01. und So 23.01.
Ausstellung in 13347 Berlin, Seestr. 83, jew. 11 - 17 Uhr, Tel. (0151) 15926664.

Fr 21.01. bis So 23.01.
Modellbautage in 32108 Bad Salzuflen, Benzstr. 23 (Messe Ostwestfalen), Fr/Sa jew. 10 - 18, So 10 - 17 Uhr, www.messezentrum.de.

Sa 22.01.
Tauschbörse in 99817 Eisenach, Ernst-Thälmann-Str. (Bürgerhaus), Tel. (0176) 67486889.

Sa 22.01 und So 23.01.
Ausstellung in 07580 Seelingstädt, Lindenstr. (Haus der Modellbahn), Sa 13 - 18, So 10 -18 Uhr, www.mbc-seelingstaedt-ev.de.

Ausstellung in 33330 Gütersloh, Siewekestr. 2, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (0173) 2517683.

Sa 22.01. bis So 30.01.
Ausstellung in 01819 Röhrsdorf, Am Landgut 1, jew. Fr/Sa/So 10 - 18 Uhr, www.smv-aktuell.de.

So 23.01.
LGB-Ausstellung in 74321 Bietigheim-Bissingen, Kammgarnspinnerei 16, 10 - 17 Uhr, www.efbbev.de.

Ausstellung in Stuttgart, S-Bahn-Station Universität, (Ausgang Endelbang), 10 - 18 Uhr, www.mec-stuttgart.de.

Tauschbörse in 36100 Petersberg, Rathausplatz 2 (Propsteihaus), Tel. (0176) 67486889.

Sa 29.01.
Börse in 99096 Erfurt, An der Thüringenhalle 4 (Thüringenhalle), 9 - 15 Uhr, www.thueringer-eisenbahnverein.de.

Sa 29.01. und So 30.01.
Ausstellung in 02826 Görlitz, An der Landskronbrauerei 118, (Kultur-Brauerei), jew. 10 - 18 Uhr, www.goerlitzer-parkeisenbahn.de.

Aussstellung in 07570 Weida, Neustädter Str. 2 (Bürgerhaus), jew. 10 -18 Uhr, www.mecweida.de.

So 30.01.
Börse in 53881 Palmersheim, Krebsgasse 38 (Dorfgemeinschaftshaus), 11 - 16 Uhr, www.ece-ev.de.

Sa 05.02 und So 06.02.
Ausstellung in 07318 Saalfeld, Albert-Schweitzer-Straße 130 (Grundschule), Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr, Tel. (03671) 642010.

Ausstellung in 71229 Leonberg-Eltingen, Hindenburgstr. 21 (Mörikeschule), jew. 11-17 Uhr, www.mec-leonberg.de.

Sa 05.02. bis So 13.02.
Ausstellung in 06108 Halle (Saale), Mansfelder Str. 52 (Saline-Museum), jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (0345) 2093230.

So 06.02.
Tauschbörse in 34127 Kassel, Moritzstr. (Uni-Mensa), 10 - 16 Uhr, Tel. (0176) 67486889.

Ausstellung in 63825 Schöllkrippen, Am Sportgelände 5 (Vereinsheim) 10 - 17 Uhr, www.efkahlgrund.de.

Ausstellung in 72213 Altensteig, Paulusstr. (Altes Rathaus), 13 - 17 Uhr, www.dasaltensteigerle.de.

Börse in 74321 Bietigheim-Bissingen, Kammgarnspinnerei 16 (Vereinsheim), 10 - 17 Uhr, www.efbbev.de.

Sa 12.02. bis So 20.02.
Ausstellung in 08056 Zwickau, Crimmitschauer Str. 16 (Haus der Modellbahn), jew. Sa/So 10 - 17.30 Uhr, www.mbc-zwickau.de.

Ausstellung in 09350 Lichtenstein, Am Bahnhof 1, jew. Sa 13 - 18, So 10 - 18 Uhr, Tel. (037204) 82438, www.modellbahnclub-lichtenstein.de

Mi 16.02. bis So 20.02.
Ausstellung in 04209 Leipzig-Grünau, Stuttgarter Allee 9 (Freizeitclubhaus),

Mi - So jew. 10 - 18, So 10 - 17 Uhr, www.mec-leipzig-west.de.

Fr 18.02. bis So 20.02.

Ausstellung in 01067 Dresden, Messering 6 (Messe Dresden), jew. 10 - 18 Uhr, www.mec-pirna.de.

Ausstellung in 06567 Bad Frankenhausen, Rottlebener Straße 4, Sa 9 - 18, So 10 - 16 Uhr, http://eisenbahnclub.infonet-thueringen.de.

Ausstellung in 09419 Thum, Str. d. Freundschaft 86 (ehem. Rathaus Jahnsbach), jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (037297) 3231, www.mbc-jahnsbach.de.

Sa 19.02. und So 20.02.

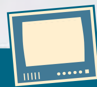
Ausstellung in 04720 Döbeln, Burgstr. 6 (Sporthalle), jew. 10 - 18 Uhr, www.eisenbahnfans.de.

Sa 19.02. bis So 27.02.

Ausstellung in 09456 Annaberg-Buchholz, August-Bebel-Str. 46 (ehem. Grundschule Cunersdorf), jew. Sa/So 10 - 18 Uhr, www.emec-cc.de.

Do 24.02.

Vortrag „Eisenbahnen in Palästina" in 34127 Kassel, Wolfhager Straße 109 (Henschel-Museum),18 Uhr, www.vhs-region-kassel.de.



TV-Tipps

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Änderungen des Programms sind möglich.

- **SWR-Eisenbahn-Romantik,** die Winterstaffel, Beginn jeweils sonntags, 16 Uhr (*Beginn 13 Uhr):

16.01.: Mit Volldampf durch Deutschland, Teil 2.
23.01.: OnTraxs – Die Modellbahn-Kleinkunst von Utrecht.
30.01.*: Baltisches Dieselgewitter.
06.02.*: Eine Reise ins Schmalspurparadies Wales.
20.02.: Nürnberger Spielwarenmesse 2011.

Aktuelles unter: www.eisenbahn-romantik.de.

Mi 12.01., 21.15 Uhr, MDR Sachsen-Anhalt: Sachsen-Anhalt Spezial - Waehle Madeleine: Harzer Schmalspurbahnen.

Fr 25.02. bis So 27.02.

„Ontraxs" in NL-3581 Utrecht, Maliebaanstation (Spoorwegmuseum), jew. 10 - 17 Uhr, www.spoorwegmuseum.nl.

Sa 26.02.

Tauschbörse in 37154 Northeim, Am Schützenring (Freihandschützenzelt), 10 - 16 Uhr, www.mig-northeim.de.

Sa 26.02. und So 27.02.

Ausstellung in 07580 Seelingstädt, Lindenstr. (Haus der Modellbahn), Sa 13 - 18, So 10 -18 Uhr, www.mbc-seelingstaedt-ev.de.

Ausstellung in 09405 Zschopau, Witzschdorfer Str. 15 (ehem. Schützenhaus), Sa 14 - 18, So 10 - 18 Uhr, www.zme.zschopau.de.

Ausstellung in 09423 Gelenau, Ernst-Grohmann-Str.7, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (03733) 671167.

Ausstellung in 09618 Brand-Erbisdorf, Am Bahnhof 4, Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr, Tel. (0162) 4660285.

Ankündigungen in der Rubrik „Termine und Treffpunkte" können wir nur berücksichtigen, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Informationen beruhen auf Angaben der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen, die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für deren Richtigkeit. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter und Vereine kostenlos. Für gewerbliche Veranstalter (Börsen und Auktionen) kann eine Veröffentlichungsgarantie in „Termine und Treffpunkte" nicht gegeben werden. Veranstaltungsankündigungen können auch als kostenpflichtige Anzeige geschaltet werden. Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 22 von Januar 2010. Bitte beachten Sie die Anzeigenschlüsse.

immer unter dampf
MATSCHKE
Inh. Laag & Co. oHG, Schützenstr. 90, 42281 Wuppertal, Tel.: 0202/500007, Fax: 0202/509490 www.matschke.org

Hobbytrain Spur N

2650	Straßen/Schienenbus BS300 mit Motor	109,98 €
2653	Straßen-/Schienenbus DEB mit Motor	119,90 €
2710	E-Lok Taurus BR 1216 ÖBB	119,90 €
2713	E-Lok Traurus BR 1216 RTS	119,90 €
2760	E-Lok Taurus MRCE Bosporus Ex.	89,00 €
2805	E-Lok E 110 DB	119,90 €
2810	E-Lok E 10.1 DB	114,90 €
2813	E-Lok E 40 DB	114,90 €
2814	Set E-Lok E 40 Wagen mit Büssing	199,90 €
2860	Diesellok V 20 DRG	114,90 €
2861	Diesellok V 20 DB	114,90 €
2866	Diesellok V 20 DB	119,90 €
2870	Diesellok WR 200 Wehrmachtslok	119,90 €
2901	E-Lok BR 189 DB Railion	114,90 €
2903	E-Lok BR E 474 SBB Cargo	124,90 €
2906	E-Lok Re 474 NF-Cargo FS/SBB	134,90 €
2907	E-Lok ES 64 EU-Forschungsprojekt	129,90 €
2909	E-Lok ES 64 MRCE-Dispolok	129,90 €
4005	Dampflok BR 18.3 DB	179,00 €
4008	Dampflok BR 18.3 DB	229,90 €
5001	Set HGK Class 66 mit Tankwagen	179,90 €
22052	Set Personenwagen TUI Express	114,90 €
22053	Set Personenwagen TUI Express	124,90 €
23500	Gleisstopfmaschine	129,90 €
23503	Gleisstopfmaschine DBG	134,90 €
23504	Gleisstopfmaschine DR	134,90 €
23551	Klv 53 DB mit 2-Achs-Anhänger	134,90 €

Versandkosten 5,50 € bei Vorkasse, Preisänderung vorbehalten, Lieferung solange Vorrat reicht.

92. Wormser Spielzeug-Auktion
Freitag/Samstag, 4./5. März 2011
67551 Worms-Pfeddersheim • Weinbrennerstraße 20

Wir suchen für unsere **Wormser Spielzeug-Auktionen** jederzeit geeignete Einlieferungen von hochwertigem Spielzeug, gute Einzelstücke oder ganze Sammlungen von Eisenbahnen und Zubehör aller Spurweiten sowie Blechspielzeug. Alle Objekte werden in einem voll bebilderten Farbkatalog sowie im Internet präsentiert.

Fordern Sie kostenlos unsere Einlieferungsbedingungen oder einen Musterkatalog an.

Auktionen seit 1985

25 Jahre **Auktionshaus Lösch** 25 Jahre

Weinbrennerstr. 20 • 67551 Worms-Pfeddersheim • Tel. (06247) 90 46-0 • Fax 90 46-29
Internet: www.auktionshaus-loesch.de • Email: info@auktionshaus-loesch.de

modellbahnschau odenwald

160 qm Anlagen, 176 Züge - geöffnet jedes Wochenende, SA 14-18 Uhr, SO 11-18 Uhr, Zusatztermine an Feiertagen und Weihnachten!!!, Tel. 0172 - 625 25 95, Adresse: Siemensring 9, 64658 Fürth, www.modellbahnschau-odenwald.de

Modellbahnen Uwe Hesse

Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg
Tel. 040 / 25 52 60 · Fax 040 / 2 50 42 6, E-Mail: info@Hesse-Hamburg.de

Ihr Fachgeschäft in Hamburg für die Spurweiten H0 - TT - N
unabhängige Beratung + Service für
• Digitale Modellbahn • anspruchsvolles Zubehör
• Weinert Modellbau

Wir sind für Sie da: Dienstag bis Freitag:
9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag: 9.00 bis 13.00 Uhr

Modellbahn Aktuell

BRAWA ▸ *Alltags-Diesel – die Baureihe 216 in N*

Im blau-beigen Farbkleid der Epoche IV erscheint bei Brawa die Diesellok der Baureihe 216 im Maßstab 1:160. Das rund zehn Zentimeter lange Modell zeigt eine detailreiche Gestaltung und aufwendige Bedruckung. Der Antrieb erfolgt auf alle Achsen. Zur weiteren Ausstattung gehören die LED-Stirnbeleuchtung und eine sechspolige Schnittstelle. Info: www.brawa.de.



MÄRKLIN ▸ *Privat-Diesel – Baureihe 285*



Als preisgünstiges Einsteigermodell präsentiert Märklin das H0-Modell einer Diesellok der Reihe 285 aus dem Traxx-Typenprogramm. Die moderne Maschine der Epoche VI trägt die Bedruckung der Havelländischen Eisenbahn AG, Berlin, kurz HVLE. Neben der sauberen Lackierung weist die Lok eingerichtete Führerstände und angesetzte Bauteile wie Griffe, Wischer und Signalhörner auf. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen, für die Stirnbeleuchtung sind LED verbaut. Info: www.maerklin.de.

BREKINA ▸ *Schienenbus für Dreileiterbetrieb*

Der MAN-Schienenbus von Brekina im Maßstab 1:87 ist jetzt auch für den Dreileiterbetrieb zu haben. Trotz technischer Hürden haben es die Konstrukteure geschafft, das fein gestaltete Modell für den sicheren Betrieb auf Punktkontakt-Gleisen herzurichten. Aufgrund des langen Radstands besitzt der Triebwagen zwei Schleifer. Die Steuerung übernimmt ein Multiprotokoll-Decoder. Info: www.brekina.de.





VIESSMANN ▸ *Fleißiger Bergmann*

In der Reihe emotion-bewegte Welt ergänzt Viessmann mit einer Bergmann-Figur sein Angebot. Die mit einer Spitzhacke ausgerüstete H0-Figur bewegt sich in unregelmäßigen Abständen und ist außerdem mit einer kleinen LED als Grubenlampe ausgestattet. Info: www.viessmann-modell.com.

HERPA ▸ *Deutz D 40 in N*

Für die N-Bahner ist erstmals ein landwirtschaftliches Fahrzeug im Herpa-Angebot. Der Traktor Deutz D 40, ab 1958 gebaut, zeigt sich in der typischen, grünen Deutz-Lackierung mit roten Felgen. Die Räder sind beweglich. Mit Rückleuchten, Blinkern, Lampen und Frontgrill finden sich viele farbliche Details an dem Schlepper-Winzling. Info: www.herpa.de.

ROCO ▸ *Einheits-Elektrolokomotiven für die Epoche IV*

Im Maßstab 1:87 ist die Elektrolok der Baureihe 140 der DB erschienen. Das Modell besitzt einen neu konstruierten Lokkasten und gibt den Betriebszustand der 80er Jahre wieder. Die Maschine in chromoxidgrüner Lackierung ist mit Lüftern der Bauart Schweiger, Doppellampen und Handläufen unter den Frontfenstern ausgerüstet. Zu den weiteren Details zählen die feine Dachausrüstung und die eingerichteten Führerstände. Unter der Haube des Epoche-IV-Modells findet sich die neue PluX-16 Schnittstelle, für die Front- und Schlussbeleuchtung kommen LED zum Einsatz. Gleiches gilt für das Modell der 110 153. Sie trägt das blau-beige DB-Farbkleid der Epoche IV und ist mit Einfachlampen und Klatte-Lüftern ausgerüstet. Info: www.roco.co.at.





MÄRKLIN ▸ *Einmaliger Schnellzug Basel SBB – Hagen*

In einer einmaligen Auflage für die Märklin-Insider gibt es die authentische Nachbildung des Schnellzugs Basel SBB – Hagen im Maßstab 1:87. Sechs Fahrzeuge im Betriebszustand um 1963 enthält die Packung, darunter die Abteilwagen B4üm-63 der 2. Klasse, den Abteilwagen A4üm-61 der 1. Klasse oder den Speisewagen WR4ü-39. Um eine Neukonstruktion handelt es sich bei dem Packwagen der Bauart D4üm-60. Alle Wagen besitzen eine Inneneinrichtung und sind für den Einbau einer Innenbeleuchtung mit stromführender Kupplung vorbereitet, ein Wagen ist mit roten Schlusslichtern ausgerüstet. Info: www.maerklin.de.



ROCO ▸ *Lokomotion-185*



Als Zugmaschine des privaten Anbieters Lokomotion ist die Elektrolok der Baureihe 185.5 im Maßstab 1:87 zu haben. Das moderne Fahrzeug der Epoche V zeigt sich in der Sonderlackierung Kombi-Verkehr. Neben der sehr detaillierten Gestaltung des Fahrwerks weist das Modell eingerichtete Führerstände und angesetzte Griffstangen auf. Zur weiteren Ausstattung gehört die LED-Beleuchtung mit Dreilicht-Spitzensignal und zwei roten Schlusslichtern. Info: www.roco.co.at.

MÄRKLIN ▸ *Packwagen in Spur 1*

Für die Spur 1 erscheint der reich detaillierte Güterzug-Gepäckwagen der Gattung Pwg Pr 14 der Deutschen Bundesbahn in Epoche-III-Ausführung. Das 26,5 Zentimeter lange Modell wird mit Figuren, Inneneinrichtung und serienmäßiger, digital schaltbarer LED-Beleuchtung geliefert. Info: www.maerklin.de.



JC COLLECTION ▸ *Railjet der ÖBB*



In mehreren Sets bietet die Firma Jägerndorfer Fahrzeuge des ÖBB-Railjets im Maßstab 1:87 an. Dazu gehört das dreiteilige Set "Spirit of Germany". Die Packung enthält zwei Wagen der 2. Klasse Bmpz und den Steuerwagen Afmpz der 1. Klasse. Alle Modelle sind aufwendig bedruckt und mit einer authentischen Inneneinrichtung ausgestattet. Die durchgehende elektrische Verbindung des Zuges mit dem Taurus-Modell des Herstellers ermöglicht zudem einige Lichtfunktionen, wahlweise kann man auch den Steuerwagen mit einem Decoder nachrüsten. Info: www.jaegerndorfer.at.

MODELLBAU VEIT ▸ *99 4644 für Schmalspurbahn*

Die Zwönitzer Firma Modellbau Veit, Spezialist für Nachbildungen von Schmalspurbahnen in H0e und H0m, liefert in 2011 die 99 4644 in zwei Versionen aus: als Pollo- und Rügenvariante. Die Loks unterscheiden sich nicht nur in der Beschriftung, sondern zeigen auch die unterschiedlichen Details am Gehäuse. Beide Modelle sind mit einem Faulhabermotor und Schwungmasse ausgerüstet und auch für den Digitalbetrieb vorbereitet. Info: www.modellbau-veit.de.



Foto: Rainer Albrecht

Modellbahn Aktuell

MÄRKLIN ▸ *Adria-Transport-Lok und LKW-Walter-Zug*

Das bekannte H0-Modell der Elektrolok der Reihe 1216 erscheint jetzt in der eleganten, blau-silbernen Lackierung der österreichischen Firma ADRIA-Transport-GmbH. Der Mehrsystem-Taurus besitzt ein detailliertes Fahrwerk, eingerichtete Führerstände und eine filigrane Dachausrüstung. Für den Vortrieb sorgt der Softdrive-Sinus-Antrieb auf zwei Achsen. Zum Ausstattungspaket gehören außerdem die LED Front- und Schlussbeleuchtung und Soundfunktionen wie Signalhorn und Fahrgeräusch.



Als passende Anhängsel bietet sich das neue Tragwagen-Set von Märklin an. In einer einmaligen Auflage gibt es hier Fahrzeuge des Kombinierten Ladungsverkehrs. Die Packung enthält drei Taschenwagen der Bauart Sdgkkmmss und zwei Container-Tragwagen der Gattung Sgnss in Lack und Bedruckung der ÖBB in Epoche V. Als Ladegut dienen LKW-Sattelauflieger und LKW-Wechselpritschen in Gestaltung der Firma LKW-WALTER aus Wien Neudorf. Info: www.maerklin.de.



ROCO ▸ *Bord-Bistro*

Mit dem Bord-Bistro-Wagen komplettiert Roco den Reigen der wieder aufgelegten IC-Wagen der DB AG für die Epoche V. Das maßstäblich lange H0-Modell ist mit einer authentisch nachgebildeten und mehrfarbig gestalteten Inneneinrichtung ausgerüstet und besitzt getönte Fenstereinsätze und Rad-Stromabnehmer. Info: www.roco.co.at.



NOCH ▸ *Neue Laser-Cut-Gebäude*

Mit neuen Bausätzen im Maßstab 1:87 ergänzt Noch das Angebot an Laser-Cut-Gebäuden. Nach dem Motto „Kleben-Klappen-Fertig“ entstehen aus präzisen Kartonteilen Bauten wie Güterschuppen, Scheunen, Gast- und Wohnhaus. Durch die einfache Bauweise und den innovativen 45-Grad-Gehrungsschnitt ist der Zusammenbau schnell bewerkstelligt, die Farbgebung der Modelle ist zudem sehr realistisch. Eine kleine Tube Spezialkleber liegt jedem Bausatz bei. Mit Brennnesseln für die H0-Feingestaltung erhält die Pflanzenserie der LaserCut-Minis Zuwachs. Die Miniatur-Modelle bestehen aus mehrfarbig bedrucktem Spezialpapier, sind sehr stabil und lassen sich einfach in die Landschaft einkleben. Info: www.noch.de.

FLEISCHMANN ▸ *Rangier-Dampfer*

Hauptsächlich im Rangierdienst verdienten sich die Tenderloks der Baureihe 92.5-10 ihre Kohlen. Fleischmann präsentiert den D-Kuppler für die Baugröße N. Die rund 70 Millimeter lange Maschine zeigt sich in Lack und Bedruckung der DB in der Epoche III. Eine filigrane Steuerung, feine Leitungen und freistehende Frontlaternen gehören zur Ausstattung der kleinen Lok. Für den Antrieb sorgt ein stehender Rundmotor mit Schwungscheibe. Eine sechspolige Schnittstelle nach NEM 651 ist im Kessel verborgen. Info: www.fleischmann.de.



US-Corner

Kato USA liefert in Spur N eine AC4400CW von General Electric im Union-Pacific-Flag-Design. Diese Baureihe entwickelte sich in den vergangenen knapp zwei Jahrzehnten seit ihrer Erstauslieferung im Jahr 1994 zu einer der erfolgreichsten auf dem US-Markt. Das Kato-Modell beeindruckt durch eine sehr gute Detaillierung, perfekte Lackierung und Bedruckung und gute Fahreigenschaften. Passend dazu ist von Athearn in der Ready-to-Roll-Serie ein 30K Gallon Ethanol Tank von TILX (Trinity Industries Leasing Company) im Maßstab 1:160 erhältlich.
Athearn und Kato-USA-Produkte werden von Noch importiert. Info: www.noch.de.



Foto: Rainer Albrecht

AUHAGEN ▸ *Maschinen-Fabrik*

Im Maßstab 1:87 präsentiert Auhagen die Spezialmaschinen-Fabrik August Hagen AG. Das Werk-Ensemble setzt sich aus verschiedenen Gebäude-Bausätzen zusammen. Dazu gehört das große Werkstor mit überdachtem Eingangs- und Ladungsbereich und seitlich angebauten Gebäuden. Die neue Werkhalle besitzt ein großes Tor und ein abnehmbares Dach. Ein schlichter Zweckbau ist das zweigeschossige Produktionsgebäude. Das Auhagen-Baukastensystem ermöglicht es, die Ziegel-Bauten individuell in der Länge, Breite und Zusammenstellung zu variieren.
Neue Kleinigkeiten für die Gestaltung des H0-Gleisbereichs hat Auhagen ebenfalls im Programm. Dazu gehören die Weichenlaternen-Attrappen. Der Bausatz enthält sechs Laternen mit Weichenantriebskasten, mit dem Umstellhebel sind die Modelle auch für ortsgestellte Weichen geeignet. Für die Nachbildung eines mechanischen Stellwerks gibt es ein Set mit zehn Seilzughaltern und zwei Druckrollenkästen. Kabelkanäle und Schaltkästen komplettieren die Ausschmückung. Info: www.auhagen.de.



Intellibox II
Die nächste Generation
Uhlenbrock digital
Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

Modellbahn Aktuell

HOBBYTRAIN ▸ *Doppeltragwagen für N-Bahner*

Für den modernen Güterverkehr in der Baugröße N steht der Doppeltragwagen der Bauart Sggmrs 714 in Lack und Bedruckung der DB AG von Hobbytrain bereit. Die fest gekuppelte Einheit ist 21 Zentimeter lang, der Rahmen der Wagen ist aus Metall gefertigt. Zur weiteren Ausstattung gehören der Kupplungsschacht mit Kinematik und das Ladegut in Form von Wechselpritschen der Spedition Cross-Rail und Tankcontainern der DB Schenker BTT GmbH. Info: www.lemkecollection.de.



MODELLBAHN CLAUS ▸ *Car-System-Getriebe*



Ein neues Getriebe für den einfachen Eigenbau von Car-System-Fahrzeugen bietet Modellbahn Claus an. Das mit einem Micro-Motor ausgerüstete Bauteil eignet sich für Autos ab zehn Millimetern Reifenhöhe, ist wartungsarm und sehr leise. Info: www.modellautobahnen.de

BUSCH ▸ *Traktoren und Notarzt-Fahrzeug*



Als Winterdienstfahrzeug ist jetzt das H0-Modell des Traktors ZT 303 Fortschritt unterwegs. Das bekannte Modell ist hierfür mit Schneeräumschild, Blinkleuchte und Warnschild ausgerüstet. In Lack und Bedruckung der Feuerwehr Frankfurt zeigt sich die Mercedes Benz M-Klasse als Baby-Notarzt-Einsatzfahrzeug. Der Kramer-Traktor KL 11 ist als liebevoll restaurierter Oldtimer in einer blau-weißen Farbgebung erhältlich. Info: www.busch-model.com.

MÄRKLIN ▸ *TGV-Ergänzungswagen*



Für den Ausbau der unlängst erschienenen Grundgarnitur des TGV POS in H0 sind jetzt die ersten Ergänzungssets zu haben. In den Packungen finden sich jeweils zwei Wagenmodelle. Das Set 1 beinhaltet die Mittelwagen R2 und R3 der 1. Klasse. Die Wagen R6 und R7 des Sets 2 sind Fahrzeuge der 2. Klasse. Info: www.maerklin.de.

ROCO ▸ *Teleskophaubenwagen*

Ein Set mit drei Teleskophaubenwagen für die Baugröße H0 ist von Roco erhältlich. Die teilweise aus Metall gefertigten Modelle sind als Fahrzeuge der DB AG bedruckt und zeigen sich im aktuellen Betriebszustand. Die Hauben der Modelle sind beweglich und geben den Laderaum mit den klappbaren Ladungshaltern frei. Zu jedem Wagen gibt es zwei Coils-Nachbildungen und etliche Zurüstteile. Info: www.roco.co.at.

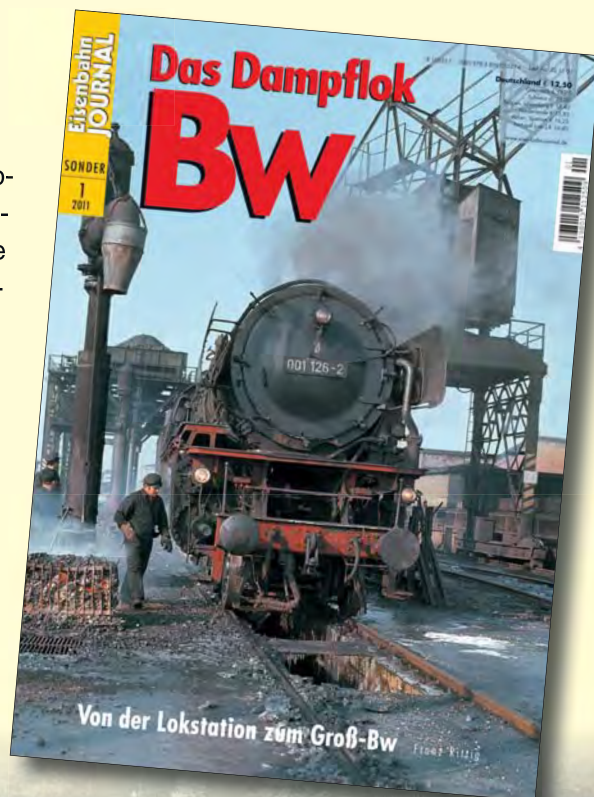


WIKING ▸ *Autokran und Feuerwehr*



Ein dicker Brocken im Maßstab 1:87 ist der Grove-Autokran TM 1100E. Das sechsachsige Fahrzeug erscheint als Farb- und Bedruckungsvariante im Outfit der Firma Paul Rosenkranz. Um eine Variante handelt es sich auch bei dem Iveco Eurofire LF 16/12. Das H0-Modell ist jetzt als Fahrzeug der Feuerwehr Hannover im Fachhandel. Etwas länger liegt die Einsatzzeit des Opel Kapitän der Polizei zurück. In dieser Lackierung war der Kapitän A in den 1960er Jahren in Hessen auf Ganovenjagd. Topaktuell präsentiert Wiking zudem das Modell des VW T5 im Maßstab 1:160 in der neuesten Facelift-Version des Vorbilds. Der 30 Millimeter lange VW-Bus in Tornado-Rot besitzt eine Inneneinrichtung und bewegliche Räder, Scheinwerfer und Frontgrill sind bedruckt. Info: www.wiking.de.

Von der Lokstation zum Groß-Bw



Die neueste Sonderausgabe des Eisenbahn-Journals beschreibt die Abläufe im Bw in leicht verständlicher Form, schildert die durchzuführenden Arbeiten, erläutert Fachbegriffe und entführt alle Dampffans in die faszinierende, aber längst untergegangene Welt der Dampflok-Bahnbetriebswerke. Das Hauptaugenmerk liegt nicht nur auf den spektakulären Groß-Bw, sondern auch auf kleinen und mittelgroßen Anlagen sowie auf unzähligen Lokstationen an den Endbahnhöfen von Nebenstrecken. Zahlreiche attraktive, vielfach großformatige Fotos aus den Jahren 1950 bis 1975 erwecken den Dampfbetrieb wieder zum Leben und dokumentieren die Vielfalt der technischen Anlagen in Bahnbetriebswerken der Deutschen Bundesbahn, aber auch der DR in der ehemaligen DDR.

92 Seiten im DIN-A4-Format, ca. 150 Abbildungen, Klammerbindung
Best.-Nr. 531101 · € 12,50

Foto: J. Hagemann

Weitere Sonder-Ausgaben



V 100
Technik, Einsatz, Statistik
Best.-Nr. 541001 · € 12,50



DB-Klassiker E 10
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 701001 · € 15,–



Eisenbahn und Kohle
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 701002 · € 15,–



Baureihe 151
Technik, Einsatz, Statistik
Best.-Nr. 541002 · € 12,50



Lötschbergbahn
Thun–Spiez–Brig
Best.-Nr. 531002 · € 12,50

Eisenbahn JOURNAL

Erhältlich beim Fachhandel oder direkt beim EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41 / 5 34 81-0, Fax 0 81 41 / 5 34 81-100, bestellung@vgbahn.de

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

MODELLBAHN AKTUELL

IM RÜCKSPIEGEL ENTDECKT

VOR 45 JAHREN: *Die Eisenbahn in Eritrea*

☐ Keine Regel ohne Ausnahme, und so sei uns verziehen, dass wir uns auf das Januarheft 1966 anstelle des eigentlich passenden Heftes 2 konzentrieren wollen. Denn schon einmal war damals die Eritreische Staatsbahn Thema eines ausführlichen Beitrags (siehe S. 32). Er beleuchtet den Streckenbau und die italienischen Wurzeln der Bahn ebenso wie Planungen zur Streckenerweiterung und -umspurung – inzwischen freilich allesamt Makulatur. Das interessante, aber stark retuschierte Foto zeigt die Ausfahrt Arbaroba, welche sich heute, nach nahezu einem halben Jahrhundert, noch fast unverändert präsentiert.



ON TRAXS 2011

Schau der Spitzenklasse

☐ „Klein trifft Groß" ist das bezeichnende Motto der „OnTraXS 2011" in Utrecht. Von Freitag, 25., bis Sonntag, 27. Februar, bietet das Spoorwegmuseum in der Maliebaanstation den würdigen Rahmen für Modelleisenbahnanlagen der internationalen Spitzenklasse. Zu bewundern sind Anlagen aus den Niederlanden, aus Belgien, Frankreich, Großbritannien und Deutschland. Hersteller und Händler ergänzen das Ausstellungsangebot. Wie schon im Vorjahr ist auch die Verlagsgruppe Bahn mit einem eigenen Stand vertreten.



Foto: Anna van Kooij

Das Eisenbahnmuseum im Utrechter Bahnhof Maliebaan bietet einen ebenso würdigen wie einmaligen Rahmen für die Modellbahn-Fans aus nah und fern.

INTERNATIONALE MODELLBAHN-MESSE IN KÖLN

Abwärtstrend gestoppt: IMA zurück in der Erfolgsspur

☐ Die letzte große Modellbahn-Messe im alten Jahr sah in den Deutzer Messehallen rund 65000 Besucher und Besucherinnen, die neben der 27. Auflage der Internationalen Modellbahn-Ausstellung (IMA) und dem Kölner Echtdampf-Treffen auch die Lego-Fanwelt bevölkerten.

„Die IMA 2010 war ein voller Erfolg. Unsere Aussteller und wir als Veranstalter sind sehr zufrieden", zog Andreas Wittur, Prokurist der Messe Sinsheim, ein positives Fazit. Allein 203 Aussteller aus der Modellbahn- und -baubranche, darunter alle namhaften Herstellerfirmen, sorgten schon dafür, dass die alle zwei Jahre stattfindende Kölner Traditionsmesse ihren Negativtrend stoppen und zurück in die Erfolgsspur finden konnte.

„Insbesondere der hohe Anteil an Familien mit Kindern sowie deren Interesse an unseren Produkten haben uns für die Zukunft sehr positiv gestimmt", bilanzierte Lars Schilling, Märklin-Vertriebs- und -Marketingleiter. „Vom Ergebnis unseres Messeauftritts sind wir mehr als positiv überrascht", stellte Gunter Daßler, Modelleisenbahn München GmbH, fest. „Wir sind sehr zufrieden", bestätigte Hornby-Deutschland-Chef Knut Heilmann die allgemeine Stimmung. *hc*



Schon weit gediehen ist der Doppelstockwagen, den hier Knut Heilmann, Geschäftsführer Hornby Deutschland, präsentiert.



Kölner Frohnatur und Mr. Eisenbahn-Romantik: Gut gelaunt zeigten sich Hagen von Ortloff und VGB-Geschäftsführer Horst Wehner auf der Messe.



Fotos: Haucke

Dicht umlagert war an allen vier Messetagen der einladende Stand der Verlagsgruppe Bahn.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. GMBH

Gläubiger akzeptieren Insolvenzplan

☐ Einen großen Schritt aus der Restunsicherheit machte Märklin unmittelbar vor Weihnachten. Auf der Gläubigerversammlung am Dienstag, 21. Dezember 2010, stimmten fast alle Gläubiger dem von Michael Pluta vorgelegten Insolvenzplan zu. Nach Angaben des Insolvenzverwalters votierten 99,8 Prozent der stimmberechtigten Gläubiger für die Annahme des Insolvenzplans.

Laut Pluta führen dessen Regelungen dazu, dass alle Gläubiger so zunächst einmal deutlich besser gestellt seien als im Falle der Zerschlagung des Unternehmens. Jetzt erhalten die Gläubiger „aufgrund des guten Geschäftsverlaufs", so Insolvenzverwalter Pluta, eine Sofortausschüttung von 33 Millionen Euro. Das entspricht im Rahmen dieser Ausschüttung einer Begleichung von zehn Prozent der Forderungen der unbesicherten Gläubiger.

Laut Insolvenzplan, der noch der Zustimmung der Finanzbehörden und der Stadt Göppingen bedarf (lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor), sollen bei einem erfolgreichen Verkauf der Traditionsfirma die restlichen Forderungen bis zu 100 Prozent beglichen werden können.

Michael Pluta setzt in diesem Zusammenhang, auch im Hinblick auf die seinerzeit nicht zufriedenstellenden Angebote potentieller Investoren, auf einen positiven Geschäftsverlauf in den kommenden Jahren. Der würde nämlich auch einen attraktiveren Verkaufserlös bedeuten.

Bei Inkrafttreten des Insolvenzplans bleibt die Firma als Gebr. Märklin & Cie. GmbH unter Aufsicht der Märklin Holding GmbH erhalten. Faktische Eigentümer bleiben bis zu einem Verkauf des Göppinger Unternehmens die Gläubiger. Ein dreiköpfiger Beirat, bestehend aus einem Vertreter der Gläubiger, Michael Pluta und dem bisherigen Geschäftsführer Dr. Kurt Seitzinger, soll die Geschäftsführung unterstützen.

75 JAHRE TRIX EXPRESS

Großes IG-Treffen in historischem Ambiente

☐ Ganz im Zeichen des Trix-Express-Jubiläums stand das diesjährige IG-Trix-Express-Treffen in Schwerte. Am Samstag, 27. November, strömten einige hundert Anhänger und Anhängerinnen des Dreischienengleises in die alte Rohrmeisterei. Erfreulicherweise zeigte auch der Nachwuchs Flagge, der das Durchschnittsalter der Schaulustigen doch um einiges senkte. Mit der Resonanz waren denn auch die Organisatoren um Robert Dechnik, Ecki Samtleben und Michael Wortmann zufrieden. „Das hat wirklich Spaß gemacht", fand nicht nur Eckhard Samtleben. Zufriedene Mienen zeigten auch die zahlreichen Aussteller aus dem In- und Ausland, die viele Raritäten aus der wechselvollen Geschichte des Nürnberger Traditionsunternehmens präsentierten. Umlagert waren folgerichtig vor allem die Stände mit historischen Ausstellungsstücken und die liebevoll gestalteten Anlagen mit nostalgischem Flair. *hc*



Auch der Trix-Express-Nachwuchs zeigte Flagge, so wie hier an dieser Nostalgieanlage.



Großes Interesse fanden die meist unverkäuflichen Schätze aus den Anfängen der langen Trix-Express-Geschichte.

Fotos: Haucke



MESSE-KALENDER

3. BIS 8. FEBRUAR 2011:	18. BIS 20. FEBRUAR 2011:	24. BIS 27. MÄRZ 2011:
Internationale Spielwarenmesse, Nürnberg.	Erlebnis Modellbahn, Dresden, Messe.	Faszination Modellbau, Karlsruhe, Messe.

IMPRESSUM

MODELLEISENBAHNER
Erscheint in der Verlagsgruppe Bahn GmbH
Verlag und Redaktion
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-240

HERAUSGEBER
Wolfgang Schumacher

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Haucke (verantwortlich)

REDAKTION
Stefan Alkofer, Klaus Eckert, Olaf Haensch, Michael Robert Gauß, Michael Siemens
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

GRAFISCHE GESTALTUNG
Snezana Dejanovic,
Kaj Ritter, Klaus Eckert

ANZEIGEN
Elke Albrecht, Telefon (08141) 53481-151,
Fax (08141) 53481-200, e.albrecht@vgbahn.de
Evelyn Freimann, Telefon (08141) 53481-152,
Fax (08141) 53481-150, e.freimann@vgbahn.de
Bettina Rust, Telefon (08141) 53481-153,
Fax (08141) 53481-160, rust@vgbahn.de
E-Mail: anzeigen@vgbahn.de
Anzeigenpreisliste Nr. 22, ab 1.1.2010,
Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Lars Brüggemann, Joachim Bügel, Jörg Chocholaty, Dirk Endisch, Matthias Fröhlich, Stefan Groß, Peter Grundmann, Peter Haslebner, Helmut Heiderich, Jörg Hajt, Frank Heilmann, Falk Helfinger, Marcus Henschel, David Hruza, Michael Hubrich, Georg Kerber, Steffen Kloseck, Axel Mehnert, Ralf Reinmuth, Dirk Rohde, Christoph Romann, Armin Schmutz, Andreas Stirl, Markus Tiedtke, Roland Hard Wollny, Burkhard Wollny, Christian Zellweger

ABONNENTEN-SERVICE
MZV direkt GmbH & Co. KG
Postfach 10 41 39, 40032 Düsseldorf
Telefon 01805/566201-63
Fax 01805/566201-94
E-Mail: modelleisenbahner@mzv-direkt.de

EINZELHEFTBESTELLUNG
VGB Verlagsgruppe Bahn, Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0
Fax (08141) 53481-100
E-Mail: bestellung@vgbahn.de

Preis des Einzelheftes: 3,90 €
Jahres-Abonnement
Inland: Kleines Abonnement 45,40 €
Großes Abonnement 62,- €
Schweiz: Kleines Abonnement 93,20 sFr
Großes Abonnement 127,10 sFr
EU-Länder: 56,60 €
Andere europäische Länder: 63,60 €
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus, Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

DRUCK
Dierichs Druck+Media GmbH & Co. KG,
Frankfurter Straße 168, 34121 Kassel

VERTRIEB
MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co.KG
Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 1232, 85702 Unterschleißheim
Telefon (089) 31906-0, Fax (089) 31906-113
E-Mail: MZV@mzv.de, Internet: www.mzv.de

Nachdruck, Reproduktion, sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mit Hilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.
Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Abgeltung von Urheberrechten und sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das Honorar schließt die Verwendung in digitalen On- bzw. Offline-Produkten ein.

Bankverbindung:
Deutschland: Deutsche Bank Essen,
Konto 286 011 200, BLZ 360 700 50,
IBAN DE 89360700500286011200,
Swift-Code DEUTDEDEXXX
Schweiz: PTT Zürich, Konto 807 656 60
Österreich: PSK Wien, Konto 920 171 28, BLZ 60000

Der MODELLEISENBAHNER gehört zur
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-200
Geschäftsführung
Werner Reinert, Horst Wehner
ISSN 0026-7422

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]


Foto: Olaf Haensch

AB DURCH DIE MITTE

In keinem anderen Land der Erde wächst die Eisenbahn so schnell: In China hält der Eiserne Weg Schritt mit dem Tempo der Wirtschaft.

Außerdem

Auftrieb für die Modellbahnbranche

Brandaktuell berichten wir von der Spielwarenmesse in Nürnberg. Auf 24 Seiten erfahren Sie alles über die Top-Neuheiten 2011.

Schwere Lasten auf der Schiene

Kein alltäglicher Anblick auf Modellbahnanlagen: Stahlplatten als H0-Ladegut spendiert Michael Siemens Märklins Schwerlastwagen.

Im Reich der Modellbahn-Mitte

Ein nicht alltäglicher Einblick: Wir sind exklusiv zu Gast beim größten Modellbahn-Hersteller der Welt.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.


Foto: Tiedtke

KUNSTBAUTEN-FOLGE

Markante Streckenabschnitte der Arlberg-Westrampe hat der MEC Bregenz exzellent in H0 nachgebaut.

Das März-Heft erscheint ab dem **12. Februar** bei Ihrem Zeitschriften-Händler


Foto: Tiedtke

FALZBAU-RENAISSANCE

Stoßkanten waren gestern: Noch entsinnt sich des Falzens bei den Kartonbausätzen.


Foto: Gauß

METALLVERFAHREN

Mit seiner Eigenbau-98.11 zeigt Michael Robert Gauß preisgünstige Fertigungsalternativen.


Foto: Eckert

ARLBERG-WINTERFREUDEN

In den 90er-Jahren sorgten 1020, 1044, 1110.5 und 4010 für Rampen-Farbtupfer.

RioGrande
Dampf • Reise • Abenteuer
FILM-EXPRESS

Die Filmprofis

Showdown für das DB-Kraftpaket



Unterhaltsam, aber äußerst informativ werden die Historie und die typischen Arbeitsgebiete dieser eleganten Güterzuglok beschrieben, die ab 1972 in 170 Exemplaren im Rahmen des Einheits-Ellokprogramms der Deutschen Bundesbahn ausgeliefert wurde. Schwerpunkt ist das Porträt des „Erzbombers" im Einsatz vor 5000-t-Erzzügen in Doppeltraktion von den Nordseehäfen zu den Stahlwerken Peine-Salzgitter und ins Saarland. Lange Jahre prägten die sechsachsigen Loks aber auch den Güterzugdienst auf drei Mittelgebirgsrampen. Nach einer aufregenden Einsatzgeschichte blickt die 151 jetzt aber einer ungewissen Zukunft entgegen – Grund genug, dieser imposanten Loktype ein Porträt in unserer Reihe „Stars der Schiene" zu widmen.

Laufzeit 60 Minuten
Best.-Nr. 6371 · € 16,95
Erscheint im Januar 2011

Weitere RioGrande-Neuheiten auf DVD:



Best.-Nr. 6370 • € 16,95



Best.-Nr. 7514 • € 14,80



Best.-Nr. 7700 • € 14,80



Best.-Nr. 6324 • € 16,95

Erhältlich direkt bei:

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH • RioGrande-Video • Am Fohlenhof 9a • 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-0 • Fax 0 81 41/5 34 81 -100 • bestellung@vgbahn.de • www.riogrande.de
Oder im gut sortierten Fachhandel

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] www.vgbahn.de

Bestellschein

Bestellschein an Perforation heraustrennen, ausfüllen und faxen an 08141/53481-100 oder einschicken an:
VGB-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Sie können Ihre Bestellung auch telefonisch unter 08141/53481-0 aufgeben oder per E-Mail an bestellung@vgbahn.de
oder im Internet unter www.vgbahn.de bestellen

Name, Vorname

Straße, Haus-Nr.

PLZ, Ort

Kunden-Nummer (falls vorhanden)

Datum, Unterschrift

Ich zahle bequem und bargeldlos per

❒ Bankeinzug (Konto in Deutschland)

❒ Kreditkarte (Euro-/Mastercard, Visa, Diners)

Geldinstitut / Kartenart

BLZ / gültig bis

Konto-Nr. / Karten-Nr.

❒ Ich zahle gegen Rechnung

Versandkostenpauschale Inland € 3,–, EU-Ausland und Schweiz € 5,–, übriges Ausland € 9,00, versandkostenfreie Lieferung im Inland ab € 40,– Bestellwert.

Umtausch von Videos, DVDs und CD-ROMs nur originalverschweißt.

Bei Bankeinzug gibt's 3% Skonto.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Eisenbahn JOURNAL

MONATSAUSGABEN
Einzelhefte 2009/2010 je € 7,40
Ausgabe(n) hier eintragen:

SCHUBER
❒ 58900 Schuber für Eisenbahn-Journal (12 Hefte) € 9,–

MESSE
❒ 521101 EJ-Messeausgabe 2011 € 8,–

KALENDER
❒ 551001 Eisenbahn und Landschaft 2011 € 9,95
❒ 551002 Modellbahn-Träume 2011 € 14,80

EXKLUSIV
❒ 710701 Militärtransporte auf der Schiene € 15,–
❒ 710901 Militärtransporte auf der Schiene, Band 2 € 15,–
❒ 711001 Auto – Bahn € 15,–

EXTRA
❒ 700701 DB in den 80ern (inkl. DVD) € 15,–
❒ 700702 Vom Erz zum Stahl 1 (inkl. DVD) € 15,–
❒ 700801 Glacier Express (inkl. DVD) € 15,–
❒ 700802 Vom Erz zum Stahl 2 (inkl. DVD) € 15,–
❒ 700901 Die Baureihe 103 (inkl. DVD) € 15,–
❒ 700902 Die DB in den 60ern (inkl. DVD) € 15,–
❒ 701001 DB-Klassiker E 10 (inkl. DVD) € 15,–
❒ 701002 Eisenbahn und Kohle (inkl. DVD) € 15,–

ARCHIV
❒ 690101 Typenblätter, Band 1: Schlepptenderloks BR 01–59 € 15,–

Die Dampflokomotive – Technik und Funktion
❒ 57801 Kessel + Geschichte der Dampflok € 10,–
❒ 57802 Dampfmaschine, Fahrgestell + Triebwagen € 10,–
❒ 57803 Bremsen, Lokausrüstungen + Tender € 10,–

SONDER- UND SPECIALAUSGABEN
Dampflokomotiven
❒ 530504 Die Baureihe 75 € 12,50
❒ 530602 Legendäre Baureihe 01 € 12,50
❒ 540801 Die Baureihe 01.10 € 12,50
❒ 531101 Ds Dampflok-Bw € 12,50

Elektrolokomotiven
❒ 201002 Dm3 – Die Königin der Erzbahn € 12,50
❒ 540702 Taurus € 12,50
❒ 530901 Die Baureihe E 94 € 12,50
❒ 540902 Ae 6/6 – Klassiker der Gotthardbahn € 12,50
❒ 541002 Baureihe 151 € 12,50

Diesellokomotiven und Triebwagen
❒ 530104 TEE-VT 11 (DB) + SVT 175 (DR) € 12,50
❒ 530603 Akkutriebwagen € 12,50
❒ 530702 Eierköpfe € 12,50
❒ 540802 ICE € 12,50
❒ 530902 BR 218 € 12,50
❒ 541001 Baureihe V 100 € 12,50

Diverse Themen
❒ 201001 Schürzenschnellzugwagen, Teil 1 € 12,50
❒ 540104 Neigetechnik in Europa € 11,60
❒ 540302 10 Jahre DB AG € 12,50
❒ 530503 Schmalspur-Paradies Harz € 12,50
❒ 530701 Die TEE-Story € 12,50
❒ 530802 Orient-Express € 12,50
❒ 531001 Eisenbahn in Nürnberg € 12,50

Schweiz und Österreich
❒ 54801 Die BLS – eine moderne Alpenbahn € 12,50
❒ 54506 Die RhB – Teil 1 € 12,50
❒ 540402 Die RhB – Teil 2: Berninabahn € 12,50
❒ 54804 Die RhB – Teil 3 € 12,50
❒ 540301 Die RhB – Teil 5 € 12,50
❒ 200901 Die ÖBB-Baureihe 4010 (Transalpin II) € 12,50
❒ 540103 100 Jahre SBB € 11,60
❒ 540601 Matterhorn-Gotthard-Bahn, Teil 1 € 12,50
❒ 540701 Matterhorn-Gotthard-Bahn, Teil 2 € 12,50
❒ 530801 ÖBB in den 70ern € 12,50
❒ 540901 Gotthardbahn € 12,50
❒ 540902 Ae 6/6 – Klassiker der Gotthardbahn € 12,50
❒ 531002 Lötschbergbahn € 12,50

MODELLBAHN-BIBLIOTHEK
❒ 631001 Miniland München (inkl. DVD) € 9,80

Josef Brandls Traumanlagen
❒ 660901 Epoche III auf Märklin-Gleis € 13,70
❒ 660902 Auf der fränk'schen Eisenbahn € 13,70
❒ 661001 Meine Schwarzwald-Anlage € 13,70
❒ 661002 Betriebsanlage Immenfeld € 13,70

Super-Anlagen
❒ 670201 Steilrampen-Betrieb € 13,70
❒ 670202 Mit J. Brandl ins Mittelgebirge € 13,70
❒ 670204 Seidenstickers Modellbahnschätze € 13,70
❒ 670302 Faszination Bundesbahn € 13,70
❒ 670401 Aus der Stadt ans Meer € 13,70
❒ 670402 Hinauf zu Eis und Schnee € 13,70
❒ 670501 Unter Draht € 13,70
❒ 670601 Nebenbahn pur € 13,70
❒ 670602 Ottbergen 1976 € 13,70
❒ 670701 Von Bahnhof zu Bahnhof € 13,70
❒ 670801 Brückenwalde 1965 € 13,70
❒ 670802 Im hinteren Höllental € 13,70
❒ 670901 Modellbahn im Museum Schlüchtern € 13,70
❒ 670902 Modellbundesbahn – DB in den 70ern € 13,70
❒ 671001 Erz, Stahl und Eisenbahn € 13,70
❒ 671002 Schwarzwaldbahn in 1:87 € 13,70

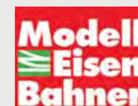
Anlagenbau & Planung
❒ 56902 Vorbildgerechte Anlagenplanung € 10,–
❒ 56402 1x1: Villmar/AW in H0 € 12,60
❒ 56401 1x1: Hölle in H0 € 12,60
❒ 56502 1x1: Anlagenbau 1 € 13,70
❒ 560002 Anlagenpläne nach Vorbild € 13,70
❒ 680101 Mit Märklin ins Gebirge € 13,70
❒ 680102 Bahnbetriebswerke, Teil 1 € 13,70
❒ 680201 Mit Rolf Knipper an die Küste € 13,70
❒ 680202 An der Wand entlang € 13,70
❒ 680204 Bahnbetriebswerke, Teil 2 € 13,70
❒ 680301 Mit Josef Brandl ins Mittelgebirge € 13,70
❒ 680303 Das 1x1 der Modelleisenbahn € 13,70
❒ 680401 Fahrspaß mit Märklin € 13,70
❒ 680403 Großer Traum auf kleinem Raum € 13,70
❒ 680501 Landschafts-Gestaltung € 13,70
❒ 680503 Bahn und Schiff € 13,70
❒ 680504 Gebäude-Modellbau € 13,70
❒ 680602 Anlagenpläne mit Pfiff € 13,70
❒ 680603 Altmühl–Oberpfalz € 13,70
❒ 680604 Landschaftsbau – Schritt für Schritt € 13,70
❒ 680701 44er-Jumbos im Weserbergland € 13,70
❒ 680702 Abenteuer Alpenbahn € 13,70
❒ 680703 Anlagenbau leichtgemacht € 13,70
❒ 680704 Kompaktkurs Anlagenbau € 13,70
❒ 680801 Gleispläne in H0, N, Z (inkl. CD) € 13,70
❒ 680802 Brückenwalder Bautipps € 13,70
❒ 680803 Landschafts- und Geländebau € 13,70
❒ 680804 Viel Betrieb, wenig Raum € 13,70
❒ 680901 Anlagenplanung für Einsteiger € 13,70
❒ 680902 Langmessers Baupraxis € 13,70

❒ 681001 Eisenbahn im Neckartal € 13,70
❒ 681002 So war's im Ruhrgebiet € 13,70

DIGITAL
❒ 650901 Startsets und Zentralen € 9,80
❒ 651001 Digitale Modellbahn 1/2010 € 8,–
❒ 651101 Digitale Modellbahn 1/2011 € 8,–

CD/DVD-ROM
◆ 590037 Baureihe 18, 23 € 5,–
◆ 590301 Jahrgangs-Archiv 2002 € 5,–
◆ 590401 Jahrgangs-Archiv 2003 € 5,–
◆ 590406 Jahrgangs-Archiv 2004 € 5,–
◆ 590501 Jahrgangs-Archiv 2005 € 5,–
❒ 590601 Jahrgangs-Archiv 2006 € 15,–
❒ 590701 Jahrgangs-Archiv 2007 € 15,–
❒ 590801 Jahrgangs-Archiv 2008 € 15,–
❒ 590903 Jahrgangs-Archiv 2009 € 15,–
❒ 591001 Jahrgangs-Archiv 2010 € 15,–
❒ 590002 CD Dampfloktechnik und -funktion € 10,–
❒ 590403 Die Dampflok-Baureihen 01–99 € 15,–
❒ 590405 EJ-Gesamtarchiv 1975–2008 (2 DVDs) € 40,–
❒ 590602 Länderbahn-Report (DVD) € 15,–
❒ 590901 DVD EJ-Archiv Sonderausgaben 1981–1993 € 25,–
❒ 590902 DVD EJ-Archiv Sonderausgaben 1993–2003 € 25,–

EJ-SONDERAUSGABEN ZUM SONDERPREIS
(Restmengen, nur solange Vorrat reicht)
◆ 56804 Super-Anlagen in Spur 0 € 3,–
◆ 610201 Sachsen-Report, Band 8 € 3,–



MONATSAUSGABEN
Einzelhefte 2009/2010 je € 3,90
Ausgabe(n) hier eintragen:

MODELLBAHNSCHULE
❒ 920001 Nr. 1: Winterzauber € 9,80
❒ 920002 Nr. 2: Faszination Rangieren € 9,80
❒ 920004 Nr. 4: Lokmodelle heute € 9,80
❒ 920005 Nr. 5: Digitale Modellbahn € 9,80
❒ 920006 Nr. 6: Baustellen am Gleis € 9,80
❒ 920008 Nr. 8: Zeitreise auf der Modellbahn € 9,80
❒ 920012 Nr. 12: Sicher unterwegs € 9,80
❒ 920013 Nr. 13: Moderne Bahn € 9,80
❒ 920014 Nr. 14: Die Tram kommt € 9,80
❒ 920015 Nr. 15: Digitaler Anlagenbetrieb € 9,80
❒ 920016 Nr. 16: Faszination Schmalspur € 9,80
❒ 920017 Nr. 17: Stein, Land, Fluss € 9,80
❒ 920018 Nr. 18: Holz, Stein oder Stahl € 9,80
❒ 920019 Nr. 19: Figuren auf der Modellbahn € 9,80
❒ 920020 Nr. 20: Unter Strom € 9,80
❒ 920021 Nr. 21: Kohle und Koks € 9,80
❒ 920022 Nr. 22: Landwirtschaft € 9,80
❒ 920023 Nr. 23: Erz und Stahl € 9,80

SPEZIAL- UND SONDERHEFTE
❒ 910101 Heft 13: Nebenbahnen € 9,80
❒ 910202 Heft 13: Unterwegs € 9,80
❒ 910303 Heft 13: 50 Jahre Modelleisenbahner € 9,80
❒ 910404 Heft 13: Wetterlaunen € 9,80
❒ 910405 Heft 13: Bahnhöfe € 9,80

Bestellschein an Perforation heraustrennen

Bestellschein an Perforation heraustrennen

❒	930601	Modellbahn-Träume	€ 9,80
❒	930801	Modellbahn-Träume 2 (inkl. DVD)	€ 19,80
❒	**931001**	**Modellbahn-Träume 3 (Küstenzauber)**	**€ 9,80**
❒	940507	Spezial: Güterverkehr	€ 6,50
❒	940708	Spezial: Schiene kreuzt Straße	€ 6,50
❒	940709	Spezial: Reichsbahn, Krieg u. Wirtschaftswunder	€ 6,50
❒	940710	Spezial: Die Schwarzwaldbahn (inkl. DVD)	€ 15,00
❒	940901	Spezial: Die Reichsbahn	€ 6,90
❒	**941001**	**Magie der Nacht (inkl. DVD)**	**€ 15,–**

CD-/DVD-ROM

❒	**951001**	**MEB 2005–2009: Digitales Archiv**	**€ 19,90**

DIGITAL

❒	651001	Digitale Modellbahn 1/2010	€ 8,–
❒	**651101**	**Digitale Modellbahn 1/2011**	**€ 8,–**

BÜCHER

❒	**961001**	**Modelleisenbahn – Die große Schule**	**€ 14,95**



MONATS-AUSGABEN

Einzelhefte 2009	je € 6,50
Einzelhefte 2010	je € 6,90
Ausgabe(n) hier eintragen:	

MIBA-MESSE

❒	1401101	MIBA-Messeausgabe 2011	€ 10,00

KALENDER

❒	**16284158**	**Modellbahn-Impressionen 2011**	**€ 9,95**

MIBA-SPEZIAL

❒	12086305	Nr. 63: Je Güter je besser	€ 10,–
❒	12086505	Nr. 65: 80 Jahre Einheitsloks	€ 10,–
❒	12086605	Nr. 66: Modellbahn-Einstieg	€ 10,–
❒	12086706	Nr. 67: Anlagen unter Dach und Fach	€ 10,–
❒	12086806	Nr. 68: Stadt-Bahn	€ 10,–
❒	12087006	Nr. 70: Anlagen mit Konzept	€ 10,–
❒	12087207	Nr. 72: Bahn-Knoten	€ 10,–
❒	12087307	Nr. 73: Besser planen, schöner wohnen	€ 10,–
❒	12087407	Nr. 74: Eingleisige Hauptbahnen	€ 10,–
❒	12087508	Nr. 75: Anschließer und Werksbahnen	€ 10,–
❒	12087608	Nr. 76: Bahn, Betrieb, Bewegung	€ 10,–
❒	12087708	Nr. 77: Klassische Konzepte	€ 10,–
❒	12087808	Nr. 78: Module und Segmente	€ 10,–
❒	12087909	Nr. 79: Anlagen mit Attraktionen	€ 10,–
❒	12088009	Nr. 80: Kammer-Spiele	€ 10,–
❒	12088109	Nr. 81: Bahn auf dem Land	€ 10,–
❒	12088209	Nr. 82: Plan die Bahn	€ 10,–
❒	12088310	Nr. 83: Planen, bauen, steuern	€ 10,–
❒	12088410	Nr. 84: Bahnhofsbasteleien	€ 10,–
❒	12088510	Nr. 85: Felder, Wiesen und Auen	€ 10,–
❒	12088610	Nr. 86: Eine Bühne für die Bahn	€ 10,–
❒	**12088710**	**Nr. 87: Straße und Schiene**	**€ 10,–**

MIBA-KLASSIKER

❒	15088121	Spezialitäten der Bundesbahn	€ 15,–

DIGITAL

❒	651001	Digitale Modellbahn 1/2010	€ 8,–
❒	**651101**	**Digitale Modellbahn 1/2011**	**€ 8,–**

MIBA-EXTRA

❒	13012004	Modellbahn digital 5	€ 10,–
❒	13012005	Modellbahn digital 6	€ 10,–
❒	13012006	Modellbahn digital 7 (mit DVD)	€ 12,–
❒	13012007	Modellbahn digital 8 (mit DVD)	€ 12,–
❒	13012008	Modellbahn digital 9 (mit DVD)	€ 12,–
❒	13012009	Modellbahn digital 10 (mit DVD)	€ 12,–
❒	13012010	Schauanlagen (mit DVD)	€ 12,–
❒	**13012011**	**Modellbahn digital 11 (mit DVD)**	**€ 12,–**

MIBA-REPORT

❒	15087224	Zugbildung 1	€ 15,–
❒	15087237	Zugbildung 3	€ 15,–
❒	15087233	Mechanische Stellwerke Band 1	€ 15,–
❒	15087234	Mechanische Stellwerke Band 2	€ 15,–
❒	15087236	Dienstfahrzeuge, Band 2	€ 15,–
❒	15087240	Signale, Band 1	€ 18,–
❒	15087241	Signale, Band 2	€ 18,–
❒	15087242	Signale, Band 3	€ 18,–
❒	15087243	Elektrische Fahrleitungen	€ 15,–
❒	15087244	Signale, Band 4	€ 15,–
❒	15087245	66 Reisezüge für Modellbahner	€ 15,–

MIBA-PRAXIS

❒	15087417	Modellbahn-Start leicht gemacht	€ 10,–
❒	15087418	Farbe, Pinsel, Airbrush	€ 10,–
❒	15087420	Lackieren, Altern, Beschriften	€ 10,–
❒	15087421	Kleine Anlage – Schritt für Schritt	€ 10,–
❒	15087422	Modellbahn-Ladegüter 1	€ 10,–
❒	15087433	Modellbahn-Ladegüter 3	€ 10,–
❒	15087424	Wege, Straßen und Plätze	€ 10,–
❒	15087427	Bahnhöfe und Haltepunkte	€ 10,–
❒	15087429	Modellbahn-Landschaft	€ 10,–
❒	15087430	Anlagen-Unterbau	€ 10,–
❒	15087431	Große Anlage von Anfang an	€ 10,–
❒	15087434	Links und rechts der Gleise	€ 10,–
❒	15087435	Elektrik für Modellbahner	€ 10,–
❒	15087436	Die perfekte Gartenbahn	€ 10,–
❒	15087437	Baustellen der Bahn	€ 10,–
❒	15087438	Rund um den Bahnsteig	€ 10,–
❒	15087439	Mikro-Modellbau	€ 10,–
❒	**15087440**	**Gleise und Weichen, Band 1**	**€ 10,–**

PLANUNGSHILFEN

❒	15087601	Anlagen planen mit Rolf Knipper	€ 10,–
❒	15087602	Kompakte Anlagen raffiniert geplant	€ 12,80
❒	15087604	Anlagen-Vorbilder	€ 15,–
❒	15087606	55 Modellbahn-Gleispläne	€ 12,80
❒	15087607	Endbahnhöfe planen und bauen	€ 15,–
❒	15087608	Rolf Knippers schönste Anlagenentwürfe	€ 15,–
❒	15087609	Modellbahnen vom Planungsprofi	€ 15,–

MIBA-ANLAGEN

❒	15087323	Anlagen 7	€ 10,–
❒	15087325	Anlagen 9 (Miwula)	€ 10,–
❒	15087326	Anlagen 10	€ 10,–
❒	15087327	Anlagen 11	€ 10,–
❒	15087328	Anlagen 12	€ 10,–
❒	15087329	Anlagen 13	€ 10,–
❒	**15087330**	**MIBA-Anlagen 14 (1/2010)**	**€ 10,–**

MODELLBAHN-VIDEOS (DVD)

❒	15285005	Anlagenparade 1	DVD	€ 19,95
❒	15285010	Anlagenparade 2	DVD	€ 19,95
❒	15285006	Anlagenparade 3	DVD	€ 19,95
❒	15285001	Anlagenparade 4	DVD	€ 19,95
❒	15285002	Anlagenparade 5	DVD	€ 19,95
❒	15285008	Anlagenparade 6	DVD	€ 19,95
❒	15285016	Anlagenparade 7	DVD	€ 19,95
❒	**15285018**	**Anlagenparade 8**	**DVD**	**€ 19,95**
❒	15285003	Anlagenbau von A bis Z	DVD	€ 19,95
❒	15285011	Gartenbahnen	DVD	€ 19,95
❒	15285013	Eine Heimat für die Loks	DVD	€ 19,95
❒	15285015	Modellbahn und Landschaft	DVD	€ 19,95
❒	15285007	Dreams	DVD	€ 19,95
❒	15285014	Eine Anlage entsteht	DVD	€ 19,95
❒	15285012	1 x 1 des Anlagenbaus	DVD	€ 19,95
❒	15285017	Die digitale Modellbahn	DVD	€ 19,95
❒	16213031	Modellbahnschau Bad Driburg 1	DVD	€ 19,95
❒	16213035	Modellbahnschau Bad Driburg 2	DVD	€ 19,95
❒	16213039	Modellbahnschau Bad Driburg 3	DVD	€ 19,95

MODELLBAHN-SCHNUPPER-DVD

◆	6602	Meisterwerke en Miniature	DVD	€ 10,–

CD-/DVD-ROM

◆	16284144	MIBA-Jahrbuch 2003		€ 5,–
◆	16284147	MIBA-Jahrbuch 2004		€ 5,–
❒	16284154	MIBA-Jahrbuch 2007		€ 15,–
❒	16284146	56 Jahre MIBA 1948–2008	(5 DVDs)	€ 60,–
❒	16284149	MIBA-Spezial 1–65	(DVD)	€ 25,–
❒	16284159	MIBA-Jahrbuch 2009		€ 15,–
❒	**16284161**	**MIBA-Jahrbuch 2010**		**€ 15,–**

BÜCHER

❒	15088114	Güterwagen, Band 1	€ 30,–
❒	15088115	Güterwagen, Band 2	€ 30,–
❒	15088104	Güterwagen, Band 3	€ 45,–
❒	15088116	Güterwagen, Band 4	€ 35,–
❒	15088118	Güterwagen, Band 5	€ 40,–
❒	15088120	Superbuch der Modellbahn-Anlagen	€ 9,95
❒	15088122	Modellbahn-Anlagenbau	€ 29,95
❒	15088123	Digitale Modellbahn	€ 29,95
❒	15088124	Die schönsten Gleispläne	€ 29,95

MIBA-SHOP

❒	16213010	Fahrzeugedition „MIBA auf Achse“	€ 28,–
❒	16213023	Büssing-Bus 6500T	€ 15,–
❒	16089117	MIBA-Sammelbox weiß	€ 7,50



CLASSIC-VIDEOS

❒	3001	Mit 01.10 v. Hamburg n. Westerland	DVD	€ 22,95
❒	3002	Mit der 01.5 zum Eisernen Vorhang	DVD	€ 22,95
❒	3003	Dampf u. Donner im Weserbergland	DVD	€ 22,95
❒	3004	Die Schnurre (2 Filme)	DVD	€ 22,95
❒	3006	Dampfgüterzüge zum Eisernen Vorhang	DVD	€ 22,95
❒	3007	Altenbeken – Der ber. Eisenbahnknoten	DVD	€ 22,95
❒	3008	Hof – Die berühmte 01-Hochburg	DVD	€ 22,95
❒	3009	Rheine – letztes Dampflok-Mekka	DVD	€ 22,95
❒	3010	Preußendampf im Schwabenland	DVD	€ 22,95
❒	3011	Dampfjumbos im Ruhrgebiet	DVD	€ 22,95
❒	3013	Schmalspurdampf in Bosniens Gebirge	DVD	€ 22,95
❒	3014	Dampf im Ruhrpott	DVD	€ 22,95
❒	3015	Mosbach–Mudau	DVD	€ 22,95
❒	3017	Von Salzburg n. Bad Ischl: Die SKGLB	DVD	€ 22,95
❒	3018	Die Schwarzwaldbahn	DVD	€ 22,95
❒	3019	Mit Volldampf auf der Moselstrecke	DVD	€ 22,95
❒	3020	DB-Dampflokstars im Eggegebirge	DVD	€ 22,95
❒	3021	Vergess. Bahnromantik im Odenwald	DVD	€ 22,95
❒	3022	Dampflokhochburg Osnabrück	DVD	€ 22,95
❒	3023	Altbau-Elloks in Deutschland	DVD	€ 22,95
❒	3024	Kamera, Kino, Dampfzugjagd	DVD	€ 22,95
❒	3025	Eisenbahn-Paradies Schweiz, Teil 1	DVD	€ 22,95
❒	3026	IVK-Dampf pur	DVD	€ 22,95

VIDEO-EDITION EISENBAHN-ROMANTIK

❒	6401	Auf schmaler Spur d. Württemberg	DVD	€ 22,95
❒	6402	Der Eastern & Oriental-Express	DVD	€ 22,95
❒	6403	Technikwunder Schiffsbrücke Speyer	DVD	€ 22,95
❒	6404	Venice-Simplon-Orient-Express	DVD	€ 22,95
❒	6405	Volldampf durch das Schwabenland	DVD	€ 22,95
❒	6406	Die schönsten Modelleisenbahnen	DVD	€ 22,95
❒	6407	Transkanada	DVD	€ 22,95
❒	6408	Glacier-Express	DVD	€ 22,95
❒	6409	Märklin – Fabrik der Träume	DVD	€ 22,95
❒	6410	Die Centovallibahn	DVD	€ 22,95
❒	6411	Die Northlander-Story	DVD	€ 22,95
❒	6412	Faszination MOB	DVD	€ 22,95
❒	6413	Die Jahrhundert-Parade	DVD	€ 22,95
❒	6414	Spanisch Brötli, Krokodil u. Elephant	DVD	€ 22,95
❒	6415	Tempo, Takt und Dampf	DVD	€ 22,95
❒	6416	Das große Dampfeldorado	DVD	€ 22,95
❒	6417	Big Boy – der letzte Gigant	DVD	€ 22,95
❒	6419	Rhone-Express	DVD	€ 22,95
❒	6420	Mont-Blanc-Express	DVD	€ 22,95
❒	6421	Big Boy Country in H0	DVD	€ 22,95
❒	6422	Dampftakt über dem Westerwald	DVD	€ 22,95
❒	6423	Bahnparadies Berner Oberland	DVD	€ 22,95
❒	6424	Traumanlage Miniatur Wunderland	DVD	€ 22,95
❒	6425	Bernina-Express	DVD	€ 22,95
❒	6426	Sachsens Schmalspur-Bulle	DVD	€ 22,95
❒	6427	Eisenbahnparadies Südostbahn	DVD	€ 22,95
❒	6428	Der Federsee-Express	DVD	€ 22,95
❒	6429	Molli (2 Filme = 2 DVD)	DVD	€ 22,95
❒	6430	Furka, Rigi und alte Technik	DVD	€ 22,95
❒	6431	Schwarzwald-Modellbahn Hausach	DVD	€ 22,95
❒	**6432**	**Winter am Bernina-Pass**	**DVD**	**€ 22,95**

KLEINBAHN-ROMANTIK

❒	**6016**	**Liebelei mit der Kleinbahn**	**DVD**	**€ 22,95**
❒	6026	s'Bimmelbahnel im Osterzgebirge	DVD	€ 22,95
❒	6029	Die Fichtelbergbahn	DVD	€ 22,95
❒	6031	Ras. Roland Putbus–Göhren (Rügen)	DVD	€ 22,95
❒	6032	Dampfschmalspur ins Zittauer Gebirge	DVD	€ 22,95
❒	6033	Von Radebeul nach Radeburg	DVD	€ 22,95
❒	6034	Der wilde Robert (Oschatz–Mügeln)	DVD	€ 22,95
❒	6038	Die Selketalbahn	DVD	€ 22,95
❒	6039	Die Harzquerbahn	DVD	€ 22,95
❒	6043	Schmalspur: Wolkenstein–Jöhstadt	DVD	€ 22,95
❒	6081	100 J. Schmalspurbahn in Österreich	DVD	€ 22,95
❒	6100	Gute alte Tram	DVD	€ 22,95

DAMPFLOKROMANTIK

❒	4500	Deutsche Dampflokomotiven	DVD	€ 22,95
❒	6002	Dampfjumbos auf großer Fahrt	DVD	€ 22,95
❒	6008	Nordpfeil – Mit Dampf n. Westerland	DVD	€ 22,95
❒	6012	Dampflokhochburg Dresden	DVD	€ 22,95
❒	**6013**	**Dampflokhochburg Saalfeld**	**DVD**	**€ 22,95**
❒	6015	Dampfspektakel im Thür. Wald	DVD	€ 22,95
❒	6018	Gute alte Dampfeisenbahn	DVD	€ 22,95
❒	6020	Endstation Aue	DVD	€ 22,95
❒	6021	Winterdampf im Thüringer Wald	DVD	€ 22,95
❒	6022	Die Dampflokzeit	DVD	€ 22,95
❒	6042	Wintermärchen mit der Dampfbahn	DVD	€ 22,95
❒	6065	Das Lied der Dampflok	DVD	€ 22,95
❒	6070	Große Gala der Dampflokstars	DVD	€ 22,95
❒	6072	Auf den Spuren der Interzonenzüge	DVD	€ 22,95
❒	6074	Dampfdrehscheibe Lobenstein	DVD	€ 22,95
❒	6075	Hamburger Dampfreisen	DVD	€ 22,95
❒	6076	Dampflokstars Arnstadt–Meiningen	DVD	€ 22,95
❒	6077	Arnstadt	DVD	€ 22,95
❒	6108	Der Circus kommt (Roncalli)	DVD	€ 22,95
❒	6110	Dampf überm Schienenstrang	DVD	€ 22,95
❒	6113	Deutsche Dampflokstars	DVD	€ 22,95
❒	6114	Mit Volldampf durch Österreich	DVD	€ 22,95

BERÜHMTE LOKS UND ZÜGE

❒	4501	Jumbo-Saga	(4 Filme = 2 DVD)	€ 39,95
❒	4502	Ludmilla-Saga	(4 Filme = 1 DVD)	€ 29,95
❒	6006	ICE der Superzug	DVD	€ 22,95
❒	6012	Dampflokhochburg Dresden	DVD	€ 22,95
❒	6020	Endstation Aue	DVD	€ 22,95
❒	6050	03.001 · Die leichte Pazifikschnellzglok	DVD	€ 22,95
❒	6052	01 150 · Renner unter Dampf	DVD	€ 22,95
❒	6056	95 027 · Mit Dampf üb. Bergstrecken	DVD	€ 22,95
❒	**6057**	**58.311 Preuß. Gloria f. schw. Züge**	**DVD**	**€ 22,95**
❒	6059	44 1093 ·1000 Tonnen u. 3 Jumbos	DVD	€ 22,95
❒	6061	50 622 · Arbeitstier auf DB-Gleisen	DVD	€ 22,95
❒	6063	01 118 · Faszination Schnellzugdampflok	DVD	€ 22,95
❒	6066	03 1010 · Star der Reichsbahn	DVD	€ 22,95
❒	6067	Abschied von der 103	DVD	€ 22,95
❒	6071	Die 01-Strecke Bebra–Erfurt	DVD	€ 22,95
❒	6084	Xrot 9213 · Bernina-Paß	DVD	€ 22,95
❒	6085	Krokodilwinter bei der RhB	DVD	€ 22,95
❒	6091	Taigatrommel · V 200 der DR	DVD	€ 22,95
❒	6092	E 94 · Deutsches Krokodil	DVD	€ 22,95
❒	6093	Die große V 200	DVD	€ 22,95

❐ 6094 VT 11.5 · TEE-Triebwagen DVD € 22,95
❐ 6095 Tour de Ruhr mit der Ludmilla DVD € 22,95
❐ 6096 Mit der Ludmilla durch Sachsen DVD € 22,95
❐ 6097 Schwere Lasten für die Ludmilla DVD € 22,95
❐ 6098 Mit der Ludmilla durch Thüringen DVD € 22,95
❐ 6099 Die Super-Ludmilla DVD € 22,95
❐ 6101 Das Öchsle DVD € 22,95
❐ 6103 V 180 · Erste große DR-Diesellok DVD € 22,95
❐ 6106 44 1106 · Königin der Mittelgebirge DVD € 22,95
❐ 6107 44 1378 · Finale Singener Berg DVD € 22,95
❐ 6112 58 3047 · Kraftpaket mit 3 Zylindern DVD € 22,95

STARS DER SCHIENE

❐ 6300 Stars der Schiene (Schnupperfilm) DVD € 5,–
❐ 6301 Die Baureihe 50 DVD € 16,95
❐ 6302 Die Baureihe 01.10 DVD € 16,95
❐ 6303 Die Baureihe V 180 DVD € 16,95
❐ 6304 Die Baureihe 18.4-6 DVD € 16,95
❐ 6305 Die Baureihe 103 DVD € 16,95
❐ 6306 Die Baureihe V 200 DVD € 16,95
❐ 6307 Die Baureihe 99.5-6 DVD € 16,95
❐ 6308 Die Baureihe 44 DVD € 16,95
❐ 6309 Die Baureihe VT 98 DVD € 16,95
❐ 6310 Die Baureihe 38.10 DVD € 16,95
❐ 6311 Die Baureihe 01 DVD € 16,95
❐ 6312 Die Baureihe V 100 DVD € 16,95
❐ 6313 Die Baureihe 58 DVD € 16,95
❐ 6314 Die Baureihe 403 DVD € 16,95
❐ 6315 Die Baureihe 132 DVD € 16,95
❐ 6316 Die Baureihe 03.10 (DB) DVD € 16,95
❐ 6317 Die Baureihe 64 DVD € 16,95
❐ 6318 Die Baureihe E 10 DVD € 16,95
❐ 6319 Die Baureihe 10 DVD € 16,95
❐ 6320 Die Baureihe 41 DVD € 16,95
❐ 6321 Die Baureihe 101 DVD € 16,95
❐ 6322 Die Baureihe 78 DVD € 16,95
❐ 6323 Die Baureihen 215–218 DVD € 16,95
❐ 6324 Die Baureihe 150 DVD € 16,95
❐ 6325 Die Baureihe 94 DVD € 16,95
❐ 6326 Die Baureihe V 100 (DR) DVD € 16,95
❐ 6327 Die BR 23 (DB/DR) DVD € 16,95
❐ 6328 Die Baureihe 03 DVD € 16,95
❐ 6329 Die Baureihe 119 (DR) DVD € 16,95
❐ 6330 Die Baureihe 39 (pr. P 10) DVD € 16,95
❐ 6331 Die Baureihe 99.7 DVD € 16,95
❐ 6332 Die Baureihe 155 DVD € 16,95
❐ 6333 Die Baureihe 86 DVD € 16,95
❐ 6334 Die Baureihe E 44 DVD € 16,95
❐ 6335 Die Baureihe 50.35 DVD € 16,95
❐ 6336 Die Baureihe 99.2 DVD € 16,95
❐ 6337 Die Baureihe E 40 DVD € 16,95
❐ 6338 Die Baureihe 52 DVD € 16,95
❐ 6339 Die Baureihe 182 DVD € 16,95
❐ 6340 NOHAB-Nasenloks DVD € 16,95
❐ 6341 Die BR 175 – SVT 18.16 DVD € 16,95
❐ 6342 Die Baureihe 01.5 DVD € 16,95
❐ 6343 Wismarer Schienenbus DVD € 16,95
❐ 6344 Die Baureihe 181 DVD € 16,95
❐ 6345 Die Baureihe QJ DVD € 16,95
❐ 6346 Die Baureihe 212 DVD € 16,95
❐ 6347 Die Baureihe VT 08 DVD € 16,95
❐ 6348 Die Baureihe 18 201 DVD € 16,95
❐ 6349 Die Baureihe 12 DVD € 16,95
❐ 6350 Die Baureihe 185 DVD € 16,95
❐ 6351 Die Baureihe 57.10 DVD € 16,95
❐ 6352 Die Baureihe 38 (DB) DVD € 16,95
❐ 6353 Die Baureihe 38 (DR) DVD € 16,95
❐ 6354 Der Salon-VT 08 der US-Armee DVD € 16,95
❐ 6355 Die Baureihe 218 DVD € 16,95
❐ 6356 Die BR 38.2 – der sächs. Rollwagen DVD € 16,95
❐ 6357 Die Neubaukessel 01 der DB, Teil 1 DVD € 16,95
❐ 6358 Die BR 189 DVD € 16,95
❐ 6359 Die Baureihe 52.80 DVD € 16,95
❐ 6360 Die Baureihe J 611 DVD € 16,95
❐ 6361 Die Baureihe 180/230 DVD € 16,95
❐ 6362 Die Baureihe 241 DVD € 16,95
❐ 6363 Henschel-Superdampflok 25 NC DVD € 16,95
❐ 6364 Die Baureihe 58.30 DVD € 16,95
❐ 6365 Die Baureihe Dm3 DVD € 16,95
❐ 6366 Die Baureihe 24 DVD € 16,95
❐ 6367 Die Baureihe 103 DVD € 16,95
❐ 6368 Die Neubaukessel 01 der DB, Teil 2 DVD € 16,95
❐ 6369 Die Baureihe 120 DVD € 16,95
❐ 6370 Die Reihe U DVD € 16,95
❐ 6371 Die BR 151 DVD € 16,95

TRAUMTOUREN AUF SCHIENEN

❐ 4507 Schweizer Ferienbahnen (2 DVDs) € 29,95
❐ 6005 Anden-Expreß DVD € 22,95
❐ 6085 Krokodilwinter bei der RhB DVD € 22,95
❐ 6087 Jütland-Expreß DVD € 22,95
❐ 6701 Challenger Rocky Mountains DVD € 22,95
❐ 6702 Daylight 4449 DVD € 22,95
❐ 6703 Big Steam DVD € 22,95
❐ 6708 Winterdampf am Kap DVD € 22,95
❐ 7001 Dampfkleinbahn durch den Harz DVD € 22,95
❐ 7002 Rocky Mountain Express DVD € 22,95
❐ 7013 Die Karwendelbahn DVD € 22,95
❐ 7014 Zillertal-/Achenseebahn DVD € 22,95
❐ 7016 Brig–Visp–Zermatt DVD € 22,95
❐ 7017 Dampf in den Rockies DVD € 22,95
❐ 7019 Cable Cars durch San Francisco DVD € 22,95
❐ 7021 Die Krimmlerbahn DVD € 22,95
❐ 7023 Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn DVD € 22,95
❐ 7024 Transsibirien-Expreß DVD € 22,95
❐ 7025 Mallorcas Ferienbahnen DVD € 22,95
❐ 7026 Der Arosa-Express DVD € 22,95
❐ 7027 Schweizer Alpenbahnen DVD € 22,95
❐ 7029 Eisenbahnparadies Norwegen DVD € 22,95
❐ 7030 Dieselpower Mitternachtssonne DVD € 22,95
❐ 7031 Zahnradbahnen der Alpen DVD € 29,95
❐ 7032 Eisenbahnparadies Frankreich, Teil 1 DVD € 22,95
❐ 7033 Eisenbahnparadies Westschweiz DVD € 22,95
❐ 7034 Die Gornergrat Bahn DVD € 22,95
❐ 7036 Die Mariazellerbahn DVD € 22,95
❐ 7037 Bergsteiger auf schmaler Spur DVD € 22,95

JUBILÄEN / DAMPFLOKTECHNIK

❐ 6001 Eine Dampflok entsteht (Reihe 64) DVD € 22,95
❐ 6004 150 Jahre erste deutsche Fernbahn DVD € 22,95
❐ 6024 01 519 Eine Dampflok entsteht DVD € 22,95
❐ 6047 Raw Meiningen – Dampflok-Werkstätte DVD € 22,95
❐ 6049 Adler, Jumbos, Krokod. – Jubil. Nürnbg. 1985 DVD € 22,95
❐ 6078 Meilensteine der Eisenbahngeschichte DVD € 22,95

VIDEOS FÜR MODELLBAHNFREUNDE

❐ 6406 Die schönsten Modellbahn-Anlagen DVD € 22,95
❐ 6409 Märklin – Fabrik der Träume DVD € 22,95
❐ 6421 Big Boy Country in H0 DVD € 22,95
❐ 6424 Traumanlage Miniatur Wunderland DVD € 22,95
❐ 6431 Die Schwarzwald-Modellbahn Hausach DVD € 22,95
❐ 9515 Ein Jahr mit Märklin (2004) DVD € 19,95
❐ 9519 Ein Jahr mit Märklin (2005) DVD € 19,95
❐ 9520 Ein Jahr mit Trix (2005) DVD € 19,95
❐ 9521 Ein Jahr mit Märklin (2006) DVD € 19,95
❐ 9522 Ein Jahr mit Trix (2006) DVD € 19,95
❐ 16213031 Modellbahnschau Bad Driburg 1 DVD € 19,95
❐ 16213035 Modellbahnschau Bad Driburg 2 DVD € 19,95
❐ 16213039 Modellbahnschau Bad Driburg 3 DVD € 19,95
❐ 7501 Modellbahn-TV, Ausgabe 1 DVD € 10,–
❐ 7502 Modellbahn-TV, Ausgabe 2 DVD € 14,80
❐ 7503 Modellbahn-TV, Ausgabe 3 DVD € 14,80
◆ 7504 Modellbahn-TV, Ausgabe 4 DVD € 10,–
❐ 7505 Modellbahn-TV, Ausgabe 5 DVD € 14,80
❐ 7506 Modellbahn-TV, Ausgabe 6 DVD € 14,80
❐ 7507 Modellbahn-TV, Ausgabe 7 DVD € 14,80
❐ 7508 Modellbahn-TV, Ausgabe 8 DVD € 14,80
❐ 7509 Modellbahn-TV, Ausgabe 9 DVD € 14,80
❐ 7510 Modellbahn-TV, Ausgabe 10 DVD € 14,80
❐ 7511 Modellbahn-TV, Ausgabe 11 DVD € 14,80
❐ 7512 Modellbahn-TV, Ausgabe 12 DVD € 14,80
❐ 7513 Modellbahn-TV, Ausgabe 13 DVD € 14,80
❐ 7514 Modellbahn-TV, Ausgabe 14 DVD € 14,80
❐ 7700 Modellbahn-TV, Spezial 1 DVD € 14,80

MODELLBAHN-SCHNUPPER-DVD

◆ 6602 Meisterwerke en Miniature DVD € 10,–

PAKET-ANGEBOTE

❐ 891 Stars der Schiene 3 Filme n. Wahl* € 39,95
❐ 892 Traumtouren auf Schienen 3 Filme n. Wahl* € 49,95
❐ 894 Classic Videos 3 Filme n. Wahl* € 49,95
❐ 895 Kleinbahn-Romantik/Trams/Nebenbahnen 3 Filme n. Wahl* € 49,95
❐ 896 Dampflok-Romantik 3 Filme n. Wahl* € 49,95
❐ 897 Berühmte Loks 3 Filme n. Wahl* € 49,95
❐ 898 Modellbahn-Videos 3 Filme n. Wahl* € 49,95

* DVD, Filmpakete oder Doppelausgaben zählen als 2 Filme

LKW-, AUTO-, FEUERWEHR-OLDTIMER

❐ 5001 Brummi-Stars von gestern DVD € 19,95
❐ 5010 Autoträume aus 100 Jahren DVD € 19,95
❐ 5040 Feuerwehr-Oldies DVD € 19,95
❐ 5066 Die schönsten Lkw-Oldtimer DVD € 19,95
❐ 5067 Krupp-Titan – die Lkw-Legende DVD € 19,95
❐ 5011 DDR-Traktoren im Einsatz 1 DVD € 24,80
❐ 5012 DDR-Traktoren im Einsatz 2 DVD € 24,80
❐ 5013 DDR-Traktoren im Einsatz 3 DVD € 24,80
❐ 5023 DDR-Traktoren im Einsatz 4 DVD € 24,80
❐ 5014 DDR-Landtechnik 1965 DVD € 25,–
❐ 5015 DDR Feuerwehr Fahrzeuge DVD € 20,–
❐ 5016 TATRA – Die Kultmarke aus Mähren DVD € 15,–
❐ 5017 Feuerwehrfahrzeuge in Deutschland DVD € 19,95
❐ 5018 Langschnauzer in Sachsen DVD € 19,95
❐ 5019 Kapitäne der Landstraße DVD € 19,95
❐ 5020 Ackerbau & Sozialismus DVD € 19,95
❐ 5021 Der 7. Sinn DVD € 24,80
❐ 5022 Vollgas im Wirtschaftswunder, die wilde Straße ... DVD € 25,–
❐ 5024 Der selbstfahrende Mähdrescher DVD € 24,95
❐ 5025 DDR-Zweiradstars DVD € 24,95
❐ 5026 DDR-Zuckerrübenernte 1969 DVD € 19,95
❐ 5034 Lanz € 24,80
❐ 5035 Eicher € 24,80
❐ 5036 Deutz € 24,80
❐ 5037 Landtechnik € 19,95
❐ 5038 Porsche € 24,80
❐ 5039 Allgaier € 24,80
❐ 5041 Fahr € 24,80
❐ 5043 Claas Mähdrescher-Story € 24,80

RUND UM DIE EISENBAHN

❐ 5027 Fernzüge der 1950er-Jahre € 19,95
❐ 5028 DB-Filme der 50er Jahre € 69,95
❐ 5029 Revolutionäre Güterwagen € 19,95
❐ 5030 Der Rangierdienst € 19,95
❐ 5031 Eisenbahn im Dienst der Menschen € 19,95
❐ 5032 Zwischen Wasser und Luft € 19,95
❐ 5033 Peter Lustig entdeckt die Eisenbahn € 19,95

Züge Eisenbahn Romantik



Züge-Einzelhefte 2009/2010 je € 4,50
Ausgabe(n) hier eintragen:

EISENBAHN-ROMANTIK VIDEO-EXPRESS

(= Zeitschrift ZÜGE + DVD-Video)

❐ 8106 Video-Express 106 (mit DVD) € 15,95
❐ 8105 Video-Express 105 (mit DVD) € 15,95
❐ 8104 Video-Express 104 (mit DVD) € 15,95
❐ 8103 Video-Express 103 (mit DVD) € 15,95
❐ 8102 Video-Express 102 (mit DVD) € 15,95
❐ 8101 Video-Express 101 (mit DVD) € 15,95
❐ 8100 Video-Express 100 (mit DVD) € 15,95
❐ 8099 Video-Express 99 (mit DVD) € 15,95
❐ 8098 Video-Express 98 (mit DVD) € 15,95
❐ 8097 Video-Express 97 (mit DVD) € 15,95
❐ 8096 Video-Express 96 (mit DVD) € 15,95

Ältere Ausgaben des Video-Express
ab 8091 bis 8095 (mit DVD) je € 5,–
Ausgabe(n) hier eintragen:

❐ Ja, ich möchte die beliebte SWR-Serie Eisenbahn-Romantik unterstützen und von den Vorteilen des Eisenbahn-Romantik-Clubs profitieren. Bitte schicken Sie mir ausführliche Informationen und die Anmeldeunterlagen.



BÜCHER + SONDERAUSGABEN

❐ 64000 Eisenbahn-Romantik 1: Welt der Schienen € 16,90
❐ 64001 Eisenbahn-Romantik 2: Loks und Strecken € 16,90
❐ 102037 C-Gleisplanbuch (Märklin) € 22,–
❐ 102047 Das Gleisplanbuch (Märklin) € 26,–
❐ 102048 Handbuch Oberleitung € 29,–
❐ 102050 Mythos Gotthardbahn € 39,–
❐ 102051 Tirol – Bahnen und Landschaften € 39,–
❐ 102052 Tauernbahn – Österreichs moderne Alpenbahn € 39,–
❐ 102053 Zauberhafte Rhätische Bahn € 39,–
❐ 200901 Die ÖBB-Baureihe 4010 (Transalpin II) € 12,50
❐ 201001 Schürzenschnellzugwagen, Teil 1 € 12,50
❐ 201002 Dm3 – Die Königin der Erzbahn € 12,50
❐ 580401 Schmalspur-Album Sachen, Band 4 € 45,–
❐ 580501 Schmalspur-Album Sachen, Band 5 € 45,–
❐ 580601 Schmalspur-Album Sachen, Band 6 € 45,–
❐ 580701 Unser Dampf € 40,–
❐ 580901 Die Legende lebt: 150 Jahre Märklin € 29,95
❐ 961001 Modelleisenbahner – Die große Schule € 14,95
❐ 581001 Nachtzüge – Dampf-Träume am Brocken € 29,95

MODELLBAU

❐ 410001 Modelldampfkessel € 29,80
❐ 410002 Einstieg in den Plastikmodellbau € 9,99
❐ 410003 Das LiPo-Buch € 9,90
❐ 410004 CNC-Fräsen im Modellbau € 17,80
❐ 410005 Drehen für Modellbauer, Band 1 € 19,–
❐ 410006 Drehen für Modellbauer, Band 2 € 17,–
❐ 410007 Know-how Metallbearbeitung € 19,80
❐ 410008 Kunststoffe für Modellbauer € 22,–
❐ 410009 Materialien für den Modellbau € 15,–
❐ 410010 Akkus und Ladegeräte € 19,80
❐ 410011 Löten wie ein Profi € 12,50
❐ 410012 Werkzeugmaschinen für den Modellbauer € 19,80

DIGITAL

❐ 651001 Digitale Modellbahn 1/2010 € 8,–
❐ 651101 Digitale Modellbahn 1/2011 € 8,–

KALENDER

❐ 102120 Bahnen und Berge, 2011 € 15,90
❐ 102121 Taurus, 2011 € 15,90
❐ 102122 Baureihe 103, 2011 € 15,90
❐ 551001 Eisenbahn und Landschaft 2011 € 9,95
❐ 551002 Modellbahn-Träume 2011 € 14,80
❐ 16284158 Modellbahn-Impressionen 2011 € 9,95

SHOP

❐ 16441 Sentimental Journey – Jedem Zug schau ich nach € 17,85
❐ 16442 Sentimental Journey – The train never stops € 17,85
❐ 16443 Sentimental Journey – Last train to San Fernando € 17,85
❐ 16444 DB Best Tracks Vol. 1 € 12,–
❐ 16213031 DVD Modellbahnschau Bad Driburg 1 € 19,95
❐ 16213035 DVD Modellbahnschau Bad Driburg 2 € 19,95
❐ 16213039 Modellbahnschau Bad Driburg 3 DVD € 19,95

NEU ◆ Preissenkung

Bestellschein an Perforation heraustrennen

Weit mehr als 10 000 Zuschauer:

Weitere Filme von Modellbahn TV

Modell Bahn TV





Modellbahn TV Spezial 1 Anlagenträume

55 Minuten
Best.-Nr. 7700
14,80 €

- Profi-Tipps
- Tolle Anlagen
- Neuheiten
- Blicke hinter die Kulissen
- Technik
- Digital
- Modellbahn-Werkstatt u.v.m.

Laufzeit je ca. 50 Minuten



Modellbahn TV 11

53 Minuten
Best.-Nr. 7511
14,80 €

NEU! Soeben erschienen:

Ausgabe 14 – die Themen:



Super-Modellbahnen:
- ***NOHAB-Nasen und Schwedenhappen***
- ***Chemiewerk in H0***
- ***Bergbahn in N***

Reportage:
Zu Gast bei Vollmer

- Messe Leipzig: Die schönsten Dioramen
- Geburtstag: 125 Jahre Auhagen
- Neuheitenschau: Märklin, Roco, Trix, Preiser, Vollmer, Noch

Best.-Nr. 7514
nur 14,80 €

Im Detail:

Ausgabe 11 – die Themen:
Traumanlagen: Dürnstein von Josef Brandl, Union Pacific in H0 • Neuheitenshow: Roco, Rivarossi, Fleischmann, Märklin • Kohle und Stahl: Laser-Cut-Technik und tolles Diorama • Geburtstag: 75 Jahre Trix-Express • Reisetipp: Museum Bochum-Dahlhausen • Anlagenbau: Erde aus Kaffeesatz

Best.-Nr. 7511 nur 14,80 €



Modellbahn TV 12

53 Minuten
Best.-Nr. 7512
14,80 €

Ausgabe 12 – die Themen:
Traumanlagen: Rhein und Mosel in H0 • Bahnparadies Schweiz: Gotthard-Loks, Modell und Vorbild • Neuheitenschau: Roco, Fleischmann, Busch, Noch, Bemo • Werkstatt: Tuning und Alterung, Taurus 1216 • Das Goldene Gleis: Preisverleihung im Harz

Best.-Nr. 7512 nur 14,80 €

Ausgabe 13 – die Themen:
Traumanlagen: Seiffen im Erzgebirge • Bahnparadies Schweiz: 100 Jahre Bernina-Bahn • Neuheitenschau: Märklin, Auhagen, Tillig, Hobbytrain • Aktuell: Inside Märklin • Werkstatt: E-Lok-Alterung • Reisetipp: Modellbahnwelten im Elbtal

Best.-Nr. 7513 nur 14,80 €



Modellbahn TV 13

50 Minuten
Best.-Nr. 7513
14,80 €

Mehr MobaTV (inkl. Infos zu allen lieferbaren Ausgaben) unter
www.modellbahn-tv.de

Bestellen Sie noch heute bei:
RioGrande-Bestellservice • Am Fohlenhof 9a • D-82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/53481-0 • Fax 08141/53481-100 • E-Mail bestellung@vgbahn.de
www.modellbahn-tv.de • www.riogrande.de • www.vgbahn.de

- Versandkostenpauschale Inland € 3,-, EU-Ausland und Schweiz € 5,-, übriges Ausland € 9,-, versandkostenfreie Lieferung im Inland ab € 40,- Bestellwert.
- Umtausch von Videos, DVDs und CD-ROMs nur originalverschweißt.
- Bei Bankeinzug gibt's 3% Skonto.
- Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

BAUEN SIE EIN 1:32-MODELL DER BERÜ
BAYERISCHEN S 3/6!



Die Dampflok der Königlich Bayerischen Staatsbahn als Modell zum Selberbauen – mit Schritt-für-Schritt-Bauanleitung im reich illustrierten Begleitmagazin

DIE B



ZUSAMMENBAU SCHRITT FÜR SCHRITT ERKLÄRT



DETAILLIERTES MODELL





NEU!

AB SOFORT BEI IHREM ZEITSCHRIFTENHÄNDLER!
ODER BESTELLEN SIE AUF UNSERER WEBSEITE:

www.modellbau-die-bayerische.de